Notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021 (D20-071879)

Behandelend ambtenaar: L.G.M. Baas
Telefoonnummer: 540 41 24
E-mail : l.baas@amstelveen.nl
Datum: 4 januari 2021

Aanleiding

De gemeenteraad heeft 13 december 2017 de beleidsnota "invoering betaald parkeren met vergunningen 2018" vastgesteld. Dit parkeerbeleid geeft de gemeente Amstelveen ruimte om betaald parkeren met vergunning in te voeren zodra de parkeerdruk hoog genoeg is (>85%) in een minimaal gebiedsomvang van 40.000m2. Vervolgens dient een logisch aaneengesloten gebied bepaald worden om te voorkomen dat betaald parkeren met vergunning gefragmenteerd wordt ingevoerd en er sprake is van een voorspelbare olievlekwerking, waarbij de parkeerdruk in andere gebieden toeneemt. Consultatie zal plaatsvinden in de betreffende gebieden om maatwerk te kunnen leveren aan de bewoners en ondernemers (zie bijlage IV).

In januari 2020 heeft een parkeerdrukmeting in heel Amstelveen plaatsgevonden. In oktober 2020 heeft een extra tussentijdse parkeerdrukmeting plaatsgevonden in heel Amstelveen zodat de effecten van Covid19 op de parkeerdruk zichtbaar zijn. Deze resultaten zijn de basis voor dit raadsvoorstel. In deze notitie staan de resultaten van de parkeerdrukmeting weergegeven (Bijlage I). Voor gedetailleerde informatie over de parkeerdrukmetingen kan contact opgenomen worden met de behandeld ambtenaar.

De leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van een aantal woonwijken in Amstelveen staat onder druk door de hoge parkeerdruk. Om de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid te verbeteren, wordt voorgesteld om met vergunning gefaseerd in te voeren in die wijken van Amstelveen die overdag een hoge parkeerdruk kennen op basis van zowel de parkeerdrukmeting van oktober 2020 als de meting van januari 2020. Het betreft de volgende gebieden:

1. **Deel van Keizer Karelpark Oost en West**
2. **Randwijck**
3. **Deel van Elsrijk**
4. **Oude Dorp**
5. **Kronenburg**

Voor de gebieden die worden aangewezen voor betaald parkeren met vergunning (zie bijlage II voor visuele weergave, de zwart gekleurde gebieden) geldt:

- De parkeerdruk voldoet aan de vastgestelde beleidsregels: minimaal 85% in een minimaal gebied van 40.000m2 (4 hectare). Zowel bij de parkeerdrukmeting in januari 2020 (vóór Covid-19) als die van oktober 2020 (tijdens Covid-19).
- Om logische gebiedsindelingen toe te passen en om het als een olievlek verplaatsen van de parkeerdruk tegen te gaan (conform het vastgestelde beleid) worden straten toegevoegd worden die op dit moment een lagere parkeerdruk ervaren.
- Er is veelvuldig contact geweest met diverse bewoners en bedrijven die hebben aangegeven ernstige parkeeroverlast te ervaren en/of hun specifieke parkeerproblemen te willen delen (zie Bijlage IV, Consultatie).
- De leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid staat in deze wijken onder druk en om dit te verbeteren is invoering betaald parkeren met vergunning wenselijk.
- De nieuwe betaald parkeergebieden worden, waar mogelijk, onderdeel van al bestaande vergunningsgebieden zodat het de vergunninghouder zo eenvoudig en overzichtelijk mogelijk gemaakt wordt en om ruimschootse parkeermogelijkheden te bieden.

Voor het grijs gekleurde gebied geldt:
- De parkeerdruk gemeten in oktober 2020 voldoet *niet* aan de vastgestelde beleidsregels maar de parkeerdruk gemeten in januari 2020 voldoet *wel* aan de vastgestelde beleidsregels. Voor dit gebied geldt echter dat invoering betaald parkeren noodzakelijk is in verband met de verwachte olievlekwerking. Daarnaast wordt dit gebied anders ingesloten en hebben de bewoners bij een hoge parkeerdruk geen uitwijkmogelijkheid.
- Consultatie heeft uitgewezen dat een deel van de bewoners en ondernemers graag betaald parkeren met vergunning willen (in combinatie met blauwe zone voor ondernemers)

Voor de geel gekleurde gebieden geldt:
- De parkeerdruk gemeten in oktober 2020 voldoet *niet* aan de vastgestelde beleidsregels maar de parkeerdruk gemeten in januari 2020 voldoet *wel* aan de vastgestelde beleidsregels. Voor deze gebieden geldt dat er vooralsnog geen betaald parkeren wordt ingevoerd totdat de parkeerdruk meer dan 85% wordt aangezien er nog voldoende uitwijkmogelijkheden zijn en onduidelijk is of hier ook sprake zal zijn van een olievlekwerking.
- Voorgesteld wordt om deze gebieden nauwgezet te monitoren om toenemende parkeeroverlast (ná Corona of door een verplaatsing van de problematiek) snel te kunnen signaleren.

Voor alle overige gebieden (niet gekleurd) geldt:
- De parkeerdruk gemeten in januari 2020 en oktober 2020 voldoet *niet* aan de vastgestelde beleidsregels. Hier is invoering van betaald parkeren daarom niet aan de orde.

Na invoering van betaald parkeren met vergunning in bovengenoemde gebieden zal een nieuwe parkeerdrukmeting worden uitgevoerd om de eventuele ontstane verplaatsing van parkeeroverlast inzichtelijk te maken en aanvullende maatregelen te kunnen nemen.

Tijden, tarieven en toelichting
Alle bewoners met een of twee auto's en ondernemers in een betaald parkeergebied met vergunning kunnen bij de gemeente een parkeervergunning afnemen. De 1ste bewonersvergunning kost €40 per jaar, de 2de vergunning kost €80 per jaar. Voor ondernemers is dit €120 per jaar. Voor mantelzorgers is er een speciale vergunning (2 kentekens tegelijk activeren) voor €40 per jaar.

Hieronder volgt een toelichting voor het parkeerregime voor bezoek van bewoners en niet-bewoners.

Deel Keizer Karelpark Oost (gebied 33)
Voor dit gebied geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: Maandag t/m zaterdag van 09.00-20.00 uur, donderdagavond tot 21.00 uur en zondag van 12.00-18.00 uur. In het gebied zal het schriktarief gelden van €16 per 4 uur voor niet-bewoners. Voor het bezoek van bewoners geldt maximaal 12 uur parkeren voor €0,25 per uur (te benoemen als gebied 33).

Deel Keizer Karelpark West
Voor deze woonwijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur. Niet-bewoners kunnen maximaal 2 uur parkeren a €1,05 per uur. Voor het bezoek van bewoners geldt maximaal 12 uur parkeren voor €0,25 per uur. Het vergunningsgebied nummer is nog niet bekend.

Randwijck (gebied 16), deel van Elsrijk (gebied 16)
Voor deze gebieden geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid:

maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur. Niet-bewoners kunnen maximaal 2 uur parkeren a €1,05 per uur. Voor het bezoek van bewoners geldt maximaal 12 uur parkeren voor €0,25 per uur (te benoemen als gebied 16).

