

Hoofdstraat Velp

Extra 5^e model
(Maximaal) Autovrij

Velp

Hoofdstraat

28 oktober



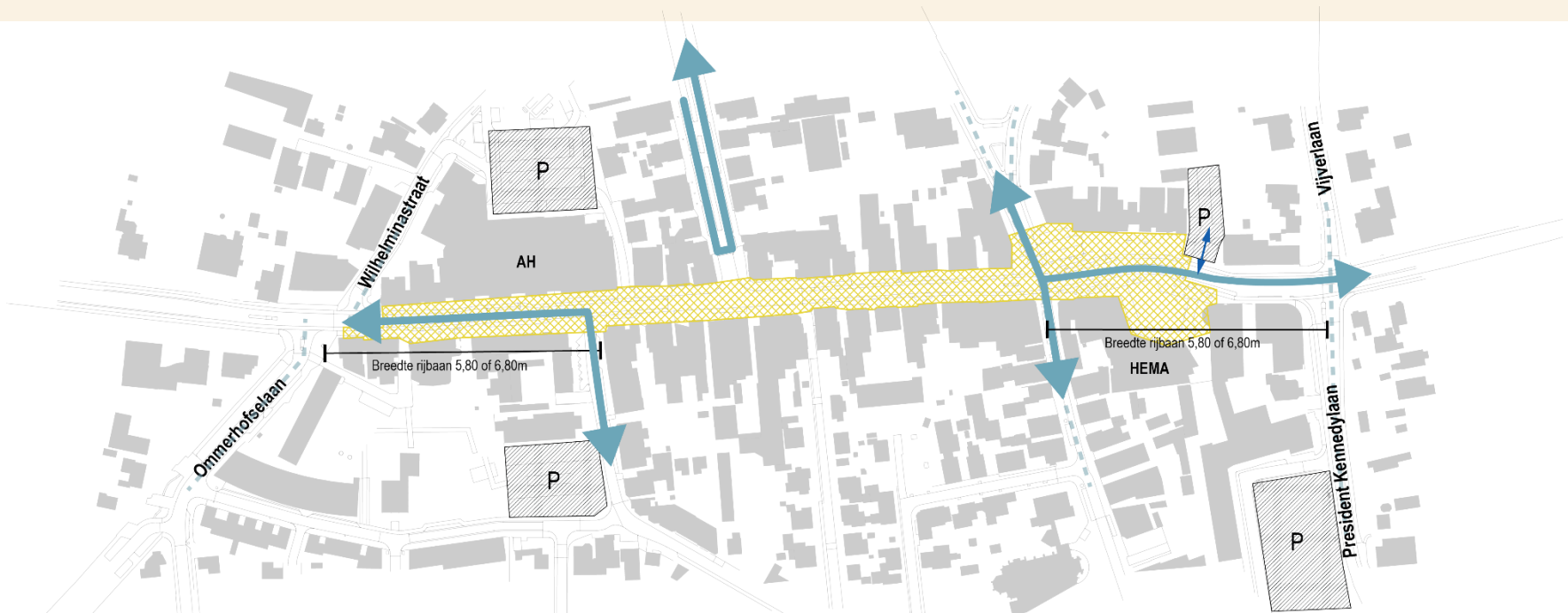
gemeente Rheden



3. De VIJF principe- / onderscheidende modellen

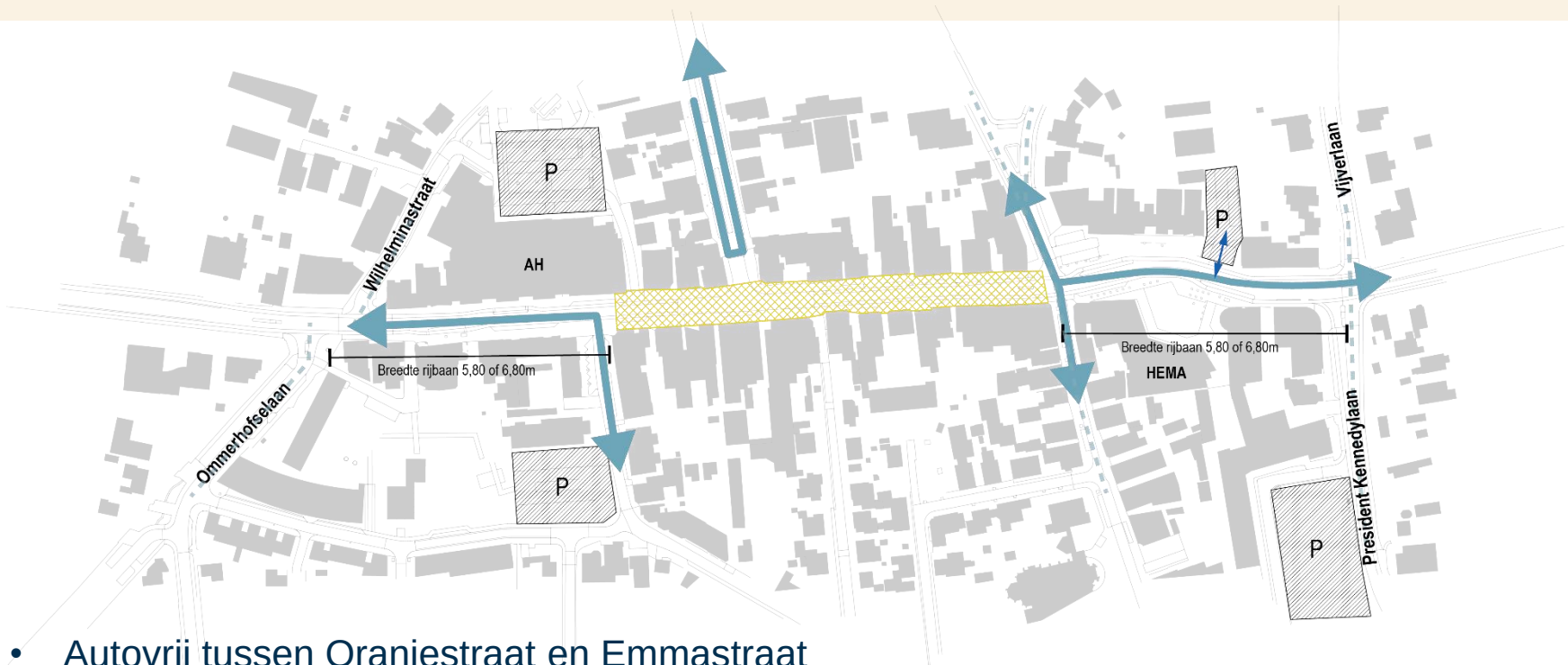
1. Tweerichtingen verkeer met snelheidsremmende maatregelen
2. **(Maximaal) Autovrij inrichting (recent toegevoegd)**
3. Knip Vlashofstraat – Rozendaalselaan (uitgezonderd de bus)
4. Knip nabij Overtuin (uitgezonderd de bus)
5. Gedeeltelijk éénrichtingsverkeer (Rozendaalselaan – Pres. Kenedylaan)

