RUIMTE
REGIE
RESULTAAT

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Lelystad

Lelystad - Hondsdraf 51

bestemmingsplan

identificatie

identificatiecode:

NL.IMRO.0995.BP00085-VG01

projectnummer:

20191286

projectleider:

planstatus

datum:	status:
18-11-2019	concept voorontwerp
26-08-2020	ontwerp vastgesteld

gecertificeerd door Lloyd's conform ISO 9001:2015

aangesloten bij

Rho ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Lelystad - Hondsdraf 51

Lelystad

bestemmingsplan

Inhoudsopgave

TOELICHTING 5

Hoofdstuk 1 Inleiding 7
1.1 Aanleiding 7
1.2 Plangebied 7
1.3 Planologische regeling 8
1.4 Leeswijzer 9

Hoofdstuk 2 Beschrijving van het project 11
2.1 Huidige situatie 11
2.2 Toekomstige situatie 13
2.3 Ruimtelijke kwaliteit 14

Hoofdstuk 3 Beleidskader 17
3.1 Rijksbeleid 17
3.2 Provinciaal beleid 17
3.3 Gemeentelijk beleid 18

Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten 19
4.1 Milieueffectrapportage 19
4.2 Milieuzonering 19
4.3 Verkeer 20
4.4 Geluid 21
4.5 Water 21
4.6 Bodem 23
4.7 Archeologie en cultuurhistorie 23
4.8 Ecologie 24
4.9 Externe veiligheid 25
4.10 Luchtkwaliteit 27
4.11 Kabels, leidingen en zoneringen 28

Hoofdstuk 5 Bestemmingen en planuitgangspunten 29
5.1 Algemeen 29
5.2 Toelichting op de bestemmingen 29

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid 31
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 31
6.2 Grondexploitatie en economische uitvoerbaarheid 31

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING 33

Bijlage 1 **Watertoets** **35**

Bijlage 2 **Akoestisch onderzoek** **43**

Bijlage 3 **Quickscan flora en fauna** **151**

Bijlage 4 **Overlegreactie waterschap** **171**

REGELS 175

Hoofdstuk 1 **INLEIDENDE REGELS** **177**
Artikel 1 Begrippen 177
Artikel 2 Wijze van meten 183

Hoofdstuk 2 **BESTEMMINGSREGELS** **185**
Artikel 3 Gemengd 185

Hoofdstuk 3 **ALGEMENE REGELS** **187**
Artikel 4 Anti-dubbeltelbepaling 187
Artikel 5 Algemene gebruiksregels 188
Artikel 6 Algemene aanduidingsregels 189
Artikel 7 Algemene afwijkingsregels 190

Hoofdstuk 4 **OVERGANGS- EN SLOTREGELS** **191**
Artikel 8 Overgangsrecht 191
Artikel 9 Slotregel 192

BIJLAGEN REGELS 193

Bijlage 1 **Lijst van aan huis verbonden beroepen** **195**

Bijlage 2 **Lijst parkeernormen** **199**

VERBEELDING 203

TOELICHTING

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Hondsdraf 51 te Lelystad is een zorginstelling gevestigd. Het bedrijf biedt zorg en dagbesteding aan. Op het perceel staat bebouwing ten behoeve van de zorgactiviteiten alsmede een bedrijfswoning.

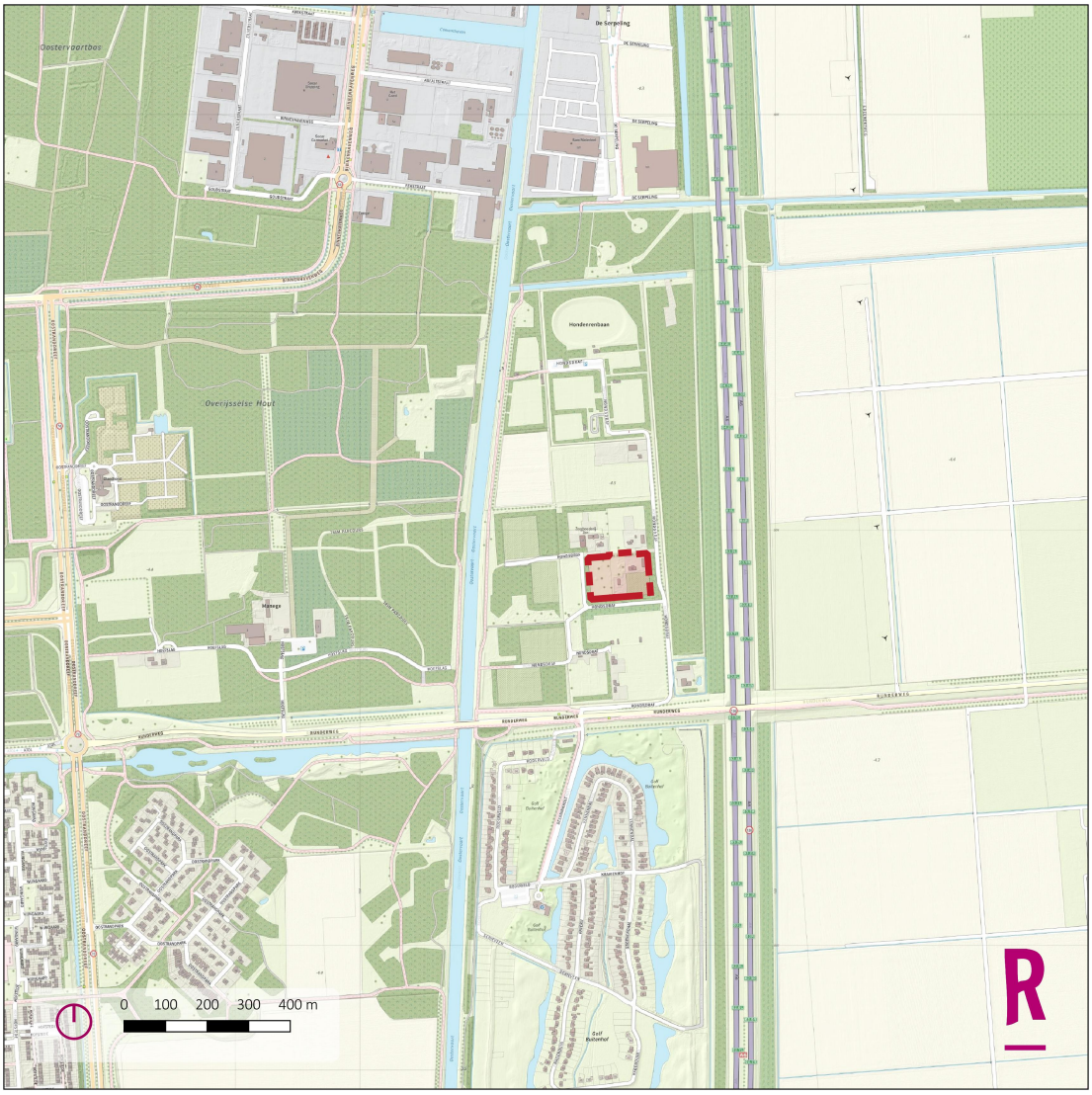
Het voornemen is om de bedrijfswoning volledig te gaan benutten ten behoeve van een retraite ruimte en vergaderruimte. De werknemers van deze verblijven zullen bestaan uit zorgbehoevenden van de zorgboerderij.
Hiervoor wordt de bedrijfswoning inpandig verbouwd. Vervolgens is het plan opgevat om op de gronden ten westen van de huidige inrichting een nieuwe bedrijfswoning inclusief een kasloods te realiseren. De kasloods zal gebruikt worden voor werkzaamheden voor dagbesteding.

Deze ontwikkeling is niet mogelijk op basis van de geldende planologische regelingen. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch toch te kunnen regelen, is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Om deze reden wordt voor de locatie een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Dit bestemmingsplan vormt het juridisch-planologisch kader waarbinnen de gewenste situatie mogelijk is.

De gemeente Lelystad heeft reeds aangegeven aan de ontwikkeling te willen meewerken.

1.2 Plangebied

Het plangebied ligt aan de Hondsdraf 51 even ten oosten van Lelystad. De begrenzing van het plangebied is afgestemd op de toekomstige inrichting van het bedrijf. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



