

Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **28 februari 2024**

Afzender : **College van burgemeester en wethouders**

Onderwerp : **Brandbestrijding energietransitie**

Bijlage(n) :

Tijdens de raadscommissie van 14 februari 2024 zijn door raadslid K. Smit van Samen Terschelling en fractievertegenwoordiger J.W. Smit van de VVD tijdens de behandeling van de kaderbrief Veiligheidsregio Fryslan vragen gesteld over de bestrijding van brand bij elektrische auto's, thuisaccu's en de Brandweer Terschelling. Hieronder worden de vragen één voor één beantwoord.

Vraag 1.

Schenkt de brandweer ook aandacht aan het in de brand vliegen van elektrische auto's en specifiek aan boord van de veerdienst?

Antwoord:

Zowel de brandweer als de rederij hebben aandacht voor het in brand vliegen van elektrische auto's.

Vanuit de Wet veiligheidsregio's, artikel 3 en 10, ligt er een taak bij de brandweer voor het voorkomen, beperken en bestrijden van risico's en gevaren voor mens en dier, en het adviseren van het bevoegd gezag. Om deze taak uit te voeren, stelt de Veiligheidsregio elke vier jaar het Regionaal Risicoprofiel op, waarin alle risicovolle situaties staan die kunnen leiden tot een ramp, crisis of groot incident. In het risicoprofiel is rekening gehouden met de unieke positie van de Wadden en de beroepsvaart. Om goede afstemming over de bestrijdingsaanpak bij calamiteiten te garanderen, zijn de rederijen in contact met de Coördinatie Regeling Waddenzee (CRW). Eind februari wonen de rederijen een overleg, georganiseerd door het CRW, bij over de afstemming tussen hulpdiensten en rederijen bij brand van elektrische voertuigen tijdens de overtocht.

De schepen van rederij Doeksen zijn gecertificeerd voor hun specifieke doeleinden, zoals veerboten, snel passagiersschepen en andere types, door Lloyd's Register namens de Inspectie Leefomgeving en Transport, die op haar beurt namens de vlagstaat Nederland handelt. Dit betekent dat de schepen voldoen aan alle (brand)veiligheidseisen die voor elk type schip gelden, omdat deze eisen zijn afgestemd op het gebruik van het schip.

Bovendien zijn er strikte protocollen voor het vervoer van elektrische voertuigen. Het is bijvoorbeeld alleen toegestaan om onbeschadigde voertuigen te vervoeren en is het niet toegestaan om de voertuigen aan boord van de schepen op te laden. Deze protocollen zijn voortdurend in ontwikkeling. Er wordt momenteel samengewerkt met de rederijen om te onderzoeken of een salvage bak een waardevolle toevoeging kan zijn aan de bestrijdingsprotocollen. Deze bak kan een bijdrage leveren aan het veilig vervoeren van beschadigde elektrische auto's op het eiland en kan ook helpen bij het veilig bestrijden van branden die veroorzaakt worden door evenementen accu's en elektrische auto's.

Vraag 2:

Kennen we de problemen die beschreven staan in een artikel van de Leeuwarder Courant, met speciale aandacht voor de herkenbaarheid en aantallen vrijwilligers van brandweer Fryslan, ook bij de Brandweer Terschelling?

Antwoord:

De problemen rondom zichtbaarheid van de brandweer Terschelling kennen we niet zoals in het artikel omschreven. Onze lokale brandweer is nauw betrokken bij de evenementen die op het eiland plaatsvinden en wordt regelmatig gevraagd om advies te geven over brandveiligheid op bijvoorbeeld campings. Daarnaast organiseren zij op aanvraag oefeningen voor ondernemers.

Wij zijn ons ervan bewust dat er een balans moet worden gezocht tussen de vraag naar vrijwillige inzet bij evenementen en de beschikbaarheid van de vrijwilligers. Het werk bij de brandweer wordt namelijk gedaan naast hun reguliere werk. De brandweerposten West en Midsland werken nauw samen om voldoende bemand te blijven en er zijn 10 nieuwe aspiranten in opleiding bij de brandweer Terschelling. Post West heeft dan 16 vrijwilligers en post Midsland 21.

Vraag 3:

Kijkt de brandweer ook naar het gebruik van thuisaccu's?

Antwoord:

Het plaatsen van thuisaccu's is momenteel nog niet onderworpen aan specifieke wet- en regelgeving voor wat betreft veiligheid. Dit geldt niet alleen voor thuisaccu's, maar voor alle energie-opslag systemen (EOS). Er zijn al onderzoeken gepresenteerd aan de Kamer met aanbevelingen voor regelgeving, maar de eerste voorstellen worden pas verwacht in januari 2025.

De lokale brandweer is algemeen opgeleid voor het bestrijden van brand en het uitvoeren van reddingsoperaties. Indien er uitdagingen zijn bij de bestrijding, zoals het omgaan met gevaarlijke stoffen (waar de accu onder valt), schakelen zij met de Officier van Dienst Gevaarlijke Stoffen (OVDG). Samen maken zij een plan van aanpak voor de bestrijding. De OVDG is speciaal opgeleid met kennis over het bestrijden van gevaarlijke stoffen en energie-opslag systemen (EOS). Bovendien hebben de lokale brandweerlieden een iPad tot hun beschikking met informatie over het bestrijden van verschillende voorwerpen. Bij elektrische auto's of bijvoorbeeld een kast vol fietsaccu's wordt er ook gewerkt met informatie op deze iPad en daarnaast overlegt men altijd met de OVDG.

Op deze manier zorgt de brandweer ervoor dat zij veilig en effectief kunnen omgaan met de thuis accu's en andere gevaarlijke stoffen.