Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
11/07/2024 22:18:33 CEST
ID: 1ab1d927-4436-4341-8243-7d36d7322f92
Auth: Scribble

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
11/07/2024 22:50:38 CEST
ID: 1ab1d927-4436-4341-8243-7d36d7322f92
Auth: Scribble

Zaaknummer: Z24-046474

Voorstel van: Commissie Luchtvaartzaken

Behandelend ambtenaren:
Joris Feis en Peter Maarsen
0681369769/0638301134
joris.feis@aalsmeer.nl
peter.maarsen@aalsmeer.nl

Datum: 18 juni 2024

Portefeuillehouder: Burgemeester mr. G.E. Oude Kotte

Documentnummer: D24-189652

Onderwerp
Strategiebepaling gemeente Aalsmeer inzake luchthaven Schiphol

---

Raadsbesluit

Het college van burgmeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Het 'Strategiedocument Schiphol D24-189630', zoals is opgesteld door de Commissie Luchtvaartzaken, als leidraad vast te stellen voor toekomstige stellingnamen van de gemeenteraad inzake de gevolgen van ontwikkelingen van luchthaven Schiphol voor de gemeente Aalsmeer en de gezondheid van haar inwoners;
2. Een bestemmingsreserve Schiphol in te stellen ter hoogte van € 150.000;
3. Het instellen van deze reserve voor € 50.000 te dekken uit het budget voor de lobbyist en voor € 100.000 te dekken uit de stelpost behoedzaamheid;
4. Het College te machtigen namens de raad uitgaven ten laste van deze bestemmingsreserve te doen;
5. De verantwoording over de uitgaven te doen via de P&C documenten.

Samenvatting

De kern van de strategie bestaat uit de overweging dat gezondheid op de weegschaal van Aalsmeer altijd zwaarder weegt dan Economie. Dit betekent dat wanneer een afweging gemaakt moet worden tussen bepaalde gevolgen van maatregelen, de balans altijd ten positieve zal overslaan naar de gezondheid van onze inwoners.

Doel

Op basis van de koers zoals geformuleerd in de strategie wil de gemeente Aalsmeer op de juiste momenten stevig stelling nemen in het luchtvaartdebat. Het doel hierbij is de landelijke besluitvorming inzake luchtvaartzaken te beïnvloeden en te bevorderen dat de gezondheid van de inwoners van de gemeente Aalsmeer niet langer wordt bedreigd door vliegverkeer.

Prestatie

De gemeente Aalsmeer werkt samen met belangenorganisaties en vertegenwoordigers van inwoners en ondernemers, met omliggende gemeenten en overige belanghebbenden om elkaar te ondersteunen en te versterken ten aanzien van de gezamenlijke doelstellingen. De gemeente Aalsmeer opereert hierin onafhankelijk en kan per onderwerp allianties aangaan of juist niet, al naar gelang het onderwerp dat vraagt.

Voorgeschiedenis en context

Een eigen strategiebepaling voor de gemeente is van belang omdat Aalsmeer een unieke positie inneemt in het luchtvaartdebat. Aalsmeer is de enige gemeente in Nederland die

overlast ondervindt van in elk geval drie start- en landingsbanen van luchthaven Schiphol: de Aalsmeerbaan, de Zwanenburgbaan en de Kaagbaan. Verder kunnen ook de Buitenveldertbaan en de Polderbaan zorgen voor geluid in Aalsmeer. Daarnaast wordt steeds vaker de Oostbaan als volwaardige start- en landingsbaan ingezet. Ook het proefdraaien op Schiphol-Oost zorgt voor geluidsoverlast. Het is in en boven Aalsmeer derhalve nooit stil. Gezien deze unieke positie kunnen onze belangen wezenlijk verschillen van andere gemeenten/partijen.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Op de weegschaal van Aalsmeer weegt Gezondheid altijd zwaarder dan Economie. Dit betekent dat wanneer een afweging gemaakt moet worden tussen bepaalde gevolgen van maatregelen, de balans altijd positief zal doorslaan naar gezondheid.

Inzet Gezondheid

De overheid is door de rechter gesommeerd om de belangen van inwoners voorop te stellen en inwoners individuele rechtsbescherming te bieden. Daarom zet Aalsmeer op alle fronten in op vermindering van geluidhinder, vermindering van vervuilende uitstoot en verbetering van de grond- en waterkwaliteit.

