Gemeente Sittard-Geleen

Gemeenteraad Sittard-Geleen

Team	Economische en Duurzame Ontwikkeling
Uw brief van	
Uw kenmerk	
Zaaknummer	Z/26/910574
Registratienr	DOC-263215973
Behandeld door	[redacted]
Onderwerp	Deelname BluePorts Limburg; Samenwerkingsovereenkomst en Jaarplan 2027

Sittard-Geleen, 10 november 2026

Beste leden van de gemeenteraad,

Eerder dit jaar informeerden wij uw over de Havenvisie BluePorts Limburg. Inmiddels is de samenwerking verder uitgewerkt. Met deze brief informeren wij u over de deelname van Sittard-Geleen aan BluePorts Limburg, de samenwerkingsovereenkomst en het Jaarplan 2027.

Met de Havenvisie BluePorts Limburg is een gezamenlijke koers bepaald voor de ontwikkeling van de Limburgse binnenhavens. De volgende stap is het vastleggen en uitvoeren van de samenwerking. Het college heeft daarom besloten deel te nemen aan BluePorts Limburg en de samenwerkingsovereenkomst aan te gaan.

Wat is BluePorts Limburg?

BluePorts Limburg is een samenwerking van elf Limburgse havengemeenten, de Provincie Limburg en Rijkswaterstaat. De partners werken aan één sterk, toekomstbestendig en goed bereikbaar netwerk van Limburgse binnenhavens. De samenwerking richt zich op vervoer over water, duurzame logistiek, circulaire bedrijvigheid, innovatie, veiligheid, gezamenlijke lobby en het aantrekken van investeringen en subsidies.

Na overleg met publieke en private partijen is een gezamenlijke havenvisie opgesteld. De samenwerking wordt vastgelegd in een privaatrechtelijke samenwerkingsovereenkomst. Het Jaarplan 2027 is de eerste concrete uitwerking van deze visie en markeert de stap van planvorming naar uitvoering.

Belang voor Sittard-Geleen

Deelname aan BluePorts Limburg sluit aan bij de ambities uit het coalitieakkoord 2026-2030 voor toekomstbestendige en duurzame bedrijventerreinen, een goede bereikbaarheid en duurzaam goederenvervoer via water, spoor en buisleidingen. Daarnaast is de koppeling met het Programma Bedrijventerreinen Westelijke Mijnstreek 2026-2029 vanzelfsprekend, omdat de havens in Born onderdeel zijn van de bedrijventerreinen Holtum-Noord en Sluisweg. Via de Maasroute zijn de Gulik-

Gelrehaven, Franciscushaven en Overlaadhaven verbonden met de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen. De barge terminal in de Gulik-Gelrehaven vormt daarbij een belangrijke schakel. Samen met de nabijgelegen Port of Chemelot in Stein versterken deze voorzieningen de logistieke positie van de regio en dragen zij bij aan het vestigingsklimaat en de werkgelegenheid.

De bereikbaarheid en ontwikkeling van deze terreinen hangen nauw samen met het functioneren van de haveninfrastructuur en de mogelijkheden voor vervoer over water. BluePorts Limburg draagt bij aan dezelfde opgaven als het programma: het verbeteren van de bereikbaarheid, het verduurzamen van goederenvervoer en het toekomstbestendig maken van bedrijventerreinen. Deelname aan BluePorts Limburg maakt daarom onderdeel uit van de uitvoering van het programma.

Wat gebeurt er in 2027?

Het basispakket uit het Jaarplan 2027 bestaat uit:

- kennisdeling, communicatie en samenwerking met publieke en private partners;
- gezamenlijke lobby, positionering en relevante lidmaatschappen;
- de organisatie en uitvoering van het programma door een gezamenlijk programmateam.

Niet ieder onderdeel is voor Sittard-Geleen direct in dezelfde mate relevant. Omdat recent in de gemeentelijke havens is gebaggerd, ligt de meerwaarde van de gezamenlijke baggerprogrammering op korte termijn vooral bij kennisdeling, afstemming en de voorbereiding op toekomstige opgaven.

Organisatie, basispakket en aanvullende projecten

De gemeente Maasgouw treedt op als penvoerende gemeente en richt namens de deelnemers de programmaorganisatie in. Het programmateam voert het jaarplan uit en bereidt bestuurlijke overleggen voor. Ook houdt het team de planning en het budget in de gaten, ondersteunt het de communicatie en lobby en rapporteert het over de voortgang en resultaten. Sittard-Geleen blijft verantwoordelijk voor de eigen besluiten en levert bestuurlijke en ambtelijke inzet. Ook zorgt de gemeente voor de verbinding met het Programma Bedrijventerreinen Westelijke Mijnstreek 2026-2029.

Naast het basispakket kunnen deelnemers aanvullende projecten laten uitvoeren. Voorbeelden zijn een uniforme havenverordening, harmonisatie van havengelden, walstroom, gezamenlijk kadebeheer, transformatie van verouderde havengebieden en het project Circulaire Binnenhavens. Per project kunnen aparte dienstverleningsovereenkomst gesloten worden. Sittard-Geleen neemt pas deel nadat inhoud, capaciteit en financiële dekking afzonderlijk zijn beoordeeld en hierover een besluit is genomen. Bij het aangaan van de samenwerking zijn afspraken gemaakt over de bestuurlijke en financiële verantwoordelijkheden, de mogelijkheid om uit te treden en de deelname aan aanvullende projecten.

Financiën

Het aandeel van Sittard-Geleen in de kosten voor 2027 bedraagt 14,07%. De gemeentelijke bijdrage is daarmee afgerond € 22.600 exclusief btw. De elf havengemeenten dragen samen € 160.500 exclusief btw bij en de Provincie Limburg maximaal € 125.000 exclusief btw. Voor het basispakket is in 2027 daarmee maximaal € 285.500 exclusief btw beschikbaar. Aanvullende projecten vallen buiten deze basisbijdrage en vragen om afzonderlijke financiële dekking.

Vervolg

Na ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst en vaststelling van het Jaarplan 2027 start de uitvoering van het basispakket. Vervolgens wordt beoordeeld welke aanvullende projecten voor Sittard-Geleen inhoudelijk en financieel wenselijk zijn. Als deelname aan een aanvullend project aan de orde is, wordt hierover afzonderlijk besloten. Waar nodig wordt uw raad opnieuw geïnformeerd of om een besluit gevraagd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,

burgemeester,

ValidSigned door Hans Verheijen
op 12-11-2026

mr. J.Th.C.M. Verheijen

gemeentesecretaris/ algemeen directeur,

ValidSigned door Leon Busschops
op 11-11-2026

drs. L.J.F.P. Busschops