Aan het college van de gemeenten Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Hattem, Heerde, Lochem, Voorst en Zutphen

Uw kenmerk
Ons kenmerk
Behandeld door H.H. Meijer
Datum 4 december 2024
Kopie aan RaoB

Betreft Aanbiedingsbrief kadernota 2026-2029 PlusOV

Geachte collegeleden,

Bijgaand treft u de door het bestuur vastgestelde kadernota 2026-2029 van PlusOV aan.
In de procedure voor deze kadernota handelen we al volgens de in het eerste kwartaal 2025 vast te stellen nieuwe 'GR PlusOV'. Hierin is opgenomen dat het bestuur jaarlijks voor 1 januari de kadernota vaststelt en dat daarna voor 30 april de kadernota en de ontwerpbegroting aan de raden van de deelnemende gemeenten wordt verzonden. Het bestuur stelt de begroting pas vast nadat ze een inhoudelijke reactie heeft gegeven op de zienswijzen die raden van deelnemende gemeenten op de kadernota en de ontwerpbegroting hebben gegeven.

In het bestuurlijk overleg van 10 juni 2024 is het besluit genomen dat de kadernota tijdig wordt aangeboden zodat gemeenteraden die een advies willen geven, dat kunnen doen en dat dit advies verwerkt kan worden in de begroting. Er wordt aangesloten bij de cyclus van de GGD met als uitgangspunt dat er voldoende ruimte zit tussen het aanbieden van de kadernota en de begroting. De colleges kunnen besluiten of zij de kadernota voor advies neerleggen bij hun gemeenteraden.

Op basis hiervan verzoek ik u om een besluit te nemen over de te volgen procedure voor het al dan niet aanbieden aan de raad en al dan niet de mogelijkheid te bieden voor een zienswijze.
Een eventuele zienswijze moet uiterlijk 3 februari 2025 bij PlusOV zijn ingediend om het mogelijk te maken de ingediende zienswijze in overweging te nemen en te verwerken in de concept begroting die u voor 1 april 2025 van ons ontvangt.

Tot slot vraag ik uw aandacht voor de begroting 2025. Bij deze begroting is het uitgangspunt een groei van 3,5% in het vervoersvolume van alle gemeenten samen. Voor 2024 verwachten we echter voor het routegebonden vervoer een volumegroei van 2,5% en voor het vraagafhankelijk vervoer een volumegroei van 10%. Bij ongewijzigd beleid en/of reisgedrag in het vraagafhankelijk vervoer, zijn wellicht ingrijpende maatregelen nodig om de voor 2025 begrote volumegroei van 3,5% te realiseren. PlusOV heeft weinig tot geen instrumenten om de volumegroei te beïnvloeden. De beperking van de volumegroei zal dan ook door de (individuele) gemeente gerealiseerd moeten worden.

KVK 65530225
BTW: 8561.49.317.B.01