Oude Dorp
Voor dit gebied wordt in overleg (door middel van participatie) met bewoners en ondernemers het parkeerregime bepaald. Denk hierbij aan de betaald parkeertijden, aanleg van blauwe zones en het bepalen welke parkeerterreinen vrij parkeren blijven. Het vergunningsgebied nummer is nog niet bekend.

Kronenburg
Voor dit gebied zal in overleg met de betrokkenen het juiste regime gekozen gaan worden. Dit gebied bestaat uit hoofdzakelijk bedrijven/ondernemingen en daarom is een parkeerregime als een woonwijk mogelijk niet goed toe te passen. Ook moet goed gekeken worden naar het grote parkeerterrein aan de Bavincklaan zodat voorkomen wordt dat dit parkeerterrein grotendeels leeg zal komen te staan.
Het vergunningsgebied nummer is nog niet bekend.

Beoogde invoering van betaald parkeren met vergunning in 2021 en 2022 na positieve besluitvorming van de gemeenteraad:
1. juni 2021: Deel van Keizer Karelpark Oost en West;
2. september 2021: Randwijck;
3. november 2021: Deel van Elsrijk;
4. januari 2022: Oude Dorp;
5. februari 2022: Kronenburg.

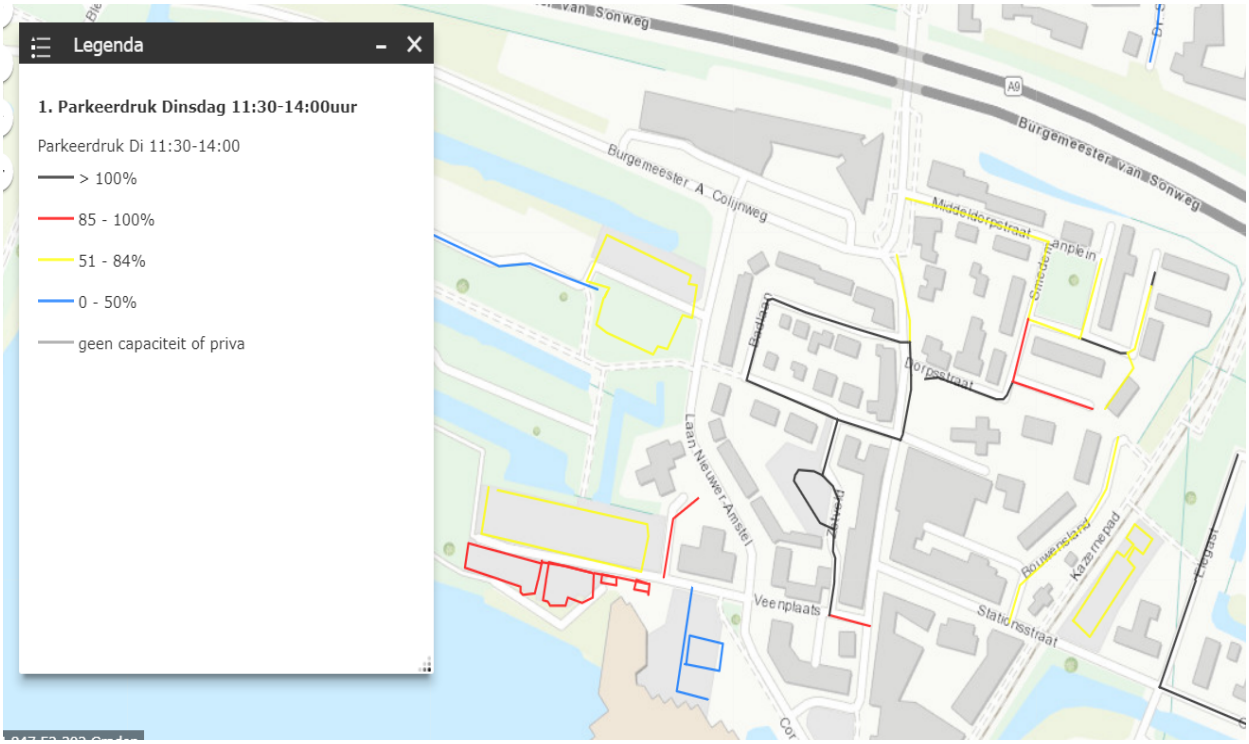
De voorlopige planning is gebaseerd op parkeerdruk, noodzaak door de olievlekwerking van omringende betaald parkeergebieden en een indicatieve inschatting van de behoefte/draagvlak bij bewoners en ondernemers.

Voor de gebieden Keizer Karelpark, Randwijck en Elsrijk is er draagvlak aanwezig. Voor het Oude Dorp geldt dat er momenteel drie verschillende projecten zijn: herinrichting, verkeersbesluit en betaald parkeren. De invoering van betaald parkeren beoogt bij te dragen aan de leefbaarheid van het Oude Dorp en bereikbaarheid van bewoners en ondernemers en staat los van de huidige herinrichting en het (te nemen) verkeersbesluit. Deze projecten hebben het nodige stof doen opwaaien. Gezien de nog lopende herinrichting en procedure rond de beslissing op bezwaar, lijkt het wenselijk en zorgvuldig om consultatie/participatie voor de invoering van betaald parkeren in het Oude Dorp pas aan te vangen nadat de herinrichting klaar is.

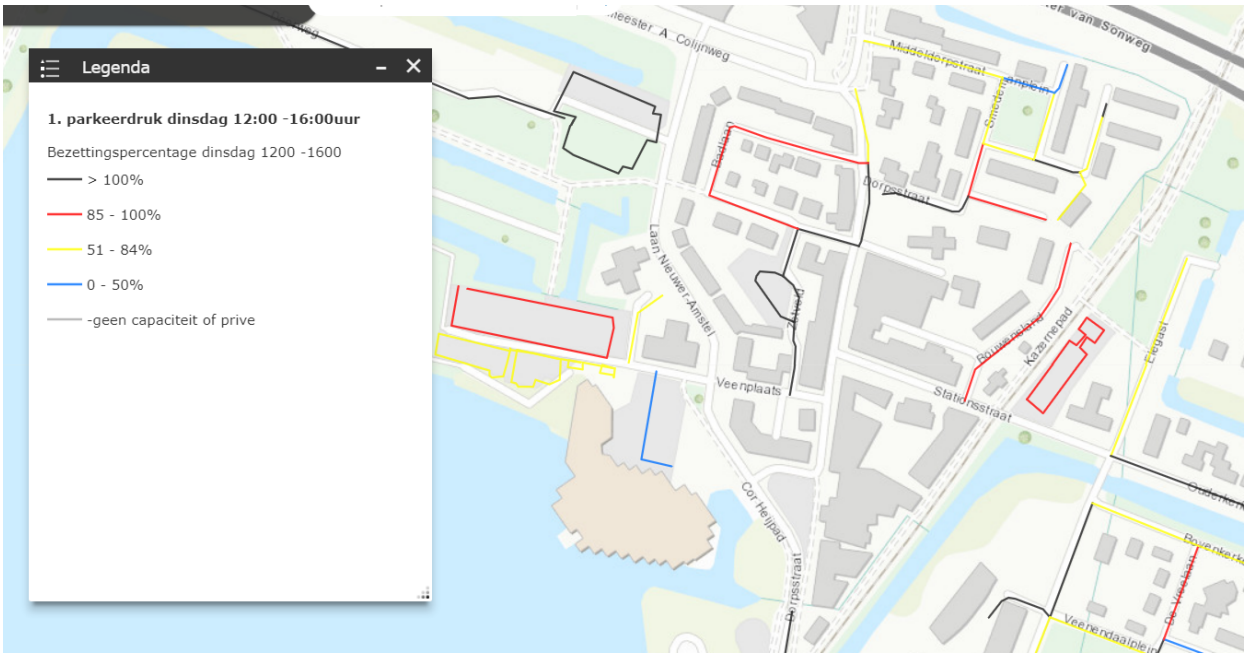
BIJLAGE I – resultaten parkeerdrukmeting januari 2020 en oktober 2020

