

Aan: Commissie EDEM
Betreft: Uitvoeringsprogramma Mobiliteit
(17 november 2021)

Van: Wilco de Bel
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl
Telefoon: 010-267 3513 / 06 820 999 18

Bezoekadres: Stadhuis
Coolingsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 21bb
Datum: 12 november 2021

1. Doel van de bespreking

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2021 staat ter bespreking op de agenda, alsmede ter advisering over de afdoening van een aantal moties.
(Onderwerp was eerder geagendeerd op 23 juni 2021, maar is toen niet besproken wegens tijdgebrek.)

2. Voorgeschiedenis

Op [3 maart 2021](#) is in de commissie EDEM gesproken over verkeersveiligheid, nadat op [17 februari 2021](#) een technische sessie is gehouden over Verkeersaso's. op [20 januari 2021](#) is gesproken over deel(auto)mobiliteit.

Op [18 november 2020](#) is de visie Rotterdam Loopt en de uitvoeringsstrategie fiets en fietsparkeren besproken in de commissie. Op [12 februari 2020](#) is de RMA in de commissie besproken en op [9 oktober 2019](#) de Fietskoers 2025.

3. Te bespreken stukken

- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 10 november 2021 over Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2021 met bijlage Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (21bb12678 met bijlage 21bb14034)
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 16 december 2020 over Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2021 (20bb18272)
- Collegebrief d.d. 13 april 2021 over Fietsparkeerstrategie binnenstad inclusief uitvoeringsprogramma Gemeente Rotterdam (21bb3328)
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 9 augustus 2021 over Monitor mobiliteit in Rotterdam en corona - update juli 2021 (21bb10107)
- Afdoeningsvoorstel d.d. 13 april 2021 motie-Achbar e.a. over "Rotterdam Autovriendelijk" 19bb18107 en tussenbericht motie-Tak e.a. over "Veilige straten" 20bb17962 (20bb18314)

NB de versie van 10 november 2021 betreft een update van de versie van 16 december 2020.

4. Aandachtspunten

Het Uitvoeringsplan is het overzicht van activiteiten en ambities uit verschillende mobiliteitsplannen, zoals het Stedelijk Verkeersplan, de OV-visie, de RMA en de Fietskoers. Daarnaast staan de rapportage deeltweewielers en de fietsparkeerstrategie (met uitvoeringsprogramma te bespreking op de agenda.

Het Uitvoeringsprogramma is opgebouwd in 3 werkvelden:

- Netwerkstructuur



Blad: 2/3

Datum: 12 november 2021

- Netwerk oeververbindingen
- Verbinden gebieden, buurten en voorzieningen
- Inrichten van de stad
 - Van doorkruisen naar verblijven (binnenstad en woonstad)
 - Veilige verbindingen: actieve en schone mobiliteit
- Gebruik en gedrag
 - Efficiënt en schoon gebruik door innovatie en smart mobility
 - Iedereen kan meedoen! Versterken keuzevrijheid en inclusiviteit

In deel II worden de activiteiten geclusterd op thema:

- Fiets
- OV over weg en water
- Parkeren
- Verkeersveiligheid
- Duurzaamheid, Klimaat en Logistiek
- Smart mobility en Data
- Verkeersmanagement

De fietsparkeerstrategie heeft de ambitie om het tekort aan fietsstallingsplaatsen (geschat op 16.000) in te lopen.

Enkele relevante openstaande toezeggingen:

Datum	Titel	Tekst	Verwachte
Nummer	Portefeuillehouder	<i>Stand van zaken</i> Afdoening	datum afdoening
22-05-2019	Rotterdamse Mobiliteitsaanpak - centrum met kerst autovrij	De wethouder zal met de wethouder Economie in overleg met ondernemers mogelijkheid bekijken om centrum autovrij te maken rond Kerst (zie SV 19bb13329)	31-12-2021
19bb16396	J. Bokhove	<i>Tussenbericht 19bb18498 d.d. 19-07-2019</i> <i>Tussenbericht 19bb24257 d.d. 10-01-2020</i> <i>Tussenbericht 20bb17269 d.d. 30-11-2020</i>	
05-06-2020	Jaarstukken 2019 – prognose vermindering parkeerplaatsen	De wethouder stuurt langere termijn prognose van nog te verwijderen parkeerplekken.	15-09-2021
20bb7105	J. Bokhove	<i>Tussenbericht 20bb9013 d.d. 15-07-2020</i> <i>Tussenbericht 20bb18357 d.d. 17-12-2020</i> <i>Tussenbericht 21bb5050 d.d. 06-07-2021</i>	



Blad: 3/3
Datum: 12 november 2021

5. Financiële consequenties

Uitvoeringsprogramma heeft geen financiële paragraaf.

Fietsparkeerstrategie, uitvoering nodig:

2021-2024: ca €10 mln.

2025-2030: ca € 35 mln.

2031-2040: vooralsnog niet voorzien

Cofinanciering verwacht van MRDH en rijk (grote stations)

6. Overige relevantie informatie

- Coalitieakkoord 2018-2022 - Nieuwe energie voor Rotterdam ([18bb5320](#))
- Raadsvoorstel d.d. 6 maart 2017 Stedelijk Verkeersplan Rotterdam 2016-2030+ ([17bb559](#), bijlagen)
- Raadsvoorstel OV-visie 2040, d.d. 5 februari 2018 ([18bb568](#)), vastgesteld [21 februari 2018](#)
- Raadsvoorstel Fietskoers d.d. 18 juli 2019 ([19bb17510](#)), vastgesteld [17 oktober 2019](#)
- Uitvoeringsprogramma Fiets d.d. 6 oktober 2020 ([20bb11298](#))
- Raadsvoorstel d.d. 10 januari 2020 over Rotterdamse Mobiliteits Aanpak ([19bb24257](#))
- Afdoeningsvoorstel 'Gaaf het op rolletjes lopen' ([19bb230](#)) – over beleid deelfietsen

7. Verdere procedure

Na afloop van de commissie wordt uw advies gevraagd over de afdoening van de moties:

Tak e.a. - Laat Zuid ook mee-delen" [20bb2492](#)

Achbar e.a. over "Rotterdam Autovriendelijk" [19bb18107](#)

Van Groningen e.a. over "Alles op z'n tijd" [19bb19034](#)

Raadsbehandeling is niet voorzien. Eventuele moties kunt u indienen in een 2-minutendebat.