Model autovrij – maximaal



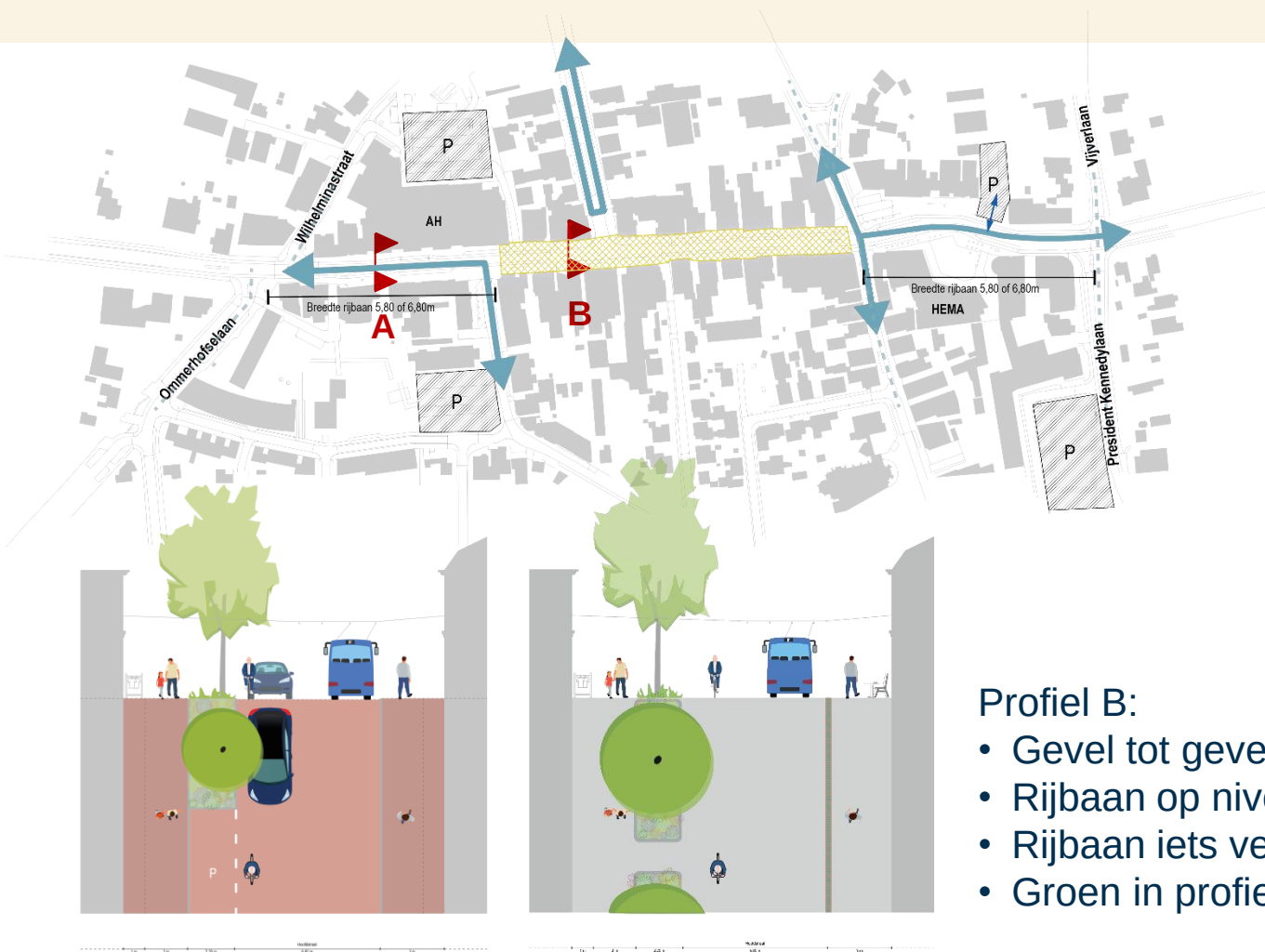
- Autovrij tussen Wilhelminastraat en parkeerterrein voormalig ABN-gebouw
- In verband met bereikbaarheid parkeren oostelijk en westelijk deel wel toegankelijk voor autoverkeer. Rijbaan versmallen naar 5.80 of 6.80m (afhankelijk van verkeersafname)
- Autovrije zone toegankelijk voor de bus, beschikbare ruimte 5.80m
- Keerlus Rozendaalselaan
- Venstertijden voor Laden & Lossen
- Bomenstructuur aan noordzijde rijbaan

