1

AMENDEMENT
(Mobiliteitsplan)

Voorstel agendapunt nr. 10

Onderwerp: Voorstel tot vaststelling van het mobiliteitsplan

Raadsvergadering: 08-05-2025

De leden van de gemeenteraad hebben het voorstel tot vaststelling van het mobiliteitsplan gelezen;

Zij hebben overwogen dat
- aanleg van nieuwe infrastructuur geen onderdeel is van de (integrale) mobiliteitsvisie
- dit nu wel wordt voorgesteld in de mobiliteitsaanpak
- in de aanpak een integraal beeld ontbreekt.

Het beschikbaar stellen van budgetten voor zulke grootschalige (uitvoerings-) plannen moet gebaseerd zijn op concrete voorstellen. Daarnaast heeft men de hierover gevoerde discussie in de commissie RD van 16-04-2025 en raadsvergadering van 08-05-2025 gehoord;

Ondergetekende(n) stellen daarom voor het raadsbesluit, dat bij dit voorstel hoort, te wijzigen als volgt:

Beslispunten:
1. Het Mobiliteitsplan gemeente Laarbeek vast te stellen

2. Akkoord te gaan met de onttrekking uit de reserve bereikbaarheidsagenda van €5.435.530 zoals weergegeven in de financiële toelichting.

3. Akkoord te gaan met de onttrekking uit de algemene reserve van €2.335.500 en deze te storten in de reserve bereikbaarheidsagenda zoals weergegeven in de financiële toelichting.

4. De investeringsbudgetten uit het mobiliteitsplan van in totaal € 879.000 te voteren en de daarbij behorende kapitaallasten ten laste te brengen van structurele begrotingssaldo 2027 en verder en deze te verwerken in de kadernota 2026. Zie financiële toelichting.

Dit te wijzigen in:

Beslispunten:

1. a - Het mobiliteitsplan, op het gebied van gemotoriseerd verkeer, aan te passen door het opnemen van de nieuwe gewenste verkeersstromen ten opzichte van de eerdere mobiliteitsvisie en in lijn met de voorgestelde onderzoeken uit het mobiliteitsplan

   b - Het mobiliteitsplan hoofdstuk 6 aan te vullen met maatregelen voor het verbeteren van de verkeersstromen op korte termijn zoals ook in de mobiliteitsvisie is beschreven

   c - Het Mobiliteitsplan gemeente Laarbeek tot die tijd ter kennisgeving aan te nemen en het programma mogelijk te herzien indien de aangepaste gewenste verkeersstromen hier aanleiding voor geven

2. Akkoord te gaan met het oormerken van budgetten aan projecten binnen de reserve bereikbaarheidsagenda van €5.435.530 zoals weergegeven in de financiële toelichting. Onttrekking van de budgetten met een concreet raadsvoorstel

3. Akkoord te gaan met de onttrekking uit de algemene reserve van €2.335.500 en deze te storten in de reserve bereikbaarheidsagenda zoals weergegeven in de financiële toelichting.

4. De investeringsbudgetten uit het mobiliteitsplan van in totaal € 879.000 te voteren en de daarbij behorende kapitaallasten ten laste te brengen van structurele begrotingssaldo 2027 en verder en deze te verwerken in de kadernota 2026. Zie financiële toelichting.

<u>Toelichting:</u>

- In de mobiliteitsvisie is de toekomstblik op afwikkeling van het autoverkeer onvoldoende uitgewerkt. Destijds is toegezegd dat dit terugkomt in het mobiliteitsplan.
- In het mobiliteitsplan zijn diverse onderzoeken benoemd maar ontbreekt integraliteit voor het autoverkeer terwijl autoverkeer het grootste knelpunt is.
- In het mobiliteitsplan worden diverse onderzoeken en projecten voorgesteld maar dat kan niet zonder het integrale plaatje. Een heldere visie met wensbeeld en doel helpt het proces, het afbakenen van onderzoeken en het verkrijgen van draagvlak in onze gemeenschap.
- Wij willen wel de vaart erin houden dus de budgetten nu beschikbaar stellen maar pas vrijgeven bij een concreet plan passend binnen een integrale visie.

Fractie ABL Fractie de Werkgroep Fractie CDA

1