- Geluid: zolang er geen stille(re) vliegtuigen zijn moet het aantal vluchten omlaag. Het aantal vluchten in de nachtelijke uren (23.00 uur – 07.00 uur) moet terug naar nul. Er mag geen verschuiving van vluchten naar de avonduren (19.00 uur -23.00 uur) plaatsvinden omdat dit de 'nacht van de kinderen' is.
- Uitstoot: zolang er geen schone(re) vliegtuigen zijn moet het aantal vluchten omlaag.
- Grond- en watervervuiling: streven naar een onderzoek naar de huidige vervuiling met een plan van aanpak om de situatie te verbeteren.

Inzet Economie

We trekken samen op met vertegenwoordigers van onze lokale economie om wensen in kaart te brengen en mogelijkheden te onderzoeken om op zo efficiënt mogelijke manier vluchten mogelijk te maken die zo min mogelijk overlast en gezondheidsschade veroorzaken.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Deze strategiebepaling is een leidraad waarmee de gemeenteraad van Aalsmeer snel en efficiënt kan reageren op ontwikkelingen in het luchtvaardebat. Binnen deze strategie is het voor de gemeenteraad altijd mogelijk om bepaalde keuzes te maken en te zoeken naar de juiste toon en inhoud van reacties op actuele ontwikkelingen in de luchtvaart.

Het alternatief is het niet vaststellen van een strategie en daarmee op elke ontwikkeling in het luchtvaartdebat opnieuw op dat moment een gezamenlijke reactie formuleren.

Participatie

Eén van de doelen van de Commissie Luchtvaarzaken is het horen van de meningen en belangen van inwoners, bedrijven en belangenorganisaties in en buiten de gemeente Aalsmeer. Dit is een voortgaand proces.

Kanttekeningen en risico's

Standpunten/mogelijkheden die buiten de 'scope' van de strategie vallen worden mogelijk niet verder verkend.

Financiën

De Commissie Luchtvaartzaken heeft verzocht een budget vast te stellen voor diverse (gezondheids-)onderzoeken die voortvloeien uit de strategie. Verder is een budget nodig

om soepel in te kunnen spelen op actuele ontwikkelingen. Een uitgebreid MKBA onderzoek kost bijvoorbeeld € 150.000,- Voor uitgebreide gezondheidsonderzoeken kan men denken aan een vergelijkbaar bedrag.
Het college stelt voor om eenmalig een bedrag van € 150.000 euro beschikbaar te stellen en een bestemmingsreserve Schiphol in te stellen voor het hiervoor aangegeven doel. Dit bedrag van € 150.000 wordt voor € 50.000 gedekt uit het beschikbare budget voor de lobbyist en voor € 100.000 uit de stelpost behoedzaamheid. Het college stelt de raad ook voor om het college te machtigen om namens de raad uitgaven ten laste van deze bestemmingsreserve te doen. Verantwoording van de uitgaven ten laste van de reserve vindt plaats in de P&C documenten. De bestemmingsreserve heeft in principe een looptijd van 3 jaar.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

De vaststelling van dit strategiedocument heeft niet direct invloed op de manier waarop de gemeente Aalsmeer haar beleid richting luchthaven Schiphol inricht of uitvoert. Er wordt al langer gewerkt in de geest van dit document. Met de vaststelling van dit strategiedocument worden onderzoeken uitgevoerd naar de staat van de gezondheid van de inwoners van de gemeente Aalsmeer. Immers gezondheid is de kernwaarde binnen de geformuleerde strategie. De raad wordt van relevante ontwikkelingen inzake dit dossier op de hoogte gehouden.

Evaluatie

De evaluatie van de strategie zal, net als de informatievoorziening, een voortdurend karakter hebben. Zowel binnen de Commissie Luchtvaartzaken als binnen de voltallige gemeenteraad zullen de ontwikkelingen in het dossier luchtvaart steeds besproken worden.

Duurzaamheidsaspecten

Als deze strategie daadwerkelijk leidt tot vermindering van het aantal vluchten en/of leidt tot schoner vliegen is de duurzaamheidswinst evident.

Bijlagen

Strategiedocument Schiphol D24-189630.

De secretaris,	De voorzitter,
drs. Sj. Vellenga	mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.