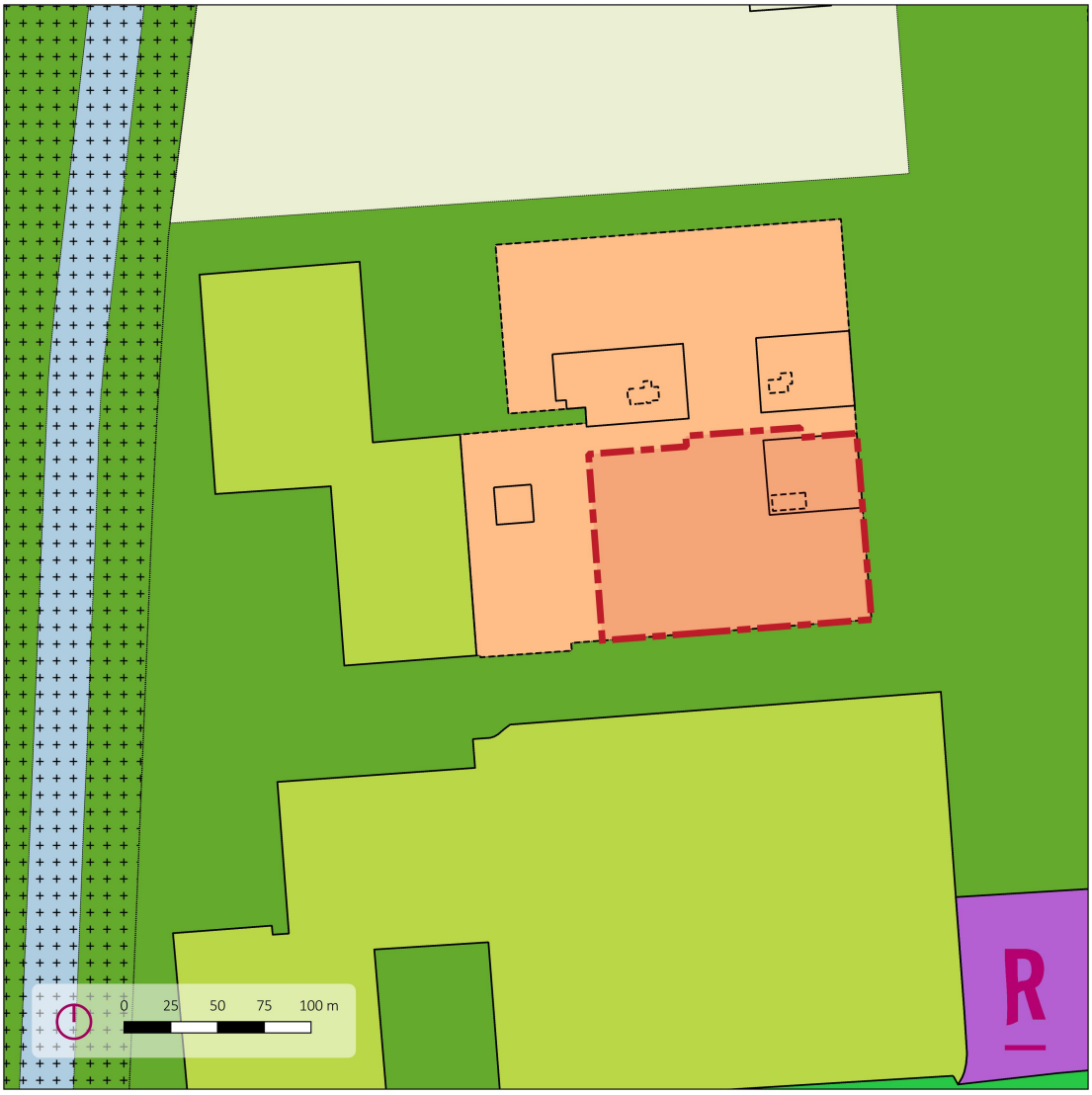
Figuur 1. Ligging plangebied. (Bron: Kadastrale kaart en OpenTopo achtergrondkaart)

1.3 Planologische regeling

Het plangebied is geregeld in het bestemmingsplan 'Stadsrandgebied', vastgesteld op 19 maart 2014.

Op basis van dit plan zijn de gronden van de huidige zorginstelling voorzien van de bestemming 'Gemengd' inclusief de aanduiding 'zorgboerderij'. Ter plaatse van deze aanduiding is een zorgboerderij en zorgwoningen en de daarbij behorende voorzieningen toegestaan. Onder zorgboerderij wordt verstaan: *'een agrarisch bedrijf waar de ondernemer de activiteiten van het bedrijf combineert met zorgtaken*'. De bestaande zorginstelling is daarom al toegestaan.

De bebouwing dient binnen het aangegeven bouwvlak gebouwd te worden. De gronden ter hoogte van de uitbreiding van de zorginstelling zijn ook voorzien van de bestemming 'Gemengd', echter zonder bouwmogelijkheden ten behoeve van de zorgboerderij. De bouw van de beoogde bedrijfswoning en kasloods is op basis van het geldende bestemmingsplan daarom niet toegestaan. Een uitsnede van het geldende bestemmingplan is weergeven in figuur 2.



Figuur 2. Uitsnede geldend bestemmingsplan (Bron: Ruimtelijke plannen)

1.4 Leeswijzer

De toelichting bij het bestemmingsplan is opgebouwd in zes hoofdstukken. Hoofdstuk 2 beschrijft de bestaande en toekomstige situatie van het plangebied. Hoofdstuk 3 vat de relevante beleidsstukken samen en geeft zo nodig aan welke consequenties dit heeft voor het plangebied. Hoofdstuk 4 staat stil bij de relevante milieu- en omgevingsaspecten. Hoofdstuk 5 geeft een toelichting op de gehanteerde bestemmingen met de uitgangspunten hiervoor. Hoofdstuk 6 bevat tenslotte een korte beschrijving van de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid.

Hoofdstuk 2 Beschrijving van het project

2.1 Huidige situatie

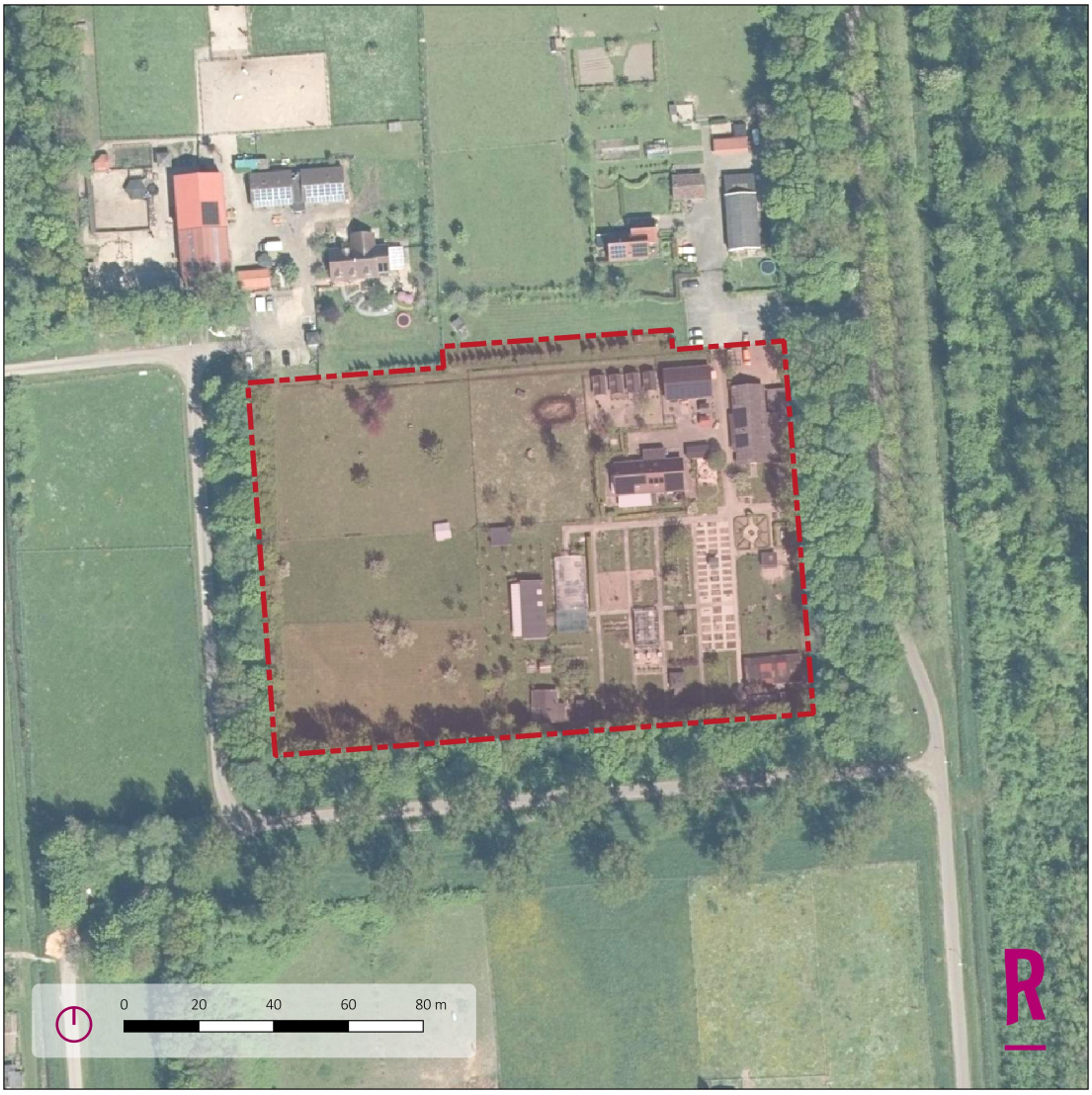
Het plangebied ligt in een groenrijk gebied ten oosten van de stad Lelystad en maakt deel uit van het deelgebied Oostrandhout. Oostrandhout grenst in het noorden aan het bedrijventerrein Oostervaart-Oost, in het oosten vormt de Rijksweg A6 de grens, in het zuiden wordt Oostrandhout begrensd door het Gelderse Diep en de Lage Vaart en in het westen door de Oostranddreef.

De directe omgeving van het plangebied heeft een zeer groen (bos) karakter. Alle percelen zijn middels hoogopgaande beplanting van elkaar afgeschermd. In de omgeving van het plangebied komen verschillende bedrijfsfuncties voor. Ten eerste bevindt zich aan de Hondsdraf 21 een agrarisch bedrijf. Ten zuiden van dit bedrijf bevindt zich een kleine cluster van zorgboerderijen. De zorgboerderij in het plangebied maakt hier ook deel vanuit. De gronden waren voorheen in gebruik als volkstuin en zijn in de loop der tijd ontwikkeld tot zorgboerderijen. Daarnaast bevinden zich ten westen van het plangebied enkele volkstuinen.

Het plangebied is in de huidige situatie ingericht ten behoeve van een maatschappelijke zorgfunctie. Het bedrijf biedt zorg en dagbesteding aan voor mensen (vanaf 18 plus) met psychiatrische aandoeningen, stoornissen in het autistisch spectrum en mensen met een combinatie van aandoeningen.

