

Vragen GroenLinks m.b.t. WMO-verordening inzake doelgroepenvervoer (22 september 2021)

- Er wordt gesproken over een bedrag van €8.000 euro dat bespaard wordt. Hierbij wordt opgemerkt dat dit besparingsbedrag door diverse factoren vermoedelijk hoger komt te liggen. Van welk besparingsbedrag wordt op dit moment uitgegaan in de begroting, met voorliggend raadsvoorstel?

Antwoord: Voor alle maatregelen tezamen is uitgegaan van een besparing van € 36.200 voor 2021, waarvan de eigen bijdrage voor het vervoer naar dagbesteding een onderdeel is. Hierbij is wel uitgegaan dat alle maatregelen in het plan van aanpak maatregelen doelgroepenvervoer worden doorgevoerd. De bedragen genoemd in het raadsvoorstel zijn op jaarbasis.

- Vanuit de transformatieagenda wordt getracht vanaf 2023 €750.000 euro te besparen op het sociaal domein (zie figuur 1). Vanuit huidig plan van aanpak wordt er tot een bedrag van €203.600 euro gekomen (zie figuur 2). Betekend dit dat er nog een bezuinigingsopgave van circa €550.000 te wachten staat om invulling aan te geven?

Antwoord: Figuur 1 is de te verwachte besparing die we bereiken door uitvoering te geven aan de acties zoals die zijn opgenomen in de transformatieagenda. De toekomstvisie en transformatieagenda, verwoord in het document Samen Sterk, geeft een compleet beeld van de reeds lopende en nog op te starten activiteiten. Dit besparingspotentieel omvat het brede speelveld van het Sociaal domein. Figuur 2 betreft enkel het totaal aan te verwachte besparingen op het gebied van doelgroepenvervoer, mits alle maatregelen zoals genoemd in het plan van aanpak maatregelen doelgroepenvervoer worden doorgevoerd. Van dit laatste is geen sprake, aangezien de raad reeds heeft aangegeven geen uitvoering te willen geven aan de bepalingen over opstapplaatsen in de Verordening Leerlingenvervoer.

- Wat is naar huidige inzichten het structurele begrotingsgat dat het sociaal domein achterlaat en waar voor een sluitende begroting ook daadwerkelijk dekking voor gezocht moet worden? Is dit bedrag in verhouding te zien tot wat er vanuit de landelijke overheid aan structurele bijdrage voor het sociaal domein verwacht wordt?

Antwoord: Aangezien het Sociaal Domein niet meer wordt bekostigd uit specifieke middelen maar vanuit de Algemene Uitkering van het gemeentefonds is het niet meer mogelijk hier een vergelijk in te maken. We bezien het Sociaal Domein (WMO en Jeugdzorg) in het totaalplaatje van onze gemeentefinanciën. Daarbij lijkt het erop dat de structurele uitgaven van onze gemeente in evenwicht zijn met de structurele inkomsten. Hierbij is rekening gehouden met de recentelijk door het Rijk toegekende aanvullende gelden naar aanleiding van de arbitragezaak over de financiering door het Rijk van de jeugdzorg.

- Wat zou volgens het college een reële bijdrage zijn van de landelijke overheid, om het sociaal domein weer naar krachten te laten functioneren?

Antwoord: Zie het hierboven gegeven antwoord.

- Hoe groot schat het college de kans, dat wij op dit moment meer bezuinigen op het sociaal domein dan op de lange termijn (nadat de landelijke overheid met een structurele bijdrage komt), noodzakelijk is?

Antwoord: Het lijkt erop dat op dit moment het totaal aan structurele uitgaven van onze gemeente in evenwicht is met de structurele inkomsten. Daarbij is al rekening gehouden met de recentelijk door het Rijk toegekende aanvullende gelden naar aanleiding van de arbitragezaak over de financiering door het Rijk van de jeugdzorg. Voor wat betreft de toekomst (de vergrijzing en mogelijke toenames van de vraag naar WMO-voorzieningen) is het op dit moment onzeker om te zeggen dat de huidige budgetten toereikend zijn.

- Op welke manier wordt maatwerk geleverd voor mensen die afhankelijk zijn van het doelgroepenvervoer, geen financiële middelen hebben voor de eigen bijdrage of buiten de nieuwe tijden willen reizen? Waar wordt aan getoetst, bij het leveren van maatwerk?

Antwoord: Het wijzigingsvoorstel betreft enkel het opnemen van eigen bijdragen voor vraagafhankelijk vervoer en vervoer naar begeleiding groep. Voor het vraagafhankelijk vervoer betreft het een technische wijziging, zoals ook beschreven in het raadsvoorstel.

