



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Klimaat, Bouwen, Wonen
Drs. C.M. Zeegers MA

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Joelle Güthschmidt - Theo Benjert
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Aan de commissie Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Ons kenmerk: M2312-2959 - 24bo002895

Onderwerp: Ondertekening RAK convenant

Datum: 1 februari 2024

Beste commissieleden,

De stad Rotterdam en andere regiogemeenten hebben te maken met geluid uit de haven. Om hinder bij woningen en andere geluidgevoelige objecten te beperken eist de Wet Geluidhinder dat havenindustrieterreinen vastgestelde geluidzones hebben. Een geluidzone is het gebied tussen de grens van het industrieterrein en de grens waarbuiten de geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). De geluidruimte van het industrieterrein is op deze manier begrensd.

De provincie heeft op 12 oktober 2022 in haar omgevingsverordening vastgelegd dat gemeenten bij nieuwe geluidgevoelige bouwplannen nabij de haven ook rekening moeten houden met het geluid van afgemeerde schepen (het zogenaamde nestgeluid). De gemeente heeft zich de afgelopen jaren verdiept in welke impact dit heeft op Rotterdamse bouwplannen in het havengebied. In opvolging van de provinciale omgevingsverordening en deze verdieping is het nestgeluid meegenomen in bijvoorbeeld de bestemmingsplannen van Merwe-Vierhavens, Bospolder-Tussendijken, Hoogvliet Noordoost, Hoogvliet Zuidwest en Langeweg/Hoek van Holland. In grote lijnen is de werkwijze nu dat per ruimtelijke ontwikkeling een stappenplan wordt doorlopen waarbij wordt gezien of aanvullende maatregelen nodig zijn, zoals extra geluidwering aan de gevels van woningen of bronmaatregelen bij de veroorzakers van het omgevingsgeluid.

Naar aanleiding van deze eis over nestgeluid in de provinciale omgevingsverordening is Rotterdam in gesprek gegaan met de regiogemeenten, de provincie, Havenbedrijf Rotterdam, DCMR en Deltalinqs. Deze partijen informeren elkaar over ontwikkelingen in het havengebied en de omgeving in het kader van het Regionaal Afspraken Kader Geluid en Ruimtelijke Ontwikkeling (RAK), volgens afspraken die zijn vastgelegd in het RAK-convenant (bijlage 1).

Het resultaat van de gesprekken was dat bovengenoemde Rotterdamse aanpak van het nestgeluid is uitgewerkt tot een interim-werkwijze nestgeluid, die door alle RAK-partners wordt gehanteerd in ruimtelijke procedures. De werkwijze beoogt dat bij nieuwe geluidgevoelige bouwplannen, in lijn met de aanpassing van de provinciale omgevingsverordening, in de buurt van de haven rekening wordt gehouden met nestgeluid.



De toevoeging 'interim' wordt gebruikt, omdat de werkwijze tijdelijk is. De recent in werking getreden omgevingswet verplicht namelijk dat gemeenten uiterlijk in 2032 werken met een nieuwe systematiek voor het begrenzen van de geluidruimte voor industrieterreinen, waarin nestgeluid moet worden meegenomen.

Totdat in onze regio die nieuwe systematiek wordt gehanteerd, werken de RAK-partners dus volgens deze interim-werkwijze nestgeluid, zoals vereist in de provinciale omgevingsverordening. Op basis van leerervaringen van de betrokken gemeenten wordt de interim-werkwijze verder doorontwikkeld.

Alle RAK-partners (de nabij de haven liggende gemeenten, de provincie, Havenbedrijf Rotterdam, DCMR en Deltalinqs) hebben met elkaar besloten om de interim-werkwijze nestgeluid toe te voegen aan de werkafspraken in het bestaande RAK-convenant. Daarnaast wordt een aantal in het RAK-convenant opgenomen afspraken aangepast en geactualiseerd. Zo bespreken de betrokken partijen in het vervolg jaarlijks geluidklachten met elkaar, wordt de lijst met bouwplannen van meer dan 50 woningen jaarlijks geactualiseerd en informeert het Havenbedrijf de andere deelnemers over ontwikkelingen in de hele haven (in plaats van een eerder afgesproken beperkter gebied). Op 4 december 2023 hebben alle betrokken partijen het geactualiseerde RAK-convenant ondertekend. Overigens houdt iedere ondertekenaar altijd ruimte voor bestuurlijke afwegingen en inkleuring. Met instemming van de partners uit het RAK kan van de interim-werkwijze nestgeluid worden afgeweken. Zo kan Rotterdam haar eigen afweging blijven maken bij het vinden van de balans tussen een goede ruimtelijke ordening, de verdeling van geluidruimte en het toepassen van maatregelen.

Met het ondertekenen van het geactualiseerde RAK-convenant nemen alle rond de Rotterdamse haven gelegen gemeenten op een uniforme wijze nestgeluid mee in de ruimtelijke procedures.

Met vriendelijke groet,

Drs. C.M. Zeegers MA
Wethouder Klimaat, Bouwen, Wonen

Bijlage(n):

1. RAK convenant