Oude Dorp

Oktober



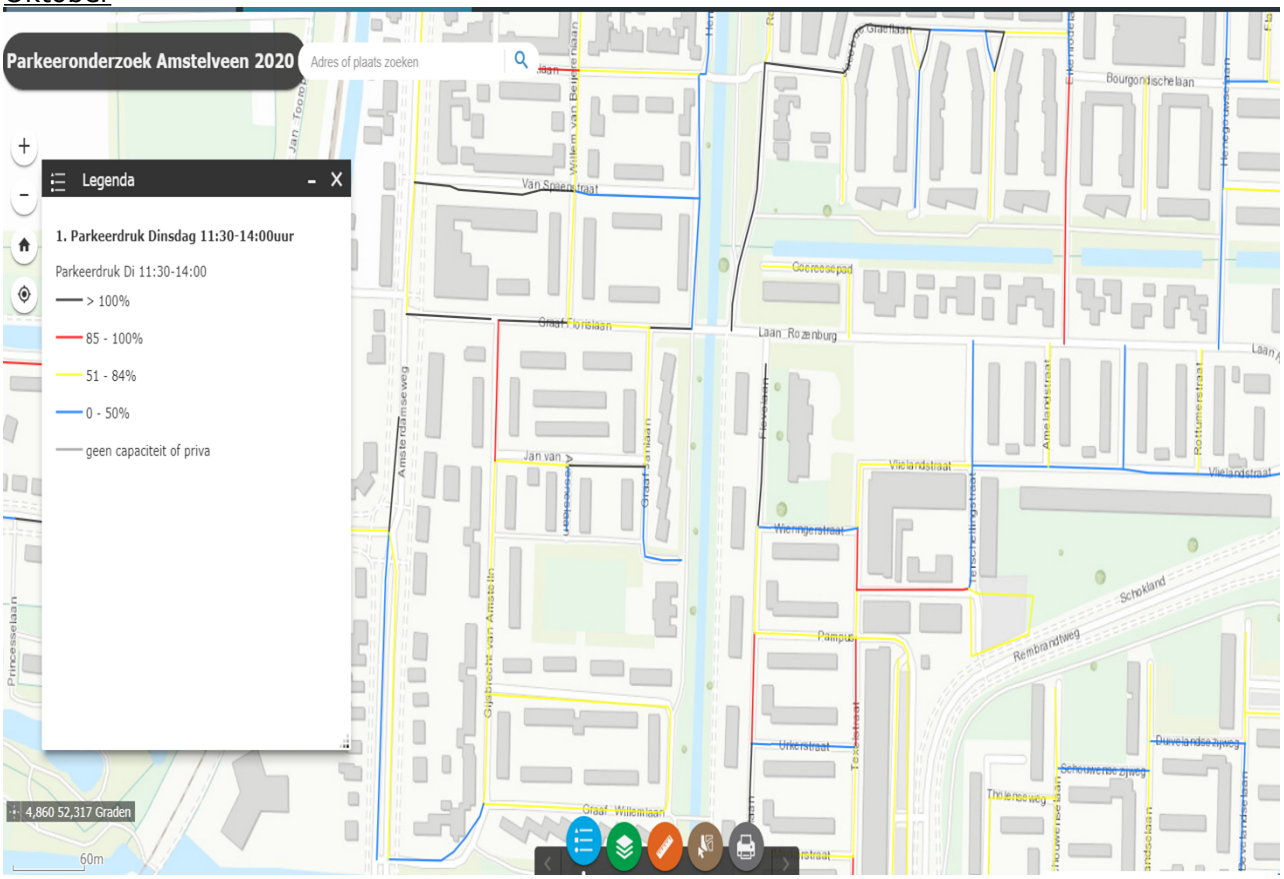
Januari



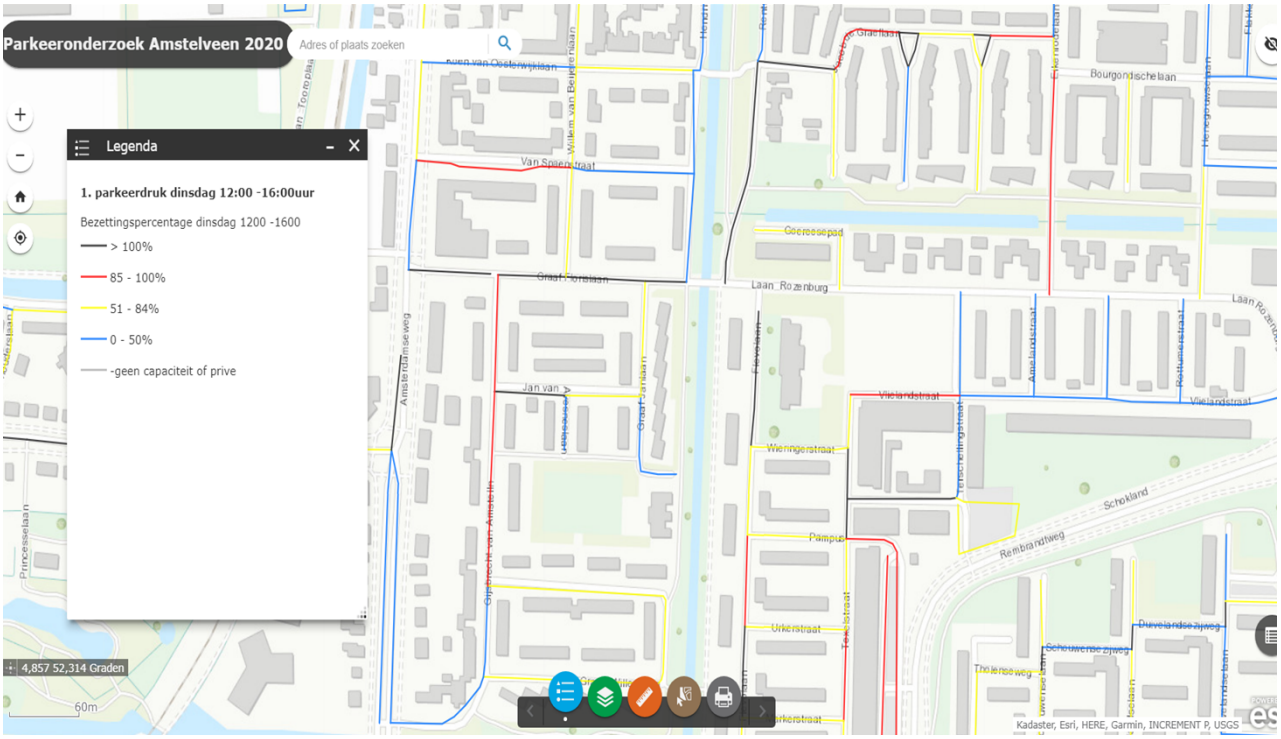
Notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021