Op het perceel staat de bebouwing inclusief bedrijfswoning van de zorginstelling. De bebouwing is voornamelijk geconcentreerd op de noordoostzijde van de inrichting. Verspreid staat nog enkele kassen, schuilstallen en veldschuren. De rest van de gronden zijn hoofdzakelijk in gebruik ten behoeve van dagbesteding.

De figuren 3, 4 en 5 geven een goed beeld van de huidige situatie.



Figuur 3. Ligging plangebied

Figuur 4. Aanzicht vanaf de Hondsdraf (noordwestkant plangebied)

Figuur 5. Aanzicht vanaf de Hondsdraf (zuidoostkant plangebied)

2.2 Toekomstige situatie

Het plan omvat kort gezegd het voortzetten van een kleinschalige zorgvoorziening in de vorm van een zorgboerderij met dagbesteding. De zorgboerderij wil zijn bedrijfsvoering gaan uitbreiden door middel van de volgende plannen:

- De bestaande bedrijfswoning ombouwen tot retraite ruimte – geen hotelfunctie – en deze runnen met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt;
- Nieuwe werkruimte op de gronden aan de westkant van het voor andere inzet van werkzaamheden. Hiervoor wordt een nieuwe kasloods gerealiseerd;
- Nieuwe bedrijfswoning op kavel 4.

Het bestaande perceel wordt ingericht tot retraite/vergaderlocatie waarbij de werknemers van de locatie zorgbehoevenden zijn. Het betreft de doelgroep jongeren die voorbereid worden op doorstroom naar regulier onderwijs of een baan. Door deze doelgroep op het perceel te laten werken worden hun kansen in de participatiesamenleving vergroot. De retraite/vergaderlocatie is niet commercieel en is

alleen ten gunste van de maatschappelijke activiteiten van de zorgboerderij.

Op het perceel nummer '4' wordt een kasloods gerealiseerd waarin activiteiten voor dagbesteding gaat plaats vinden.

De bedrijfswoning inclusief berging krijgt een maximale oppervlakte van 400 m² en een maximale bouwhoogte van 10 meter. Het gewenste bouwvlak van het plangebied is weergeven in figuur 6. Binnen de bouwvlak wordt de benodigde bebouwing gerealiseerd.

Figuur 6. Toekomstige inrichting plangebied

2.3 Ruimtelijke kwaliteit

Cultuurhistorische en landschappelijke basiskwaliteiten zijn de overige kwaliteiten van de polder. Het gaat dan om openheid, de verkavelingsstructuur, het bijzondere stedenbouwkundige concept van Nagele en het werkeiland Lelystad-Haven, de gemalen, hoge bruggen en de voormalige Zuiderzeekustlijn en de erfbeplanting. De provincie draagt voor de basiskwaliteiten geen verantwoordelijkheid, maar wil wel met de gebiedspartners vroegtijdig in dialoog blijven. De provincie verwacht van de gemeenten dat zij bij de besluitvorming over nieuwe ontwikkelingen expliciet rekening houden met zowel de cultuurhistorische en landschappelijke kern- als basiskwaliteiten.

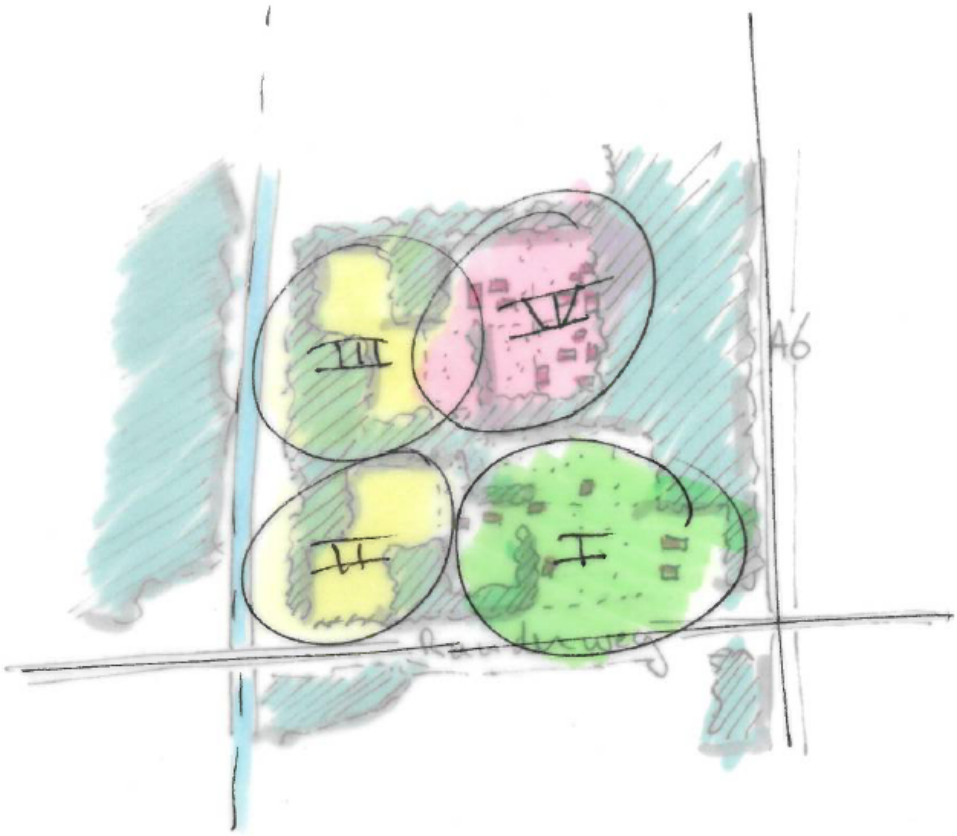
Het plangebied ligt volgens gemeentelijk beleidsdocument 'Het Kwaliteitsstructuurplan' in een groot groengebied buiten de stad en maakt deel uit van het deelgebied Oostrandhout. De groengebieden buiten de stad dragen bij aan het groene imago van Lelystad. De groengebieden buiten de stad zijn zeer belangrijke onderdelen van de ecologische structuur van de stad en het buitengebied.

Het is van belang dat deze ontwikkeling op een verantwoorde manier wordt ingepast in het landschap. De bestaande inrichting is al geheel landschappelijk ingepast. De beplanting aldaar blijft gehandhaafd. Aanvullende erfbeplanting wordt niet noodzakelijk geacht. Er is sprake van een

verantwoorde inpassing. Hierna vindt een nadere motivering plaats.

Ruimtelijk analyse omgeving
Het is een gebied dat een zeer sterke seizoensbeleving heeft en waarbij de ruimtelijk opbouw per seizoen verschilt. In de zomer (beplanting in blad) is het een sterk besloten gebied, met losse ruimtelijke eenheden die je zeer beperkt tot niet ziet vanaf buiten. In de winter (blad van de bomen) is de bebouwing, ook de clusters in het noordelijke deel te zien vanaf de Runderweg. De ruimtelijke opbouw is transparant en er ontstaan veel en grote doorzichten. Dat maakt dat het gebied niet volledig als 'besloten' aangemerkt kan worden.

Als je kijkt naar het gebied bestaat het uit 4 delen. Zie hiervoor ook figuur 7. Gebied I is een redelijk open gebied, dat ook werkt als entreegebied. Zowel in gebruik als in beleving. Gebieden II en III zijn volkstuinen met een geheel eigen sfeer. Het gebied van onderhavig plangebied ligt in gebied IV. Dit is het gebied waar de clusters te vinden zijn. De clusters zijn echter in 3 van de 4 kwadranten binnen IV te vinden. Het lege kwadrant ('linksonder') betreft het plangebied van onderhavig bestemmingsplan. Dit kwadrant is voornamelijk in de winter goed te zien. Zeker als men via I naar II en III rijdt. Daarbij is tevens de bebouwing in gebied IV in de wintermaanden te zien vanaf de Runderweg.



Figuur 7

Landschappelijke inpassing
De directe omgeving van het plangebied heeft een zeer groen (bos) karakter. Alle percelen zijn middels hoogopgaande beplanting van elkaar afgeschermd. In het geldende bestemmingsplan zijn de gebieden waar bos c.q. bebossing voorkomt, als zodanig bestemd. Naast de bosbouw zijn de gronden bestemd voor de instandhouding van de natuur- en landschapswaarden. Derhalve is de erfbeplanting aan de oost- en zuidzijde van het plangebied ook als zodanig bestemd.

Met de ontwikkelingen die dit bestemmingsplan mogelijk gemaakt worden geen ingrepen aan deze landschappelijke waarden voorgesteld. Er vindt dan ook geen onevenredige afbreuk plaats aan de bosstructuur van het deelgebied Oostrandhout, welke door de gemeente als waardevol wordt gezien. Met de ontwikkelingen worden de landschappelijke kwaliteiten niet aangetast. In een ecologische beoordeling is daarnaast geconcludeerd dat er met de ontwikkelingen geen strijdigheid met de Wet natuurbescherming ontstaat (zie ook paragraaf 4.8 en bijlage 3).
Zoals te zien op de luchtfoto, figuur 3 (paragraaf 2.1), ligt het plangebied van de voorgestelde ontwikkeling precies binnen de groene omlijsting. In figuur 4 en 5 (paragraaf 2.1) is het aanzicht te zien van de huidige bosschage die het plangebied omringd en ook in de nieuwe situatie als zodanig behouden zal blijven.

