Advies Algemene raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 10 oktober 2023

Onderwerp:	Tracékeuze planstudie ontvlechting binnenstadstoegang Keern
Zaaknr.:	2052447

Advies: de **commissie** is overwegend positief over de voorgedragen variant voor de tracékeuze. Wel heeft zij een aantal vragen en opmerkingen voor de wethouder.
De fractie **Hart van Hoorn** kondigt diverse raadsinstrumenten aan.
De **commissie** adviseert dit agendapunt als A-agendapunt te agenderen in de raad van 17 oktober 2023. De discussie spitst zich dan toe op de ingediende raadsinstrumenten.

Hoofdlijnen discussie

Het merendeel van de **commissie** kan instemmen met de verdere uitwerking van de voorgestelde variant P, maar spreekt wel haar zorgen uit over de financiële dekking die hiervoor gevonden moet worden.
De fracties **Sociaal Hoorn** en **PvdA** geven aan twijfels te hebben over de keuze. De fractie **Sociaal Hoorn** vraagt de wethouder naar de volgordelijkheid van de tracékeuze en de parkeergarage en waarom dit besluit nu genomen moet worden.
De fractie **D66** is tegen het voorstel en spreekt haar voorkeur uit voor variant H2.
De fractie **Hart van Hoorn** kan instemmen met het voorstel, maar kondigt raadsinstrumenten aan over een ondergrondse parkeergarage aan de Noorderveemarkt, het eerst aanleggen van de infrastructuur vóór de bouw van de woningen en de aanleg van een tunnel voor gemotoriseerd verkeer.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** reageert dat de onderdoorgang noodzakelijk is voor de doorstroming op de Provinciale Weg.
Wethouder **Boomgaars** geeft aan dat de tracékeuze onlosmakelijk verbonden is met de ontwikkelingen in de Poort van Hoorn. De woningbouw is een voorwaarde voor de financiering van de onderdoorgang en de parkeergarage is onderdeel van de business case en de Poort van Hoorn.
Voor financiering wordt volgens wethouder **Boomgaars** ook naar het Rijk gekeken. Bij de behandeling van de kadernota in 2024 zal meer informatie worden verstrekt over de financiële dekking.
Wethouder **Boomgaars** geeft aan dat een voorlopig ontwerp over circa een jaar volgt.

<u>Onderdoorgang Keern en Provinciale weg</u>
De fracties **D66** en **CDAHoorn** vragen de wethouder of het bij variant P mogelijk is om op een later moment alsnog een fiets- en voetgangersonderdoorgang te realiseren onder het Keern.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** reageert dat deze onderdoorgang alsnog mogelijk is, maar wel moeilijker te realiseren bij variant P dan bij de H-varianten. De onderdoorgang wordt in de verdere ontwerpen meegenomen als optie.

<u>Overige punten</u>
De fracties **CDAHoorn** en **Fractie Tonnaer** vragen aandacht voor de begraafplaats aan het Keern.
De fractie **CDAHoorn** vraagt de wethouder of en wanneer het bestemmingsplan Pelmolenpad aangepast moet worden naar aanleiding van de variantkeuze.
De fracties **ÉénHoorn** en **Fractie Tonnaer** vragen de wethouder naar de ontwikkelingen ten opzichte van het BP tankstation.

De fracties **GroenLinks** en **PvdA** pleiten voor een autoluwe binnenstad naar aanleiding van de aanleg van de tracé. De fractie **ChristenUnie** pleit voor een maximumsnelheid van 30km/u in de gehele binnenstad.

Reactie wethouder
Wethouder **Boomgaars** reageert dat geen ingrepen nodig zijn aan de begraafplaats aan het Keern met de aanleg van het tracé. Wel zal de weg vlak langs de begraafplaats lopen. In de verdere uitvoering zal voldoende aandacht besteed worden aan hoe dit met eerbied en zonder te veel overlast kan worden gerealiseerd.
In reactie op de vraag van **CDAHoorn** geeft wethouder **Boomgaars** aan dat de aanpassing van het bestemmingsplan Pelmolenpad over ongeveer een jaar aan de orde is. Dit zorgt niet voor verdere vertraging.
Over het BP tankstation geeft wethouder **Boomgaars** aan dat oriënterende gesprekken plaatsvinden over de verplaatsing van het tankstation. Die gesprekken worden ook beïnvloed door de voorkeursvariant van de raad.
Wethouder **Assendelft** reageert op het pleidooi voor de autoluwe binnenstad dat momenteel aan de ‘verkeersknip’ wordt gewerkt. Daarnaast geeft de wethouder aan dat een groot deel van de stad al een maximumsnelheid van 30km/u kent. De intentie is om dit uit te breiden. De Weel blijft vooralsnog wel een 50km/u-zone.

Toezeggingen

Marion van der Bijl, voorzitter Boyd de Groot, commissiegriffier