Randwijck

Oktober



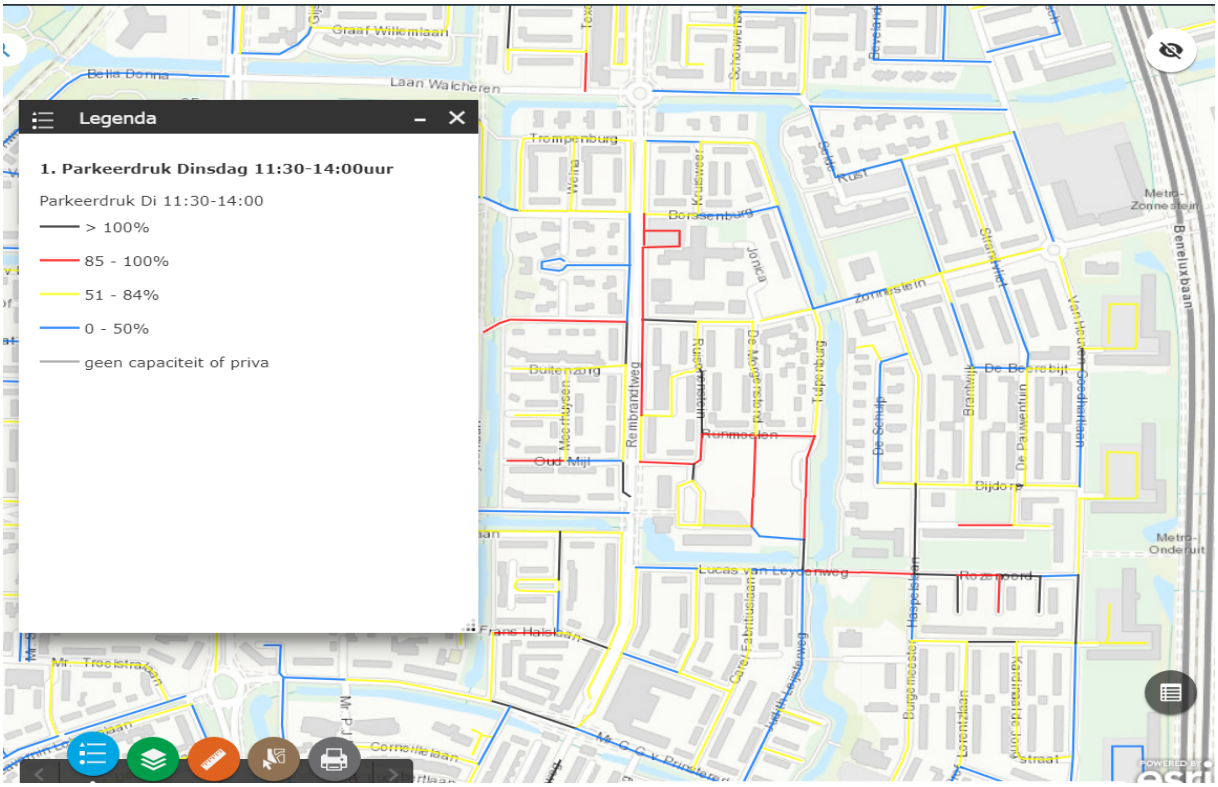
Januari



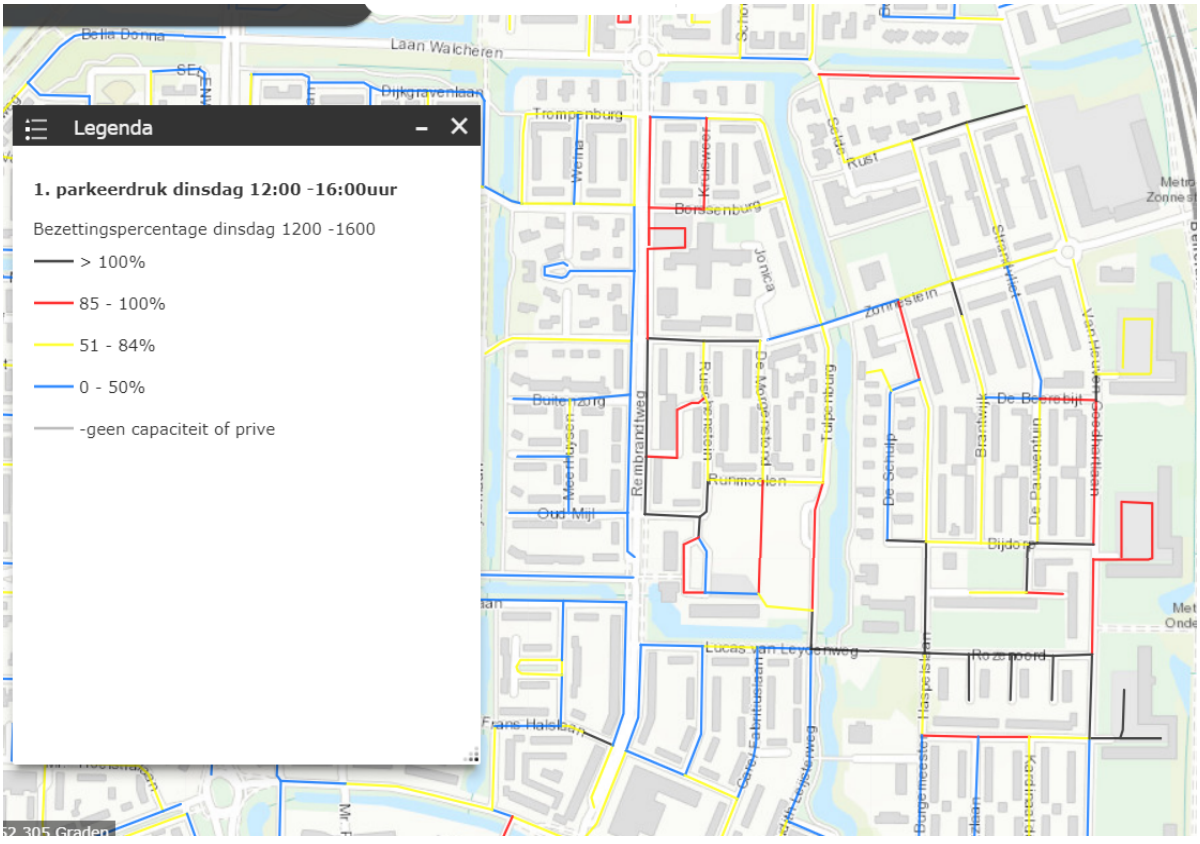
Notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021