Plaatsing gebouwen
Het gebied aan de oostzijde van Lelystad is een groene zone die als groene zone tussen de stedelijke bebouwde omgeving en het open polderlandschap welk kenmerkend is voor Oostelijke Flevoland. Het gebied kenmerkt zich door bosvakken, bosachtige zomen en open terreinen. ‘s Winters zijn er wat doorzichten door de houtwallen, welke ‘s zomers aan het zicht onttrokken zijn. Per erf tekent zich een bouwvlak af met verschillende gebouwvolumes met verschillende nokrichtingen.

Met het samenvoegen van de vierde zorgboerderijlocatie aan de derde is er bewust gekozen niet het bouwvlak van de derde te vergroten, maar de extra bebouwing toe te kennen aan de vierde kavel. Daarmee behouden we de openheid tussen de bebouwingsclusters op de verschillende erven.

Om te voorkomen dat vanaf de Runderweg het doorzicht geblokkeerd wordt zijn bedrijfsruimte en woonhuis min of meer achter elkaar geprojecteerd. Middels bouwvlakken in dit bestemmingsplan worden de verschillende gebouwen van elkaar gehouden. Daarmee blijft ook het dwarse doorzicht behouden vanaf de ontsluitingsweg ten westen van de kavel.

Voor wat betreft de plaatsing van de gebouwen wordt aangesloten bij de bouwmogelijkheden die gelden voor de reeds aanwezige zorginstellingen van de Hondsdraf 51, 52 en 56. Op deze percelen is sprake van een cluster van gebouwen.

Om dit cluster te waarborgen is in het geldende bestemmingsplan een bouwvlak aangebracht waarbinnen de gebouwen gepositioneerd moeten worden. In figuur 2 zijn de verschillende bouwvlakken van de Hondsdraf 51, 52 en 56 weergeven.

Ten aanzien van de ontwikkelingen die dit bestemmingsplan mogelijk maakt is het wenselijk dat er aangesloten wordt bij het bestaande stedenbouwkundige beeld van de drie clusters. Dit betekent dat de plaatsing van de nieuw te realiseren gebouwen, die dit bestemmingsplan mogelijk maakt, ook geclusterd wordt. Om dit te waarborgen wordt in dit bestemmingsplan bouwvlakken opgenomen waarbinnen de gebouwen gebouwd moeten worden. Ook hier geldt een maximale bouwhoogte van 10 meter hoog. Op deze wijze is sprake van een verantwoorde stedenbouwkundige inpassing.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt het voor het plan relevante beleid beschreven. Daartoe komen het provinciaal en het gemeentelijk beleid aan bod.

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Besluit algemene regels ruimtelijke ordening
Met de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zet het Rijk in op het beschermen van 14 nationale belangen. In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) worden regels opgenomen om het beleid uit de Structuurvisie te verwezenlijken. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) stelt regels omtrent de 14 aangewezen nationale belangen zoals genoemd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Het Rijk laat de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies en kiest voor een selectieve inzet van rijksbeleid op 14 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk voor de resultaten. Buiten deze 14 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

In het plangebied spelen geen Nationale Belangen die zijn opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte of in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening.

Ladder voor duurzame verstedelijking
Om zorgvuldig ruimtegebruik te stimuleren is in het Besluit ruimtelijke ordening de ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen (artikel 3.1.6 lid 2). Voor een nieuwe stedelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied moet worden gemotiveerd waarom deze niet binnen bestaand stedelijk gebied wordt gerealiseerd en moet worden aangetoond of er behoefte is.

Omdat dit bestemmingsplan geen stedelijke ontwikkeling behelst hoeft er niet te worden getoetst aan de ladder van duurzame verstedelijking. Er is namelijk slechts sprake van een functiewijziging in de bestaande bebouwing alsmede de bouw van een vrijstaande bedrijfswoning plus nieuwe kasloods. Een dergelijke ontwikkeling wordt niet aangemerkt als stedelijke ontwikkeling.

Conclusie
Het voornemen is passend binnen het rijksbeleid.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsprogramma Provincie Flevoland
In 2017 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie FlevolandStraks vastgesteld (zie volgende paragraaf). Hierin is in hoofdlijnen de strategische visie op de toekomst van Flevoland weergegeven. Deze eerste versie van het Omgevingsprogramma Flevoland is vastgesteld door Provinciale Staten van Flevoland op 27 februari 2019. In deze versie is er voor gekozen al het bestaande beleid voor de ontwikkeling, het gebruik, het beheer, de bescherming of het behoud van de fysieke leefomgeving te bundelen in één programma dat digitaal beschikbaar is. Op deze wijze zijn de provinciale beleidskeuzes compact beschreven en is de samenhang tussen de verschillende beleidsterreinen het

beste gewaarborgd.

Het plangebied ligt volgens het omgevingsprogramma in stedelijk gebied. Het verstedelijkingsbeleid is gericht op de ontwikkeling van vitale steden en dorpen. Het beleid maakt behoud en versterking van de kwaliteit van de fysieke omgeving mogelijk. Het gaat hierbij om efficiënt ruimtegebruik, kwaliteitsverbetering en herstructurering van het stedelijk gebied en versterking van het draagvlak voor voorzieningen. Nieuwe bebouwing wordt geconcentreerd in of aansluitend aan het bestaande bebouwde gebied.

Met dit bestemmingsplan wordt een bijdrage geleverd aan de versterking van het draagvlak voor voorzieningen. Daarnaast geldt het algemene beleid ten aanzien van stedelijke ontwikkeling (concentratie in of aansluitend aan het bestaande bebouwde gebied) voor dit project. Aan dit uitgangspunt wordt voldaan.

3.3 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Lelystad 2023
De gemeenteraad van Lelystad heeft in januari 2014 de 'Structuurvisie Lelystad 2023' vastgesteld. Het is een actualisatie van het uit 2005 daterende 'Structuurplan Lelystad 2015'. Het Structuurplan heeft een looptijd van 25 jaar, waarbij gedurende de periode tot 2015 hoofdzakelijk uitvoering zal worden gegeven aan het vastgestelde beleid. De onderhavige ontwikkeling past in de beleidsuitgangspunten van de Structuurvisie.

Uitvoeringsplan Duurzaamheid 2017-2020
Visie: Lelystad is een groene, vitale gemeente waar het aantrekkelijk wonen, werken en verblijven is. Er is een sterk sociaal netwerk waarin de mensen elkaar inspireren en verantwoordelijkheid nemen voor elkaar en hun omgeving. Waarbij de overheid bestaande netwerken en nieuwe initiatieven ondersteunt waar nodig en zelf het goede voorbeeld geeft. Lelystad is een sociaal en financieel gezonde gemeente in een prettige, groene leefomgeving met vitale woonwijken, goed onderwijs en perspectief op voldoende banen. Lelystad profileert zich als een ondernemende stad met een duurzaam en innovatief profiel. Veel innovatieve oplossingen worden bedacht in Lelystad. De omgeving wordt ingezet om lokaal voedsel te verbouwen en grondstoffen te ontwikkelen. Steeds meer afval kan als grondstof dienen. Lelystad is een gemeente die haar eigen energiebehoefte volledig duurzaam opwekt.
De ambitie is om de stad zodanig inrichten dat deze vanuit economisch, ecologisch en menselijk oogpunt gezond, aantrekkelijk en toekomstbestendig is. In een gezonde stad is ruimte voor duurzame energie-, water-, voedsel-, grondstoffen- en afvalkringlopen.

Lelystad werkt hard aan de transitie naar een aardgasloze gebouwde omgeving. Ook de gebouwen in het plangebied zullen niet op het aardgasnet worden aangesloten. Het plan voorziet in voldoende ruimte om alternatieve energiesystemen te kunnen faciliteren. Bij de verdere uitwerking van het plan zal gekeken worden hoe het aspect duurzaamheid een plaats krijgt in de ontwikkeling. De ontwikkelingen zullen voldoen aan de wettelijke vereisten. Bij verdere uitwerking wordt gekeken hoe het aspect duurzaamheid nog meer kan worden toegepast. Hiermee is de ontwikkeling in lijn met de gestelde duurzaamheidskaders.

Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe rekening is gehouden met de in en rond het plangebied voorkomende relevante milieu- en omgevingsaspecten.

4.1 Milieueffectrapportage

Beleid en Normstelling
In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van de omgevingsvergunning plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Indien een activiteit onder de drempelwaarden blijft, dient alsnog een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden, waarbij onderzocht dient te worden of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten.

Onderzoek
In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.•beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer of een oppervlakte van 100 hectare of meer.

Het betreft een perceelsgebonden ontwikkeling, binnen het bestaand stedelijk gebied van Lelystad, waarbij geen extra (bedrijfs)woningen worden toegevoegd. Hierbij vinden geen grote infrastructurele ingrepen plaats. Er is daarom in het kader van de mer-procedure geen sprake van een stedelijke ontwikkeling. Daarnaast blijkt uit de volgende milieuparagrafen dat gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten geen belangrijke negatieve milieugevolgen zullen optreden. Er is dan ook geen aanleiding voor het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure.

4.2 Milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals bijvoorbeeld woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Om in de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid en (nieuwe) milieugevoelige functies in voldoende mate mee te nemen, wordt in deze rapportage gebruik gemaakt van de richtafstanden uit de basiszoneringslijst van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). Een richtafstand wordt beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor de richtafstanden wordt onderscheidt gemaakt tussen rustige woongebieden/rustige buitengebieden en gemengde gebieden.

In geval van een gemengd gebied kan worden gewerkt met een verkleinde richtafstand. Een gemengd gebied is een gebied met een sterke tot matige functiemening. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

Ter plaatse van de locatie mag de omgeving worden aangemerkt als een 'gemengd gebied'. Dit vanwege het feit dat in directe omgeving meerdere bedrijfs- en (zorg) woonfuncties naast elkaar bestaan. In dergelijke gevallen mag 'een stapje terug' worden gedaan, door de VNG richtstanden met één afstandsstap te verlagen.

