

Beantwoording technische vragen Hoorn Lokaal

Agendapunt 5.1 – Aanpak fietsparkeren binnenstad

Algemene raadscommissie 21 maart 2023

Beste raadsleden,

Mevrouw Visser van Hoorn Lokaal heeft op 13 maart 2023 technische vragen gesteld over agendapunt 5.1 – Aanpak fietsparkeren binnenstad. Onderstaand treft u de vragen en beantwoording aan.

Vragen

- 1. U geeft aan van plan te zijn 200 fietsnietjes en 10 fietsvakken te willen plaatsen. Kunt u ook aangeven waar u deze wilt gaan plaatsen?**

De exacte plekken zijn nog niet bepaald. Na de besluitvorming in de gemeenteraad op 13 april 2023 wordt op uitvoeringsniveau bepaald waar uitbreiding het beste kan plaatsvinden. 'Plan van aanpak fietsparkeren binnenstad', pagina 24:

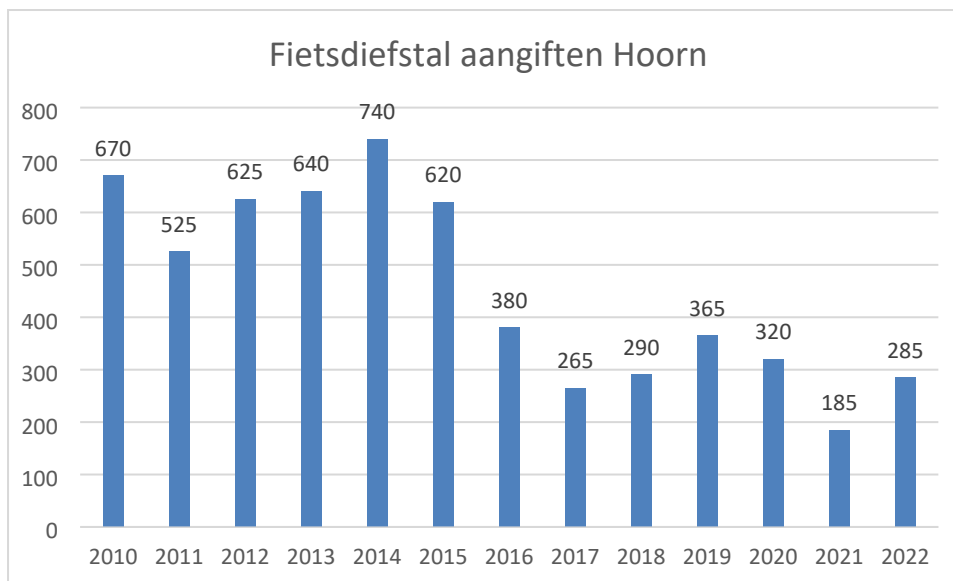
"Voldoende capaciteit op de juiste locatie is de basis van succesvol fietsparkeerbeleid. Hoorn kiest voor een vraag-volgend beleid. Dat wil zeggen dat in de openbare ruimte met fietsparkeervoorzieningen wordt aangesloten op de behoefte van de fietser: waar regelmatig clusters van los geparkeerde fietsen aanwezig zijn wordt op en om die locaties ordening aangebracht met rekken of vakken."

- 2. U geeft aan dat Tulip fiets rekken vaak niet optimaal worden gebruikt. Heeft u erover nagedacht om deze fietsrekken op populaire plekken te verwijderen en te vervangen door een fietsvak; bijvoorbeeld bij de Hema.**

Een rek heeft in principe de voorkeur boven een vak. Een rek geeft de mogelijkheid om een fiets veilig vast te maken. Hoewel de Tulip fietsenrekken niet altijd optimaal gebruikt worden omdat fietsen er niet altijd goed in gezet worden dragen ze wel bij aan ordelijk en veilig parkeren. Het vervangen van veel gebruikte rekken die nog in goede staat zijn door vakken (of fietsnietjes) is niet aan de orde.

- 3. U geeft aan dat een fietsnietje leidt tot een beperking in het risico tot diefstal en dat u dit ook gaat evalueren. Kunt u ook aangeven hoeveel fietsen er per jaar of half jaar worden gestolen? En of deze los geparkeerd stonden of aan een fietsrek?**

Het Centraal Bureau voor de Statistiek houdt per regio bij hoeveel aangiften van fietsdiefstal zijn geregistreerd. Er wordt niet geregistreerd of fietsen aan een rek waren vastgemaakt. Onderstaande grafiek laat het verloop van het aantal aangiften van fietsdiefstal in de gemeente Hoorn zien.



We evalueren of er meer fietsen in voorzieningen worden geparkeerd - en minder fietsen los - dan in 2022. Het stimuleren van parkeren in rekken zal mogelijk wel leiden tot minder diefstallen. Omdat een oorzakelijk verband moeilijk is vast te stellen wordt hier niet specifiek op geëvalueerd.

4. Waarom gaat u er niet eerst voor zorgen dat de huidige bewaakte fietsenstalling beter wordt gebruikt. Is er nu niet het risico dat de bewaakte fietsenstalling, na aanpassing, wel gebruiksvriendelijk is en we overal in de stad tegen lege fietsnietjes aankijken?

De capaciteit van de stalling is beperkt tot 222 plekken. Op het drukste moment (meting zaterdagmiddag 25 juni om 15.00 u.) staan er in de binnenstad 680 fietsen buiten voorzieningen geparkeerd. De stalling kan niet in deze vraag voorzien. We breiden de capaciteit uit op plekken waarvan we weten dat er veel los wordt geparkeerd. Het zal daarom niet zo zijn dat we straks overal in de stad tegen lege fietsnietjes aankijken.