Elsrijk

Oktober



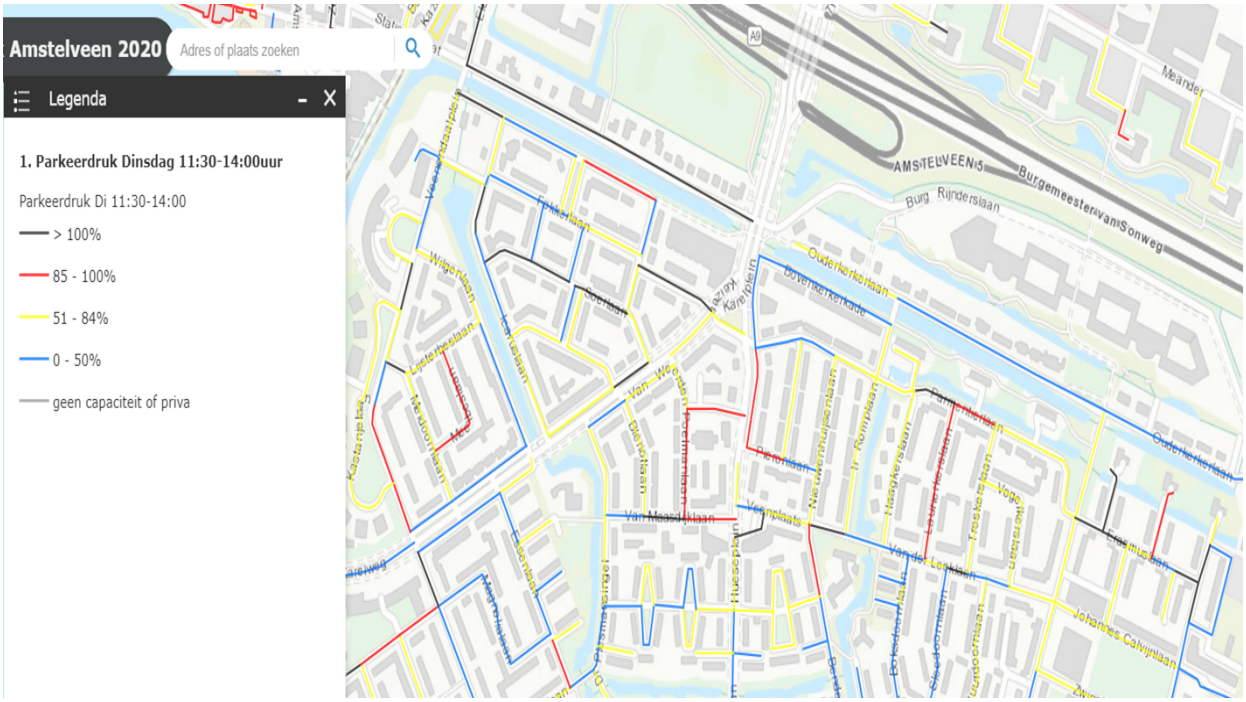
Januari



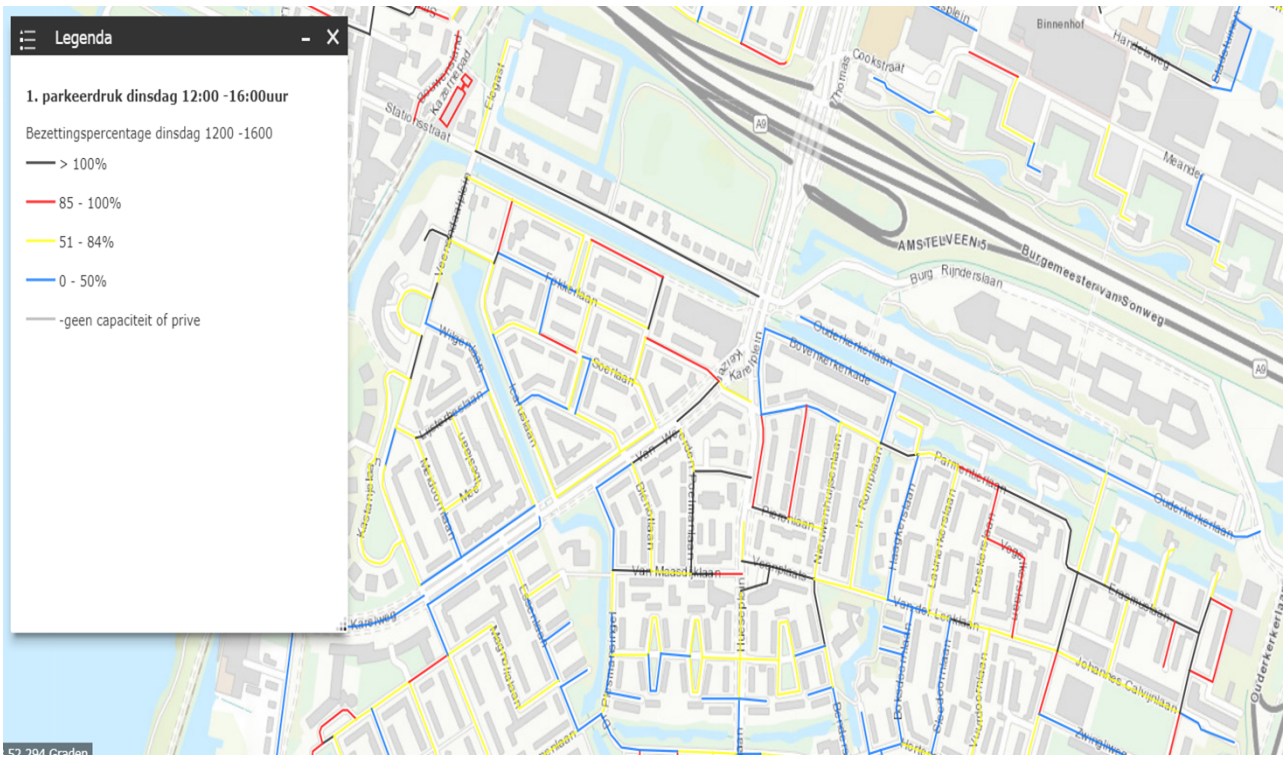
Notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021