De zorgboerderij inclusief bedrijfswoning is een milieugevoelige functie. Van belang is dat deze functie niet leidt tot onevenredige afbreuk van de bestaande bedrijvigheid in de nabijheid, in die zin dat naburige (agrarische) bedrijven er door in hun ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt. Hierbij wordt rekening gehouden met de planologische mogelijkheden. De dichtstbijzijnde bedrijfsactiviteit bevindt zich direct ten noorden van het plangebied aan de Hondsdraf 21. Hier is een grondgebonden agrarische bedrijf toegestaan.

De inrichting van het bedrijf ligt op circa 130 meter afstand tot grens van het plangebied, alsmede tot de bestaande zorgboerderij. De toekomstige bedrijfswoning komt op een afstand van circa 144 meter tot de inrichting van het bedrijf te staan. Met de bouw van de bedrijfswoning wordt het bedrijf niet in zijn ontwikkelingsmogelijkheden beperkt, omdat in de bestaande situatie de zorgboerderij op een kortere afstand tot het bedrijf is gelegen. Het bedrijf wordt dan ook niet in zijn ontwikkelingsmogelijkheden beperkt.

Ter plaatse van de toekomstige bedrijfswoning dient daarnaast sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Voor het agrarische bedrijf geldt een aan te houden afstand van 100 meter. De grens van het bedrijf tot de grens van het bouwvlak in het plangebied gebied bedraagt meer dan 100 meter. Aan de richtafstand wordt voldaan.

Een zorgboerderij is ook aangemerkt als bedrijfsmatige activiteit. De bedrijvigheid moet daarom ook getoetst worden aan zijn effecten op de omgeving. Een zorgboerderij valt onder milieucategorie 2. Hiervoor geldt een richtafstand van 10 meter. De dichtstbijzijnde woning van derden ligt op circa 30 meter. De zorgboerderij bevindt zich dus op gepaste afstand ten opzichte van gevoelige objecten in de omgeving.

Vanuit de milieuzonering bestaan er dan ook geen belemmeringen voor de ontwikkeling.

4.3 Verkeer

Verkeer

Het plangebied wordt ontsloten via de Hondsdraf. Dit is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Hier geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In zuidelijke richting rijdt men door richting de A6. Vanaf het plangebied is de A6 makkelijk te bereiken.

De ontwikkeling heeft een beperkte toename van de verkeersgeneratie ten gevolge. De Hondsdraf beschikt over voldoende capaciteit om de toename van het verkeer te kunnen opvangen. De toename aan verkeer zal dan ook opgaan in de dagelijkse fluctuatie van het verkeer. De afwikkeling van het verkeer zal daardoor niet voor problemen zorgen.

Parkeren
De herontwikkeling van het plangebied zorgt voor een beperkte toename van de parkeervraag. In het plangebied is voldoende ruimte om aan de parkeerbehoefte te kunnen voldoen.

Conclusie
Op het terrein is voldoende ruimte om in de toename aan parkeerbehoefte te kunnen voorzien. Daarnaast zorgt de ontwikkeling voor een beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen. De verkeersgeneratie kan voldoende worden afgewikkeld op de omliggende wegen. Het aantal is dermate gering dat het opgaat in de dagelijkse fluctuatie van het verkeer. Het aspect verkeer en parkeren staat de ontwikkeling niet in de weg.

4.4 Geluid

Toetsingskader
De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen met betrekking tot de geluidbelasting van geluidsgevoelige gebouwen en terreinen door drie verschillende geluidbronnen: wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. Indien er binnen een geluidzone een geluidgevoelige functie gerealiseerd wordt, dient getoetst te worden aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Wegverkeer en railverkeer
Langs alle (spoor)wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de (spoor)weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken/spoorstaven en van binnen- of buiten stedelijke ligging. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd.

Onderzoek (spoor)wegen
In het onderhavig plan wordt een nieuwe woning gerealiseerd. De woning is een nieuwe geluidgevoelige functie en ligt binnen de geluidszones van de A6. Daarom is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en als bijlage 2 bij de toelichting toegevoegd. Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de A6 wordt overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB.

Ten aanzien van de gezoneerde weg waarbij de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt is een hogere waarde nodig. Hiervoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lelystad dient een hogere waarde vast te stellen conform onderstaande tabel.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarde wegverkeerslawaai

Omschrijving locatie	Ontheffingswaarde	Bron
Woningbouw	53 dB	A6

De hogere waarde wordt in het kadaster vastgelegd.

4.5 Water

Vanwege het grote belang van het water in de ruimtelijke ordening, wordt van waterschappen een vroege en intensieve betrokkenheid bij het opstellen van ruimtelijke plannen verwacht. Bovendien is de watertoets een verplicht onderdeel in de ruimtelijke procedure geworden.

Proces van de watertoets

Het plan is via de digitale watertoets kenbaar gemaakt bij het waterschap Zuiderzeeland (kenmerk: 20190926-37-21488). Op basis van deze toets heeft het waterschap aangegeven dat de normale watertoetsprocedure gevolgd wordt. De watertoets is als bijlage 1 opgenomen. Vervolgens heeft het waterschap een wateradvies/vooroverlegreactie afgegeven. Deze is als bijlage 4 opgenomen. Uit inhoudelijke beoordeling blijkt dat de korte procedure in het kader van de watertoets van toepassing is. Nader overleg met het waterschap is niet noodzakelijk.

Thema veiligheid
Het plangebied ligt niet in een keurzone van de waterkering en ligt ook niet buitendijks. Op basis van de ingevoerde gegevens over het plangebied zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

Thema Voldoende Water
Voor projecten geldt het principe 'waterneutraal bouwen' als uitgangspunt. Dit wil zeggen dat, wanneer het verhard oppervlak toeneemt, compenserende maatregelen worden genomen om piekafvoeren op te vangen. In dit geval neemt het verhard oppervlak ten opzichte van de vergunde situatie toe. In het kader van dit project zijn daarom compenserende maatregelen noodzakelijk.

De beleidsregel 'Compensatie toename verhard oppervlak en versnelde afvoer' is begin 2013 door het waterschap vastgesteld. Vanaf het moment van vaststelling van de beleidsregel is de situatie van het beheergebied op dat moment het referentiekader geworden oftewel de nulsituatie. De compensatieplicht geldt zodanig voor de netto toename van het verhard oppervlak voor een bouwvlak sinds begin 2013.

Het plangebied is gelegen in het landelijk, groen gebied. Het verhard oppervlak, inclusief wegverharding, neemt als gevolg van deze ontwikkeling netto met circa 2.000 m^2 toe. Dit is minder dan 2.500 m^2, waardoor compensatie niet noodzakelijk is. Het plangebied ligt in een peilgebied waar een bergingsnorm van 5% geldt. Indien in de toekomst sprake is van een toename van meer dan 2.500 m^2, dan zal watercompensatie moeten plaatsvinden.

Goed functionerend watersysteem (WF)
Het functioneren van het huidige watersysteem, (doorstroming, afwatering, realiseren van het gewenste peil) verslechtert door het plan niet. Ook het streefpeil blijft ongewijzigd. Het plan heeft geen nadelige gevolgen voor (grond)water in de omgeving.

Schoon water
Bij de inrichting van het watersysteem wordt gestreefd naar de realisatie van een ecologisch gezond watersysteem. Binnen het plangebied komen geen watergangen voor. Van het natuurvriendelijk inrichting van oevers is geen sprake. Er worden geen uitlogende bouwmaterialen (zoals zinken dakgoten) gebruikt.

Het hemelwater afkomstig van verharde oppervlakten wordt afgewaterd op bestaand oppervlaktewater of de bestaande riolering.

Afvalwater
Voor de afvoer van afvalwater in de bestaande situatie wordt gebruik gemaakt van de bestaande voorziening. De afvoer neemt als gevolg van dit project niet significant toe. In de nieuw te realiseren gebouwen komen sanitaire voorzieningen en bij de interne verbouwing van de bestaande bedrijfswoning blijven de sanitaire voorzieningen behouden. Voor wijzigingen van lozing van huishoudelijk afvalwater in niet kwetsbaar oppervlaktewater of het aanbrengen van geldt een meldplicht op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Proces
Vanwege de mogelijke invloed van het plan op de waterhuishouding wordt de korte procedure voor de watertoets doorlopen. Nader overleg met het waterschap is niet noodzakelijk. Bij de uitvoering van het plan wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die het waterschap stelt.

4.6 Bodem

Toetsingskader
Op grond van het Bro dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemkwaliteit in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de functie. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt voor de desbetreffende functie (functiegericht saneren).

Onderzoek Bodemkwaliteit
Het plangebied is momenteel in gebruik ten behoeve van de maatschappelijke functie en daarvoor in gebruik geweest als een volkstuingebied. Het is niet aannemelijk dat de gronden door het huidige gebruik verontreinigd zijn. Er is dus geen sprake van een verdachte locatie. Het uitvoeren van bodemonderzoek in het kader van het bestemmingsplan is daarom niet nodig. In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning wordt een verkennend bodemonderzoek voorgelegd.

Conclusie
Gelet op het voorgaande wordt een bodemonderzoek in het kader van het bestemmingsplan niet nodig geacht en worden geen belemmeringen met betrekking tot het bodemaspect verwacht. Het planvoornemen is daarmee uitvoerbaar.

4.7 Archeologie en cultuurhistorie

4.7.1 Archeologie
Per 1 juli 2016 is de Monumentenwet 1988 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet, wanneer deze naar verwachting in 2021 in werking treedt. Dit geldt ook voor de verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht van de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is.

