

AMENDEMENT

(Artikel 33 Reglement van Orde)



Raad d.d.:	De raad van de gemeente Opsterland in vergadering bijeen d.d. 14 februari 2022
Agendapunt:	7
Onderwerp:	Verkeersinrichting kernwinkelgebied Gorredijk (B)
Wijziging/aanvulling:	Besluit: De proef met de verkeersinrichting in Gorredijk met een periode van één jaar te verlengen, waarbij gedurende deze periode: • Een nieuw belevingsonderzoek wordt uitgevoerd, waarbij de doelen vooraf worden vastgesteld en aan de raad worden voorgelegd; • het college onderzoekt daarna verder welke fysieke maatregelen getroffen moeten of kunnen worden om een verkeersveilige tweerichtingssituatie te creëren. Deze worden opgenomen in het nieuwe raadsvoorstel over het eventueel definitief instellen van een twee richtingssituatie; • het college samen met de bewoners en de WHI een breed gedragen oplossing vindt voor de parkeerproblematiek aan de Brouwerwal.
Toelichting:	Naar aanleiding van het initiatief vanuit de winkeliersvereniging is op 1 februari 2021 gestart met het tijdelijk instellen van tweerichtingsverkeer in de Hoofdstraat tussen de Nijewei en de Schansbrug, voor een proefperiode van een jaar. Aan het einde van de proefperiode stelt het college voor om het tweerichtingsverkeer definitief in te stellen. Er kan worden geconstateerd dat de WHI en Plaatselijk Belang de proef als positief hebben ervaren en voorstanders zijn om de tweerichtingssituatie definitief in te voeren. Gelijktijdig kan ook worden geconcludeerd dat het belevingsonderzoek minder volledig is geweest om doorslaggevend te zijn. De resultaten van het onderzoek zijn over het algemeen juist vóór het herstel van de oude éénrichtingssituatie. Ook ontvangen wij (steeds meer) berichten van bewoners en gebruikers, die minder positief zijn over de tweerichtingssituatie. Ten aanzien van de verkeersveiligheid zijn partijen als: Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond nog steeds kritisch over een tweerichtingssituatie. Tenslotte stelt de raad vast dat het college nog geen overeenstemming heeft weten te bereiken met de bewoners en de WHI over de parkeersituatie aan de Brouwerswal. Door bovenstaande argumenten is de raad van oordeel dat de proef niet zonder meer als geslaagd kan worden gezien. Met het verlengen van de proefperiode kan over een langereperiode onderzoek worden uitgevoerd en krijgt het college tijd om maatregelen, middelen en oplossingen te vinden om de verkeersveiligheid te verbeteren en de parkeersituatie aan de Brouwerswal op te lossen.

Ondertekening en naam:	FNP – Harm de Jong CDA – Sjors Veenstra
------------------------	--

Dit amendement is in de vergadering van

....., griffier.