Keizer Karelpark

Oktober



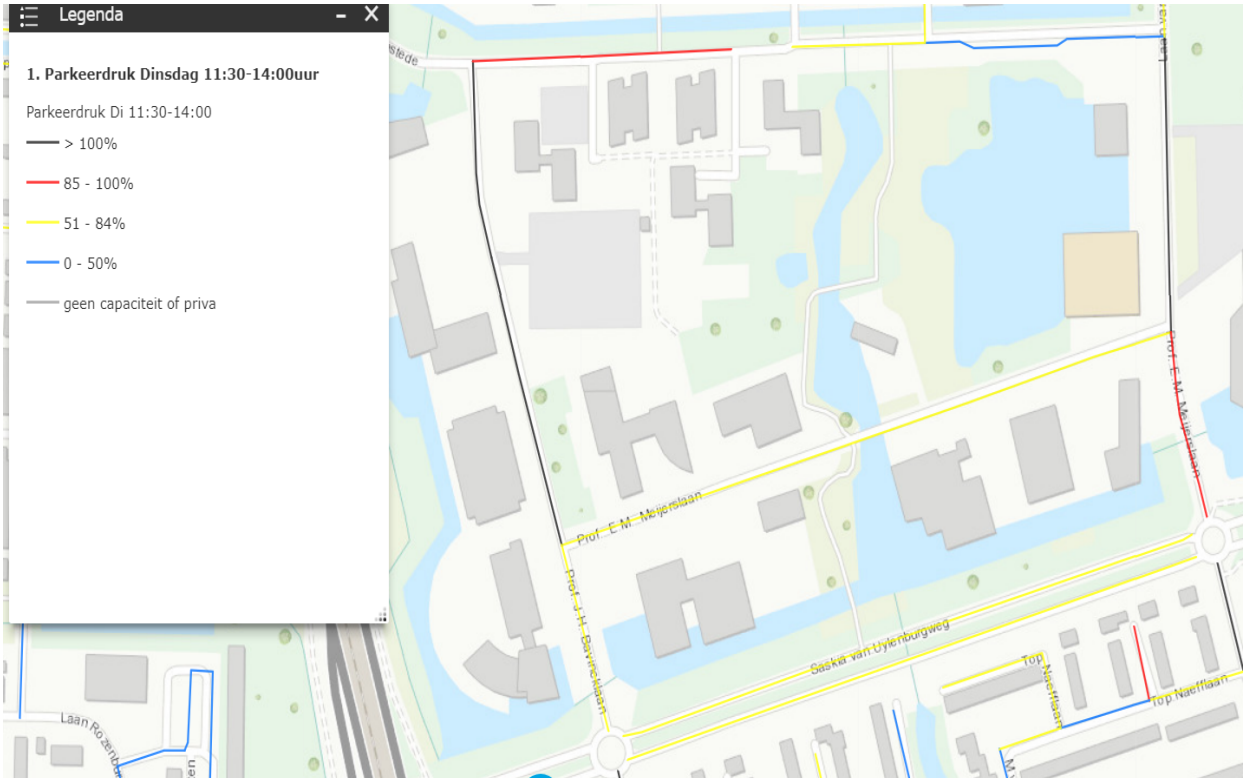
Januari



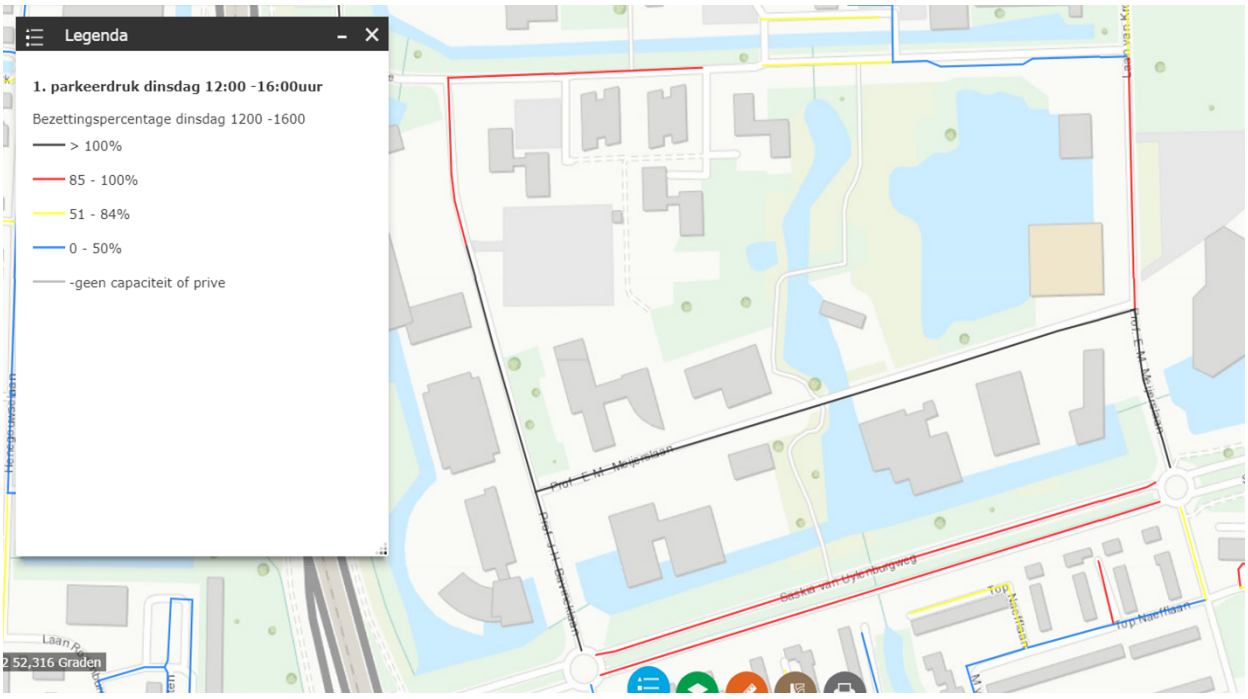
Notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021