De kern van de wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, archeologische resten intact moeten blijven. Als dit niet mogelijk is, is opgraving een optie. Om inzicht te krijgen in de kans op het aantreffen van archeologische resten in bepaalde gebieden zijn op basis van historisch onderzoek archeologische verwachtingskaarten opgesteld.

De gemeente Lelystad heeft zijn archeologisch beleid vastgelegd in de ‘Archeologische Monumentenzorg in Lelystad’. Op basis van de Archeologiekaart waarden en verwachtingen van de gemeente Lelystad kan gesteld worden dat het plangebied een lage archeologische verwachtingswaarde heeft. De kans op het aantreffen van Prehistorische vindplaatsen is hier laag. Dit beleid is vertaald naar een beschermende regeling in het bestemmingsplan. Voor het plangebied geldt geen bescherming. Het is daarom niet noodzakelijk om archeologisch onderzoek uit te voeren.

Conclusie
Archeologisch onderzoek is daarom niet nodig. Indien bij toekomstig graafwerk onverhoopt toch

archeologische grondsporen worden aangetroffen en/of vondsten worden gedaan, dient hiervan direct melding gedaan te worden conform de Erfgoedwet.

4.7.2 Cultuurhistorie

De rol van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening is de laatste jaren sterk toegenomen. Bij het opstellen van plannen moeten cultuurhistorische waarden tijdig in beeld worden gebracht. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt in dat verband specifieke eisen aan het opstellen van ruimtelijke plannen. Waar mogelijk moeten cultuurhistorische waarden worden behouden of versterkt. Cultuurhistorie is daarmee veelal een sturend onderdeel geworden in de ruimtelijke ordening.

De omgeving en de zorgboerderij in het plangebied zijn niet van cultuurhistorische waarde. De nieuwe inrichting van het plangebied voegt zich in de bestaande structuren en kenmerken van zijn omgeving.

4.8 Ecologie

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met de natuurwaarden van de omgeving en met beschermde plant- en diersoorten. Deze zijn geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb). Met de Wnb zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Gebiedsbescherming

In de omgeving van het plangebied is geen sprake van Natura 2000-gebieden. Gezien de aard en de schaal van de ontwikkeling in het plangebied, treden geen nadelige effecten op voor NNN- en Natura 2000-gebieden. Het plangebied is door de Provincie niet aangewezen als weidevogelleefgebied. Verstoring van weidevogels is daarom niet aan de orde.

stikstof

Woningbouwplannen of vergelijkbare projecten kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000•gebied. Deze toename van de stikstofdepositie kan het gevolg zijn van bouwwerkzaamheden in de aanlegfase (bijvoorbeeld als gevolg van de aanvoer van bouwmaterialen naar en grondverzet op de bouwplaats). Het gebruik van de woningen (de gebruiksfase) kan ook leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Deze toename kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas en het autoverkeer van bewoners en bezoekers van de woningen.

Bij kleine stedelijke ontwikkelingsprojecten, zoals woningbouwplannen, gemengde stedelijke functies of solitaire bedrijven met een beperkte milieubelasting geldt dat er in de gebruiksfase alleen vanuit verkeer enige stikstofemissie te verwachten, aangezien er vanaf nu gasloos gebouwd moet worden. Effecten van stikstof vanwege wegverkeer hebben een beperkt bereik. Dergelijke bronnen zijn namelijk dicht bij de grond geplaatst, waardoor de stikstof snel neerslaat. Onder de PAS werd een effectafstand voor hoofdwegen of hoofdvaarwegen van respectievelijk 3 of 5 kilometer ten opzichte van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat gerekend. De potentiële effecten van kleine woningbouwlocaties zijn uitsluitend het gevolg van verkeer en tijdelijke werkzaamheden in de aanlegfase. Vanwege de aard van de emissie hiervan (beperkt in hoeveelheid en laag bij de grond) en op basis van honderden uitgevoerde AERIUS•berekeningen wordt ingeschat dat een toename van de stikstofdepositie niet zal optreden op een afstand meer dan 5 kilometer. Het gaat dan om stedelijke (gasloze) ontwikkelingen met een beperkte omvang, tot maximaal 100 woningen. Er hoeft in die gevallen geen vergunning op grond van de Wnb aangevraagd te worden. De emissie van stikstof vanuit het materieel dat wordt gebruikt in de realisatiefase is vergelijkbaar met dat van wegverkeer, dat tot op afstand van maximaal 5 kilometer relevant kan zijn. Ook deze emissie vindt vlak aan de grond plaats en wordt niet mechanisch hoog de lucht in geblazen.

Het plangebied ligt op ruime afstand van beschermde natuurgebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig gebied ligt op minimaal 17 kilometer van het plangebied. Stedelijke (gasloze) ontwikkelingen met een beperkte omvang, tot maximaal 100 woningen, zorgen niet voor een toename van de stikstofdepositie op een afstand meer dan 5 kilometer van het Natura-2000 gebied. Gelet op de beperkte omvang en de aard van het project en de afstand tot de relevante gebieden kan geconcludeerd worden dat het plan niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom op voorhand duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Ofwel: het is op voorhand voldoende duidelijk dat de toename van stikstofdepositie op gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar is.

De ontwikkeling heeft, mede gelet op de aard en omvang van de ontwikkeling, geen negatieve effecten op natuurwaarden die op grotere afstand liggen.

Soortenbescherming
Ten behoeve van de ontwikkeling is een verkennend ecologisch onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van wettelijk beschermde soorten en indien aanwezig, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. Het onderzoek is als bijlage 3 toegevoegd. In verband met de aanwezigheid van algemene broedvogels is het noodzakelijk om opgaand groen te rooien buiten het broedseizoen of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt hier rekening mee gehouden.

Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen en broedvogels met vaste rust- en verblijfplaatsen wordt uitgesloten. Mogelijk vliegen en foerageren er vleermuizen. Gedurende en na realisatie van de plannen kunnen deze soorten er blijven vliegen en foerageren. Er zijn daarnaast mogelijk algemene nationaal beschermde zoogdieren aanwezig. Voor deze algemene soorten bestaat een algemene vrijstelling in Provincie Flevoland. Het voorkomen van overige beschermde soorten wordt uitgesloten.

Op grond van bovenstaande analyse worden effecten op beschermde planten- en diersoorten uitgesloten; de ruimtelijke ontwikkeling zijn niet in strijd met het gestelde binnen de Wet natuurbescherming.

4.9 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld vuurwerk, aardgas of lpg. Het aandachtsveld van externe veiligheid richt zich op zowel inrichtingen(bedrijven) waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn alsmede op het transport van gevaarlijke stoffen. Dit vervoer kan plaatsvinden over weg, water en spoor en door buisleidingen.

Risico's zijn inzichtelijk gemaakt op de risicokaart. In figuur 7 zijn de risicobronnen ten opzichte van het plangebied weergegeven. In het plangebied worden (beperkt) kwetsbare objecten voorgesteld en in de omgeving van het plangebied zijn twee mogelijk relevante risicobronnen aanwezig, te weten:

a. Rijksweg A6 met transport van gevaarlijke stoffen;
b. Een buisleiding met een diameter van 6 inch en een werkdruk van 66 bar;
c. Spoortraject Zwolle- Lelystad, vervoer van gevaarlijke stoffen;

(Beperkt) kwetsbare objecten:

Uit oogpunt van externe veiligheid is de zorgboerderij in het plan gebied een kwetsbaar object en geniet bescherming tegen de risico's van gevaarlijke stoffen. Er zijn geen beperkt kwetsbare in het plangebied aanwezig.

Het transport van gevaarlijke stoffen is een relevant risico in verband met de externe veiligheid. Met de risico's die aan de aanwezigheid van deze transportroute zijn verbonden moet in het bestemmingsplan rekening worden gehouden. Dat geschiedt met behulp van een veiligheidszone waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van werkzaamheden, bebouwing en de aanwezigheid van personen.

a. Rijksweg A6 met transport van gevaarlijke stoffen.

Plaatsgebonden risico (PR) vervoer over de weg
Voor de beoordeling van de gevolgen van het transport over de A6 is gebruik gemaakt van het rapport "Onderzoek externe veiligheid Lelystad bestemmingsplan Stadsrandgebied' van 25 april 2012 dat is opgesteld in kader van het huidige bestemmingsplan. Uit dit rapport blijkt, dat voor het traject van de A6 ter plaatse van het plangebied, de risicocontour van het PR 10-6/jaar op 0 meter ligt. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het bestemmingsplan

