Beantwoording technische vragen van de VVD inzake Beleidsnota Parkeernormen

Vragen:

1. In de parkeernota wordt verwezen naar een CROW publicatie.
   Deze publicatie kan alleen tegen betaling worden verkregen. Op welke wijze is deze norm toegankelijk voor de inwoners van Vijfheerenlanden?

Antwoord: In bijlage 1 van de Beleidsnota is de tabel met de parkeernormen opgenomen.

2. *Blz 2 Dit is afhankelijk van de mate van disbalans (monitoring), waarbij het college van B&W besluit om wel of geen vergunning te verlenen.*
   Vraag:
   Wat zijn de grenswaarden wanneer sprake is van disbalans in de parkeerbehoefte?
   Op welke wijze wordt de monitoringsfunctie, voor het vaststellen van de disbalans van de parkeerbehoefte, uitgevoerd.

   Antwoord: Het college maakt een afweging:
   - hoe hoog is de parkeerdruk in de directe omgeving en hoe hoog wordt deze als een deel van de parkeereis in het openbaar gebied wordt opgelost?
   - Wordt er niet een onevenredig deel van de parkeereis afgewenteld op het openbaar gebied zodat de lasten door de samenleving worden gedragen en de lusten voor de ontwikkelaar zijn.

   Grenswaarden kunnen per geval verschillen. Wel kan gesteld worden dat een parkeerdruk van 85% in de verkeerskunde als 'vol' wordt beschouwd.

3. *Blz 4 Eens in de zoveel jaar kunnen er nieuwe publicaties van het CROW uitkomen met nieuwe richtlijnen; op dat moment gaan dan die normen gelden en zal zo nodig deze Nota Parkeernormen worden geüpdatet.*
   Vraag:
   Is het juist dat het CROW een privaatrechtelijk initiatief van een aantal ondernemers is?

Antwoord: CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid.

Zijn CROW publicaties onverkort een richtlijn en norm waaraan de gemeenten moeten voldoen?

Antwoord: De publicaties vormen inderdaad aanbevelingen en richtlijnen voor de wegbeheerder; hieraan hoeft een wegbeheerder zich dus niet te houden. De CROW-richtlijnen hebben geen wettelijke status. Over het algemeen geldt wel dat een wegbeheerder in Nederland goed moet kunnen motiveren waarom van de richtlijnen wordt afgeweken.

Wordt na een CROW publicatie de Nota Parkeernormen automatisch aangepast?

Antwoord: De nota zal dan worden aangepast waarbij niet meer verwezen wordt naar publicatie 381 maar naar de nieuwe publicatie