Model autovrij



- Autovrij tussen Oranjestraat en Emmastraat
- Parkerterreinen toegankelijk voor autoverkeer. Rijbaan versmallen naar 5.80 of 6.80m (afhankelijk van verkeersafname)
- Autovrije zone toegankelijk voor de bus, beschikbare ruimte 5.80m
- Keerlus Rozendaalselaan
- Venstertijden voor Laden & Lossen
- Bomenstructuur aan noordzijde rijbaan

Model autovrij



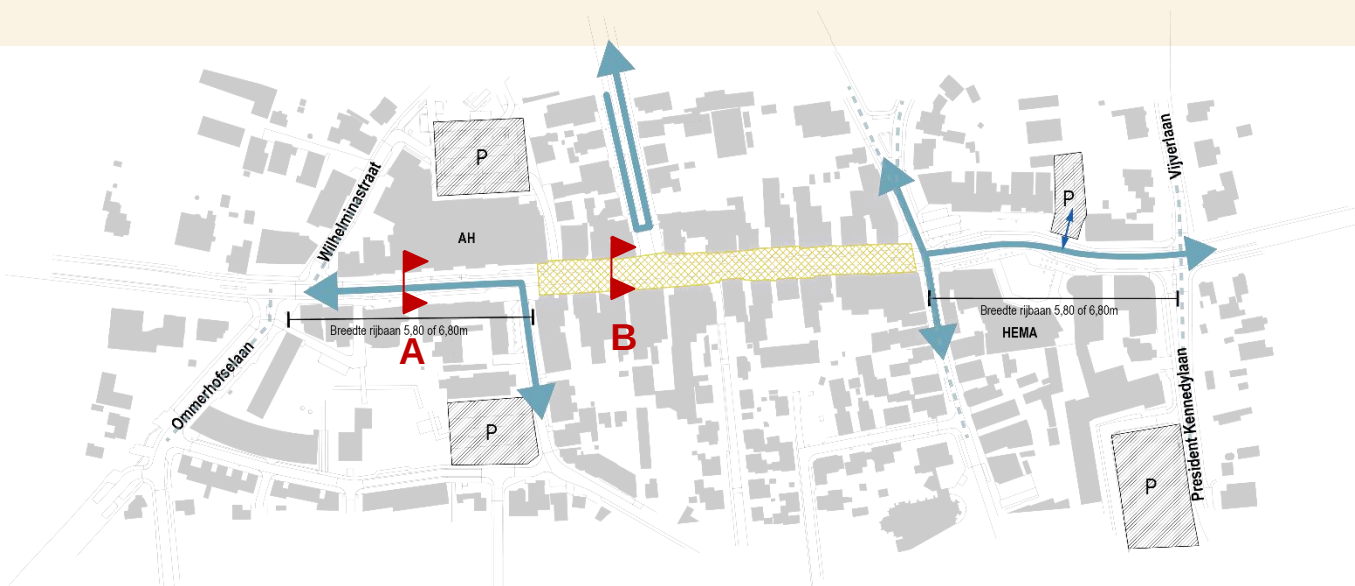
Profiel A

Profiel B

Profiel B:

- Gevel tot gevel inrichting
- Rijbaan op niveau verblijfsgebied
- Rijbaan iets versmallen tot 5.80m
- Groen in profiel

Model autovrij



Profiel B

- Gevel tot gevel inrichting
- Rijbaan op niveau verblijfsgebied
- Rijbaan iets versmallen tot 5.80m
- Groen in profiel



Hoofdstraat Velp