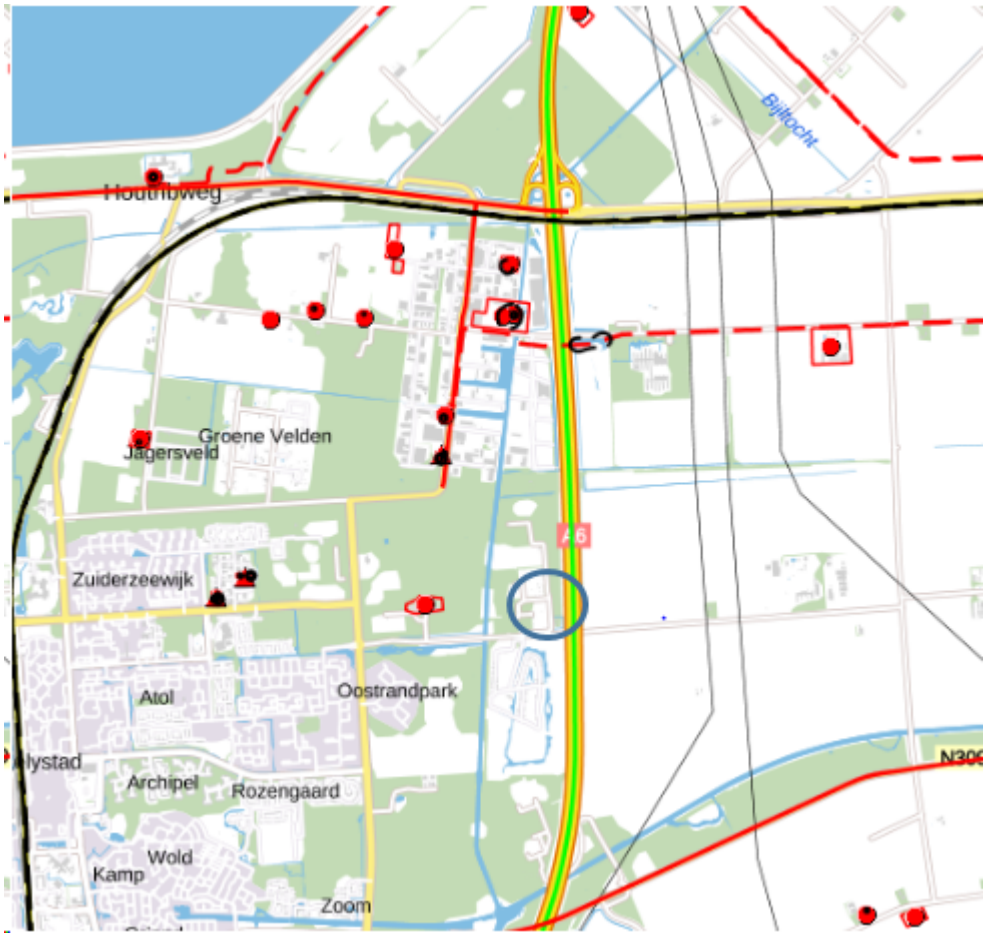
Groepsrisico (GR) vervoer over de weg
Voor ruimtelijke ontwikkelingen binnen 200 meter van de transportroute dient het groepsrisico te worden bepaald. Het bestemmingsplan ligt buiten de 200 meter van de A6 gelegen. Een berekening van het groepsrisico is daarom niet nodig. De weg heeft een invloedsgebied van 355 meter vanaf het midden van de weg. Het plangebied ligt op een afstand van 210 meter en ligt dan ook binnen het invloedsgebied. Voor het realiseren van kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied, geldt een verantwoordingsplicht.

b. Buisleiding met een diameter van 6 inch en een werkdruk van 66 ba.

Ten noorden van het plangebied is een aardgasleiding A-570-02 gelegen. Deze leiding heeft een diameter van 6 inch en een werkdruk van 66 bar. De transportleiding ligt op een afstand van ca 1.300 meter van het plangebied. Het invloedsgebied van de buisleiding bedraagt 60 meter. Het plangebied bevindt zich buiten het invloedsgebied van de leiding en heeft geen effect op de externe veiligheidssituatie ter plaatse.

Ten noorden en westen van het plangebied vindt vervoer plaats van gevaarlijke stoffen per spoor, traject Zwolle- Lelystad. Op dit traject worden de stofcategorieën A, B2, C3 en D4 vervoerd. Het invloedsgebied van dit traject bedraagt 4.000 meter. de stofcategorie D 4 is hiervoor maatgevend. Het plangebied is met een afstand van 3.000 meter binnen het invloedsgebied gelegen. Binnen het invloedsgebied geldt een verantwoordingsplicht waarbij een verantwoording van het groepsrisico dient te worden opgesteld.

Conclusie
Nader te beschrijven op het moment dat een verantwoording van het groepsrisico is afgegeven.



Figuur 8. Uitsnede risicokaart

4.10 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Stof	**Toetsing van**	**Grenswaarde**
stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m³
fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde concentratie	25 µg /m³

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate
In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een plan vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden de volgende twee situaties onderscheiden:

- een plan heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO_2 en PM_{10} (= 1,2 µg/m³);
- een plan valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m^2 bij één ontsluitingsweg en 200.000 m^2 bij twee ontsluitingswegen.

Onderzoek
Een verslechtering van de luchtkwaliteit is veelal een gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen in een gebied. De ontwikkelingen in het plangebied hebben een relatief beperkte verkeersaantrekkende werking. Deze aantrekkende werking is in ieder geval substantieel lager dan de genoemde bijdrage van 1.500 nieuwe woningen. Op basis van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is het plan daarom vrijgesteld van toetsing aan de grenswaarden.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat het plan geen overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen tot gevolg heeft.

4.11 Kabels, leidingen en zoneringen

Toetsingskader
Bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van elektriciteit- en communicatiekabels en nutsleidingen in de grond. Hier gelden beperkingen voor ingrepen in de bodem. Daarnaast zijn zones, bijvoorbeeld rondom hoogspanningsverbindingen, straalpaden en radarsystemen van belang. Deze vragen vaak om het beperken van gevoelige functies of van de hoogte van bouwwerken. Voor ruimtelijke plannen zijn alleen de hoofdleidingen van belang. De kleinere, lokale leidingen worden bij de uitvoering door middel van een Klic-melding in kaart gebracht.

Onderzoek
In of nabij het plangebied lopen geen hoofdleidingen of -kabels. Wel ligt het plangebied binnen een zone waarvoor hoogtebeperkingen gelden in het verband met de vliegveiligheid van vliegveld Lelystad. Voor het vliegveld ligt op dit moment een ontwerp bestemmingsplan ter inzage waarin onder andere de hoogtebeperkingen zijn geregeld. Ook in het plangebied is de beperking van toepassing in de vorm van de aanduiding 'vrijwaringszone - Luchtvaart 3'. Binnen de aanduiding zijn geen bouwwerken toegestaan hoger dan 146,3 meter. Omdat dit bestemmingsplan uitgaat van een maximale hoogte van 10 meter komt de vliegveiligheid niet in het geding.

Hoofdstuk 5 Bestemmingen en planuitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt een motivatie gegeven van de gehanteerde bestemmingen en de daarbij behorende uitgangspunten van het bestemmingsplan.

5.1 Algemeen

Het bestemmingsplan voldoet aan alle vereisten die zijn opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Bro en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Inherent hieraan is de toepassing van de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) 2012. De SVBP maakt het mogelijk om bestemmingsplannen te maken die op vergelijkbare manier zijn opgebouwd en op een zelfde manier worden verbeeld. De SVBP 2012 is toegespitst op de regels die voorschrijven hoe bestemmingsplannen volgens de Wro en het Bro moeten worden gemaakt. De SVBP geeft bindende standaarden voor de opbouw en de verbeelding van het bestemmingsplan, zowel digitaal als analoog. De regels van dit bestemmingsplan zijn opgesteld volgens deze standaarden. Verder sluit de regeling in het voorliggende bestemmingsplan aan bij de bestaande regeling zoals opgenomen in het bestemmingsplan *Stadsrandgebied* en het in ontwerp zijnde bestemmingsplan *Lelystad-luchthavencontouren*.

Het bestemmingsplan regelt de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van de gronden in het plangebied. De juridische regeling is vervat in een verbeelding en bijbehorende regels. Op de verbeelding zijn de verschillende bestemmingen vastgelegd, in de regels (per bestemming) de bouw- en gebruiksmogelijkheden.

5.2 Toelichting op de bestemmingen

In deze paragraaf wordt de bestemming, zoals deze op de verbeelding en in de regels is opgenomen, beschreven.

Gemengd
Het gehele plangebied blijft de bestemming 'Gemengd' inclusief functieaanduiding 'zorgboerderij'. behouden. Binnen deze bestemming en de aanduiding zijn de maatschappelijke voorzieningen/activiteiten van de zorgboerderij toegestaan. De bebouwing dient binnen het aangegeven bouwvlak gebouwd te worden. Dit betekent dat rondom de toekomstige bebouwing op het perceel nummer '4' een bouwvlak wordt gelegd. Het bouwvlak wordt tevens voorzien van de functieaanduiding 'bedrijfswoning'. Deze komt op het perceel nummer '3' te vervallen. Binnen het gehele plangebied is daarmee één bedrijfswoning toegestaan. Tot slot bedraagt de bouwhoogte maximaal 10 meter.

Gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone - Luchtvaart 3'
Daarnaast wordt de gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone - Luchtvaart 3' uit het ontwerp bestemmingsplan Lelystad - Luchthavencontouren overgenomen. Hiermee wordt de bereikbaarheid van het vliegveld gewaarborgd.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheidsaspecten van een bestemmingsplan en de grondexploitatie. Bij de uitvoerbaarheid wordt een onderscheid gemaakt tussen de maatschappelijke en de economische uitvoerbaarheid.

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het bestemmingsplan doorloopt de in de Wro vastgelegde procedure. Tijdens deze procedure zijn er verschillende momenten waarop burgers en belanghebbenden hun zienswijze op het plan kenbaar kunnen maken. Hieronder volgt een nadere toelichting.

Overleg
Het bestemmingsplan is, conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), verzonden naar de overleginstanties. Vanuit het waterschap is een reactie ontvangen. De reactie is opgenomen in bijlage 1. De reactie van het waterschap is verwerkt in paragraaf 4.5.

De ingekomen reacties worden voorzien van een gemeentelijke reactie en kunnen leiden tot wijzigingen in het bestemmingsplan. Deze worden verwoord in de beantwoording op de ingekomen reacties en weergegeven in deze toelichting. Het voorontwerp bestemmingsplan wordt niet voor inspraak ter inzage gelegd. Wel zijn de omwonenden op de hoogte van de plannen. De initiatiefnemer heeft ze vroegtijdig geïnformeerd en betrokken bij de totstandkoming van de ontwikkeling. De omwonenden hebben aangegeven aan de ontwikkeling te willen mee werken.