Kronenburg

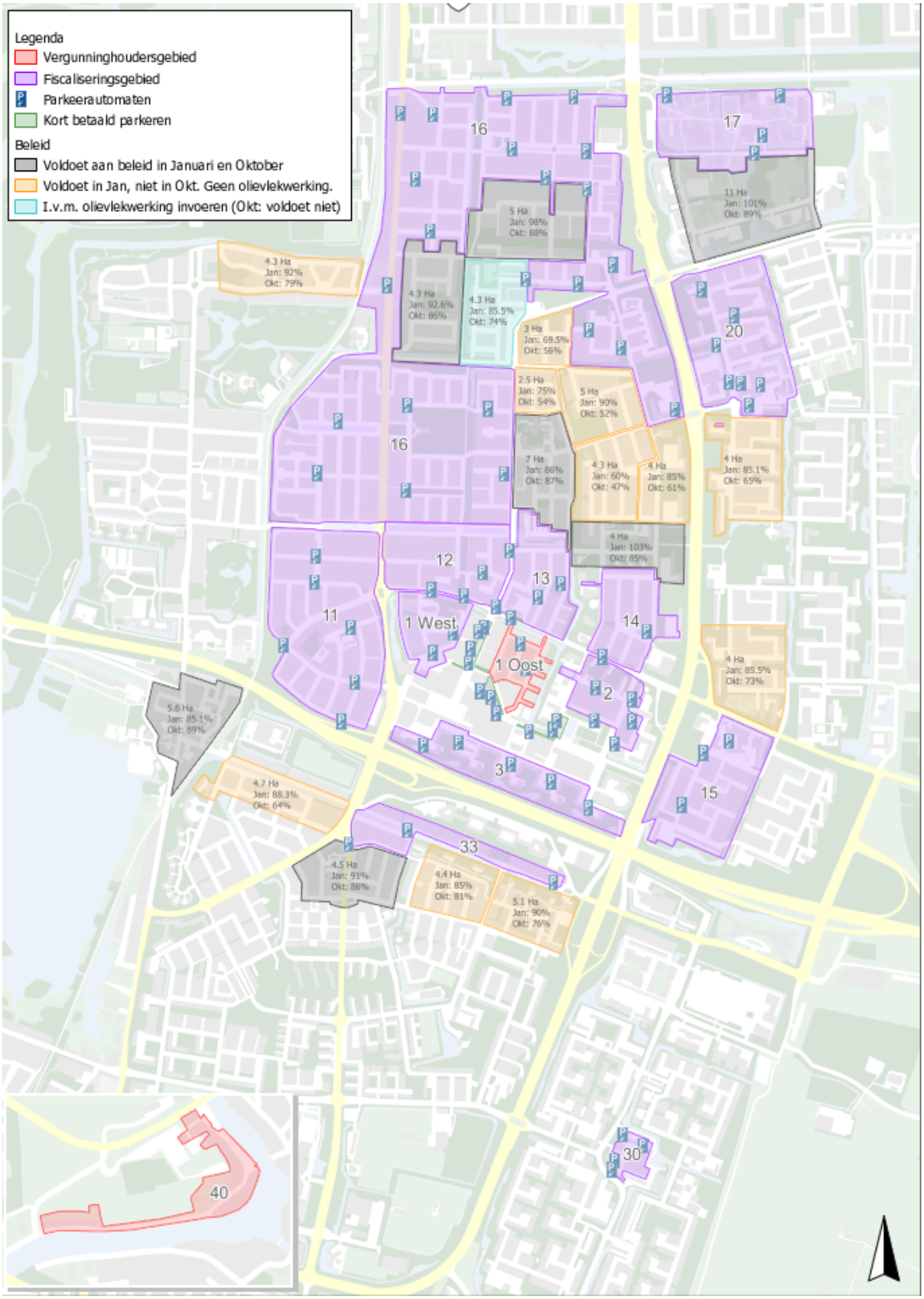
Oktober



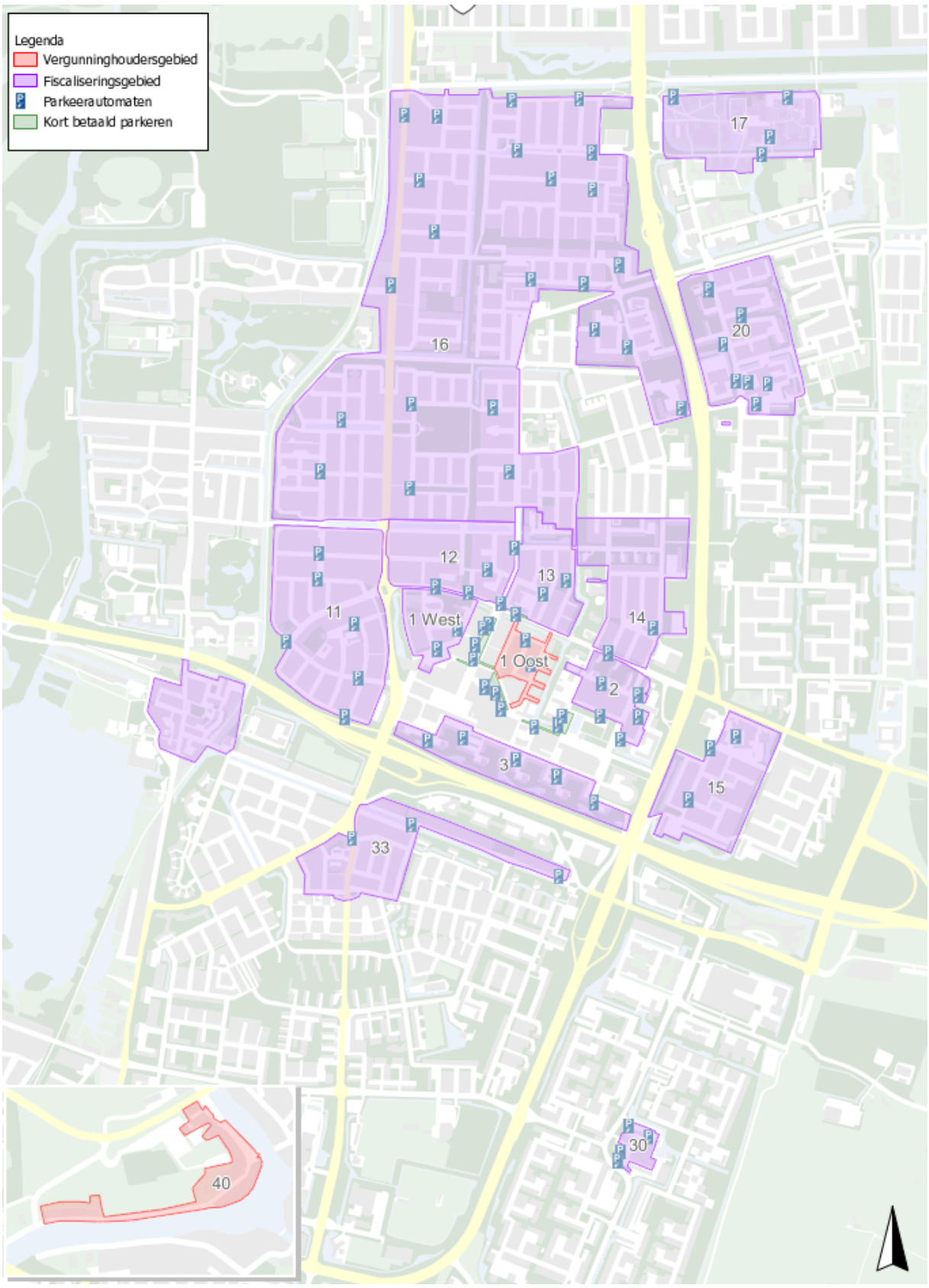
Januari



BIJLAGE II – resultaten parkeerdrukmeting 2020



BIJLAGE III – definitieve situatie parkeergebieden na implementatie van dit raadsvoorstel



BIJLAGE IV
Communicatie, Consultatie en Maatwerk



Communicatie

- Nadat het college het voorstel voor invoering van betaald parkeren aan de raad heeft toegestuurd, zal er een persbericht zodat een ieder op de hoogte wordt gebracht.

- 1 maand voorafgaand aan daadwerkelijke invoering betaald parkeren in een gebied ontvangt elk adres een informatiebrief. Zie bijlage 'Voorbeeldbrief inloopavond'. Hierbij wordt ook een flyer toegevoegd, zie bijlage 'voorbeeld flyer'.

- De informatiebrief wordt persoonlijk door het team Parkeren bezorgd om zeker te zijn dat elk adres (bewoners en ondernemers) de brief heeft ontvangen. In het verleden werd de brief bezorgd door PostNL echter hierdoor ontstond onzekerheid of elk adres de brief wel had ontvangen.

- Bij de invoering betaald parkeren in 2019 is gebleken dat de verbeterde website van Parkeren (door middel van Peter de Parkeermeter) vele vragen en zorgen wegneemt.

Consultatie

- Er is veelvuldig (digitaal) contact geweest met bewoners en bedrijven die hun zorgen kenbaar hebben gemaakt over de parkeeroverlast en/of hun specifieke parkeerproblemen besproken hebben. Dit geldt nagenoeg voor alle gebieden:

✓ Vanuit de VVE (waarin zowel winkels en appartementen zijn vertegenwoordigd) nabij de Jumbo Rembrandtweg (Randwijck) is het standpunt dat invoeren van een blauwe zone in combinatie met betaald parkeren de beste oplossing is voor alle betrokkenen en dat die combinatie de parkeerdruk kan verminderen. Wel op voorwaarde dat de omliggende gebieden (Texelstraat en zijstraten plus Schokland) ook meegenomen worden.