Mochten inwoners geen financiële middelen hebben voor de eigen bijdrage vervoer begeleiding groep dan wordt er op basis van maatwerk per casus gekeken naar de mogelijkheden die er zijn.

Het is ons niet bekend op welke nieuwe tijden u doelt als het gaat om vervoer naar begeleiding groep.

- In welke gevallen kunnen mensen ook na 18.00 en op zondag gebruik maken van het doelgroepenvervoer?

Antwoord: Het is ons onduidelijk op basis van welke informatie u komt aan de tijden van na 18 uur en op zondag geen mogelijkheid tot vervoer. Als u doelt op de tijden van de Plusbus, dan kan de inwoner buiten deze tijden gebruik maken van Avan als inwoners een Wmo-pas hebben. Voor zover ons bekend vindt er geen begeleiding groep plaats na 18 uur en op zondag, mocht dit wel het geval zijn dan kan er een toewijzing afgegeven worden voor het vervoer via Avan.

- Hoe ziet het college deze maatregelen in relatie met het bevorderen van een inclusieve samenleving?

Antwoord: Als het gaat om de maatregelen waarvoor het wijzigingsbesluit aan u voorligt, dan staat beschreven in het raadsvoorstel dat het invoeren van een eigen bijdrage in de vorm van een ritbijdrage voor vervoer van inwoners naar begeleiding groep (dagbesteding) o.a. meer gelijkheid schept tussen inwoners ongeacht wijze van verplaatsing.

Als u doelt op de wijziging van tijden, dan wordt verwezen naar het antwoord op de vorige vraag.

- Welke minderkosten voor de dagbesteding gaat deze maatregelen opleveren omdat er zeker mensen zijn die geen gebruik meer zullen maken van de dagbesteding als zij niet zelfstandig daar naartoe kunnen komen.

Antwoord: De invoering van een eigen bijdrage voor vervoer naar begeleiding groep heeft beslist niet de insteek om inwoners geen gebruik meer te laten maken van een dagbesteding. Zoals al aangegeven zal dan middels maatwerk per casus gekeken worden naar de mogelijkheden die er zijn.

Bovendien biedt de huidige verordening middels de hardheidsclausule ook mogelijkheden om af te wijken van het innen van de eigen bijdrage.

- Welke inschatting voor het stijgen van de druk op mantelzorgers is er gedaan en welke kostenstijging, mogelijk op een ander gebied, is daarvan te verwachten?

Antwoord: Ook hier gaat het wederom om maatwerk en mocht blijken dat in een casus overbelasting van mantelzorg gaat spelen vanwege het vervoer, dan zal ook hier gezocht worden naar een maatwerk oplossing.

Financiële paragraaf

In onderstaand overzicht is de te verwachte besparing aangegeven in het meerjarenperspectief van de gemeenten en die we bereiken door uitvoering te geven aan de acties zoals die zijn opgenomen in de transformatieagenda. De besparingen zijn verwerkt in de meerjarenbegroting. De toekomstvisie en transformatieagenda geeft zoals eerder gezegd een compleet beeld van de activiteiten die reeds lopen en in nieuw worden gezet. Het besparingspotentieel omvat dit brede speelveld en is dus inclusief de reeds lopende activiteiten van bijvoorbeeld Jeugdzorg in de hand.

Transformatieagenda overzicht besparingen sociaal domein				
Besparingen	2021	2022	2023	2024
Duiven	€ 600.000	€ 675.000	€ 750.000	€ 750.000

Figuur 1; Transformatieagenda overzicht besparingen sociaal domein

Totaalbeeld in relatie tot begroting

De wijzigingen van de verordening die met dit raadsvoorstel worden beoogd vormen onderdeel van een groter plan van aanpak dat het college in maart heeft vastgesteld. Onderstaande tabel (overgenomen uit het plan van aanpak) geeft weer hoe de netto besparing, die van het plan van aanpak als geheel verwacht wordt, zich verhoudt tot besparingen die reeds begroot waren.

Plan van aanpak: effect op begroting	2021	2022	2023	2024 e.v.
Reeds begrote netto besparing	€ 60.800	€ 67.100	€ 104.900	€ 104.900
Reële netto besparing	€ 36.200	€ 142.700	€ 203.600	€ 203.600
Effect op begroting	€ 24.600	€ 75.600	€ 101.300	€ 101.300
Duiding	Nadelig (bijramen)	Voordelig (besparing)	Voordelig (besparing)	Voordelig (besparing)

Figuur 2; beoogde besparingen op basis van plan van aanpak