✓ De straten Jan van Avesneslaan, Graaf Janlaan en Gijsbrecht van Amstellaan (Randwijck) ervaren veel langparkeerders als gevolg van de bushalte nabij de Graaf Florislaan. Dit is de enige bushalte waar vrij parkeren in de nabijheid is. Bewoners geven aan ze de parkeerdruk beu zijn.

✓ Bewoners van Keizer Karelpark Oost hebben vanaf begin 2020 maandelijks contact met de Parkeerregisseur over de voortgang van invoering betaald parkeren omdat de parkeerdruk onacceptabel hoog is. Deze parkeeroverlast speelt al vanaf maart 2019 toen in de noordelijke straten betaald parkeren is ingevoerd.

✓ Bewoners van de 'gele flat' op de Van Heuven Goedhartlaan (Elsrijk) maken meermaals per maand melding van parkeeroverlast en verzoeken tot snel invoering van betaald parkeren door een hoge parkeerdruk. Bewoners moeten parkeren op de stoep met gevolg een bekeuring.

✓ Bewoners van De Catoenboom, Runmoolen en Rembrandtweg (Elsrijk) zijn de vreemdparkeerders (met name door het Stadshart) meer dan zat en geven dit met regelmaat aan bij de Parkeerregisseur.

✓ De roep om regulering in het Oude Dorp is aanwezig, de parkeerdruk in dit gebied is hoog en de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid komt in het geding. De exacte uitwerking van de regulering dient na besluitvorming van de raad vormgegeven te worden, waarbij er oog zal zijn voor een goede balans tussen de belangen van bewoners en ondernemers.

- Locatiebezoeken hebben al plaatsgevonden waardoor Team Parkeren op de hoogte is van de specifieke parkeersituaties.

- De ervaring leert dat een groot deel van bewoners met vragen/zorgen na ontvangst van de brief direct contact op met team Parkeren. Team Parkeren kan hierdoor vele zorgen wegnemen. De bewoner wordt altijd binnen 2 uur teruggebeld indien de bewoner niet direct te woord gestaan kan worden.

Maatwerk

- Voordat we overgaan tot invoering betaald parkeren zal, waar nodig, maatwerk geleverd worden aan de bewoner, onderneming of instelling. Denk hierbij aan de aanleg van een blauwe zone, specifieke persoonlijke parkeersituaties of om zorgen weg te kunnen nemen. Deze werkwijze heeft zich bewezen bij de invoering betaald parkeren met vergunning in 2019.

- 1 week voorafgaand aan de invoering van betaald parkeren met vergunning organiseert de gemeente, bij voorkeur op locatie in de betreffende woonwijk, een inloopavond. Tijdens deze inloopavond kunnen bewoners hun specifieke parkeervragen en zorgen delen met het parkeerteam en zal waar mogelijk een maatwerkoplossing geboden worden. Hoe dit vormgegeven zal worden in de Covid19 periode moet nog bepaald worden. Deze inloopavond kan ook online gedaan worden indien van toepassing.

- Ruim 1 maand voor invoering betaald parkeren zal team Parkeren en team Handhaving in het betreffende gebied een schouw uitvoeren. Naast het opdoen van gebiedskennis om de inwoners en ondernemers beter van dienst te kunnen zijn kan door middel van de schouw ook inzichtelijk gemaakt worden waar maatwerk en/of oplossingen geboden dient te worden. Hierdoor kan team Parkeren proactief de bewoner/ondernemer benaderen.

voorbeeldbrief inloopavond

Gemeente Amstelveen

Publiekszaken

Leon Baas (parkeerregisseur)
T (020) 540 49 11
F (020) 540 45 59
gemeente@amstelveen.nl

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

BELANGRIJKE INFORMATIE VAN UW GEMEENTE
aanvraag parkeervergunning & inloopavond

Datum 8 november 2019

Betreft: invoeren betaald parkeren per 9 december 2019

Geachte bewoner(s), ondernemers(s),

Om de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid te vergroten, voert de gemeente per 9 december 2019 in uw wijk betaald parkeren met vergunning in (zie plattegrond).
Betaald parkeren met vergunning gaat gelden op maandag van 13.00-18.00 uur en dinsdag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur.
Buiten deze tijden geldt vrij parkeren voor u en uw bezoek.

Digitale parkeervergunning(en) aanvragen

- De (eerste) bewonersvergunning kost € 40,- per jaar
- De (tweede) bewonersvergunning kost € 80,- per jaar
- Bezoekersvergunning kost € 10,- per pas inclusief € 10 parkeertegoed (maximaal 5 passen)
- De ondernemersvergunning kost € 120,- per jaar (recht op 3 vergunningen)
- De dienstverlenersvergunning kost € 120,-
- De gehandicaptenparkeervergunning (indien in bezit van een gehandicaptenparkeerkaart, en vervangt de bewonersvergunnning) kost €25,- per jaar
- De mantelzorgvergunning kost € 40,- per jaar

Digitale parkeervergunning(en) aanvragen
Vanaf 11 november 2019 kunt u deze vergunningen aanvragen met uw DigiD via: parkeervergunning.amstelveen.nl Bedrijven kunnen inloggen met E-herkenning.

U kunt uw parkeervergunning ook regelen op het raadhuis.

Wij adviseren u een **automatische incasso** af te geven. Zo voorkomt u een parkeerboete voor een niet geldige (niet tijdig verlengde) parkeervergunning.

Bezoekersvergunning
Met een bezoekersvergunning kunt u uw bezoek tegen gereduceerd tarief (€0,25 per uur) laten parkeren. U kunt maximaal 5 bezoekerspassen op een bezoekersvergunning aanvragen. Per bezoekerspas kunt u één kenteken tegelijkertijd aanmelden. U kunt maximaal 5 bezoekerspassen tegelijk activeren. Een bezoekerspas kost € 10,- en heeft daarmee gelijk een online saldo van € 10,- per pas.

Bent u niet in het bezit van een bezoekersvergunning, dan geldt in dit gebied tijdens deze tijden het tarief van €1,05 per uur met een maximale parkeerduur van 2 uur.

Veel gestelde vragen en antwoorden over betaald parkeren met vergunning en de werking van de bezoekersvergunning vindt u op www.amstelveen.nl/parkeren

Inloopavond
Heeft u specifieke parkeervragen dan bent u op woensdag 27 november 2019 vanaf 17.30 uur tot 19.00 uur van harte welkom op het informatiebureau Amstelveen Inzicht, Stadsplein 103 in Amstelveen.

Met vriendelijke groet,

Leon Baas
Parkeerregisseur

Voorbeeld flyer




In m'n eigen straat betalen om te parkeren? Balen!
Snap ik. Maar zo heeft u wél weer plek voor de deur.
Zo'n parkeervergunning gaat me geld kosten!!
Klopt, maar een rustigere straat is ook wat waard, toch?
Wat...?! 40 euro per maand..?
Nee hoor, per jáár.
P
Lees er alles over op amstelveen.nl/parkeren