Zienswijzen
Het ontwerpbestemmingsplan volgt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure die is beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het ontwerpplan heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Een ieder is daarbij in de gelegenheid gesteld schriftelijk en/of mondeling zienswijzen op het plan naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruikt gemaakt. Er zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Vaststellingsfase
Het bestemmingsplan is vervolgens door de gemeenteraad vastgesteld. Tot slot is tegen de vaststelling van het bestemmingsplan beroep mogelijk bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

6.2 Grondexploitatie en economische uitvoerbaarheid

Economische uitvoerbaarheid
De ontwikkeling is een particulier initiatief. De kosten voor het realiseren van de ontwikkelingen op het perceel worden gedragen door de initiatiefnemer.

Grondexploitatie
Het doel van de grondexploitatieregeling is het inzichtelijk maken van de financiële haalbaarheid en het bieden van meerdere mogelijkheden voor het kostenverhaal, waardoor er meer

sturingsmogelijkheden zijn.

In dit bestemmingsplan wordt een bouwplan in de zin van artikel 6.2.1 Bro mogelijk gemaakt. In dergelijke gevallen dient een grondexploitatieplan opgesteld te worden tenzij het kostenverhaal anderszins verzekerd is.

In dit plan wordt het kostenverhaal geregeld in een exploitatieovereenkomst tussen de gemeente en de initiatiefnemer. Hierin wordt onder andere het planschadeverhaal geregeld. Verder worden de plankosten via leges op de initiatiefnemer verhaald. Hiermee is het kostenverhaal anderszins verzekerd en wordt van het vaststellen van een exploitatieplan afgezien.

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

Bijlage 1 Watertoets

datum 26-9-2019
dossiercode 20190926-37-21488

Geachte heer/mevrouw J. Posthumus,

U heeft de digitale watertoets doorlopen op de website www.dewatertoets.nl. De samenvatting in de email bevat de gegeven antwoorden op de vragen. Op basis van deze toets volgt u de **normale procedure**.

Uitgangspuntennotitie
Hierbij ontvangt u alvast de uitgangspuntennotitie voor de normale procedure van de watertoets. Deze notitie is automatisch gegenereerd op basis van de door u gegeven antwoorden en het ingetekende plangebied. Deze uitgangspuntennotitie bevat de voor uw plan relevante waterhuishoudkundige streefbeelden, strategieën en randvoorwaarden van Waterschap Zuiderzeeland die u kunt gebruiken bij het ruimtelijk laten meewegen van het waterbelang en bij het opstellen van de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van uw plan.

Vooroverleg wateradvies
Met de digitale watertoets heeft u Waterschap Zuiderzeeland op de hoogte gebracht van het ruimtelijk plan, hiermee doet u nog geen aanvraag voor een wateradvies. Dit betekent dat u, aanvullend op de digitale watertoets, in het kader van het ambtelijk vooroverleg, als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit op de Ruimtelijke ordening een aanvraag voor een wateradvies moet indienen bij Waterschap Zuiderzeeland. Ook is het mogelijk om telefonisch contact op te nemen om informatie in te winnen of een afspraak te maken.

Team Waterprocedures
Waterschap Zuiderzeeland
Lindelaan 20
Postbus 229
8200 AE Lelystad
(0320) 274 911
watertoets@zuiderzeeland.nl

Uitgangspuntennotitie normale procedure

1. Inleiding

Sinds 1 november 2003 is de toepassing van de watertoets wettelijk verplicht door de verankering in het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985. De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle van belang zijn de waterhuishoudkundige aspecten (naast veiligheid en wateroverlast ook bijvoorbeeld waterkwaliteit en verdroging). De watertoets is een belangrijk procesinstrument om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in de ruimtelijke ordening. Uit de waterparagraaf blijkt de betrokkenheid van de waterbeheerder in het planproces en de wijze waarop het wateradvies van de waterbeheerder is meegenomen in de uitwerking van het plan.

De watertoetsprocedure kan op drie manieren gevolgd worden: de procedure geen waterbelang, de korte procedure en de normale procedure. Welke procedure gevolgd moet worden hangt af van de implicaties van het ruimtelijk plan voor de waterhuishouding. De procedure geen waterbelang en de korte procedure zijn bedoeld voor ruimtelijke plannen met beperkte gevolgen voor de waterhuishouding. Bij deze twee procedures kan de watertoets volledig digitaal doorlopen worden. De normale procedure is gericht op ruimtelijke plannen met relatief vergaande consequenties voor de waterhuishouding. In dit geval is actieve betrokkenheid van Waterschap Zuiderzeeland nodig. Deze uitgangspuntennotitie dient als goede basis voor het overleg.

De relevante randvoorwaarden voor het plan zijn gerangschikt onder zeven streefbeelden ingedeeld op basis van de drie waterthema's 'Veiligheid, Voldoende Water en Schoon Water'. Van streefbeeld naar randvoorwaarde vindt u het uitgangspunt, dat het vertrekpunt vormt bij de verwezenlijking van het streefbeeld. U krijgt op deze manier een goed overzicht van de randvoorwaarden en kan eveneens herleiden waarop deze gebaseerd zijn.

2. Inhoudelijke opmerkingen ten behoeve van de waterparagraaf

2.1. Thema veiligheid

2.1.1. Veiligheid - primaire waterkeringen op orde

Streefbeeld
Het buitenwater is een reële bedreiging voor de veiligheid in Flevoland. Waterkeringen beschermen Flevoland tegen deze bedreiging. Het waterschap wil de veiligheid ook in de toekomst blijven waarborgen. Door te werken aan veilige, robuuste en duurzame waterkeringen anticipeert het waterschap op sociale ruimtelijke, economische en klimatologische ontwikkelingen.

2.1.2 Veiligheid Regionale waterkeringen op orde

Regionale keringen kunnen zowel binnen als buitendijks liggen. De binnendijkse Knardijk, een zogeheten compartimenteringsdijk, scheidt Zuidelijk en Oostelijk Flevoland, om de gevolgen van een overstroming te beperken. Buitendijkse regionale keringen beschermen buitendijkse gebieden tegen hoog water.

Het plangebied ligt niet buitendijks.

Het plangebied ligt niet in een keurzone van de waterkering. Op basis van de ingevoerde gegevens over het plangebied zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

2.2. Thema Voldoende Water

2.2.1 Wateroverlast

Streefbeeld
Het watersysteem, zowel in landelijk als in stedelijk gebeid, is in 2015 op orde. Het hele beheergebied voldoet aan de vastgestelde normen.

Uitgangspunt wateroverlast
Het waterschap streeft naar een robuust watersysteem dat de effecten van toekomstige klimaatveranderingen en bodemdaling kan opvangen. De planontwikkeling is gelegen in een watersysteem dat op basis van de toetsing in 2012 voldoet aan de normering voor wateroverlast. Een dergelijk systeem kan het water verwerken tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten.

Het verharden van grond met bebouwing of bestrating leidt tot een versnelling van de afvoer van neerslag naar het watersysteem. Waar het verharde oppervlak als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling toeneemt, dienen compenserende maatregelen te worden genomen om piekafvoeren te verwerken. Afwenteling op omliggende gebieden wordt voorkomen en de bergingsruimte in het watersysteem blijft behouden.

Randvoorwaarde(n) wateroverlast
Het plangebied is gelegen in het landelijk gebied. Het verhard oppervlak neemt als gevolg van de ontwikkeling netto met circa 1600 m2 toe. Indien deze toename groter of gelijk is aan 2500 m2 dan is compensatie noodzakelijk.

Ontwerprichtlijnen compensatie toename verharding
De oppervlakte te realiseren waterberging is gerelateerd aan de maximaal toelaatbare peilstijging in het peilvak en de netto oppervlakte nieuw te realiseren verharding. Uw plangebied is gelegen in een peilgebied waarbij 5,0% van de netto toename aan verharding* als open water moet worden gecompenseerd. Bij de hantering van de bergingsnorm (onderdeel van beleidsregel compensatie toename verharding en versnelde afvoer) gaat het om het benodigde oppervlak open water op de hoogte van het streefpeil.

** Indien in de tekst sprake is van meerdere opgegeven percentages voor compensatie van de toename van verharding dan betekent dit dat uw plangebied zich over meerdere peilgebieden uitstrekt. Het percentage kan namelijk per peilgebied verschillen.*

Indien (vanwege lange termijn ontwikkelingen) een inrichtingsplan nog niet is uitgewerkt, wordt voor een indicatieve berekening van aan te leggen berging de toename van het verhard oppervlak ingeschat. Voor een bedrijventerrein wordt uitgegaan van een verhard oppervlak van 90% van het uitgeefbaar terrein (60% daken en 30% wegen en terreinen). Voor een woonwijk is dit een verhard oppervlak van 45% van het uitgeefbaar terrein (30% daken en 15% wegen en terreinen).

Oplossingen voor eventuele waterhuishoudkundige problemen dienen bij voorkeur in het eigen projectgebied gevonden te worden. Indien dit niet mogelijk is, dient dichtbij het projectgebied compensatie gezocht te worden. Dit moet binnen hetzelfde peilgebied zijn of eventueel benedenstrooms. De compensatie wordt niet later gerealiseerd dan de uitvoering van de rest van het plan. De reeds aanwezige ruimte voor berging mag niet afnemen.

Bij plannen waarbij meer dan 250.000 m2 verharding wordt toegevoegd, kan niet worden volstaan met de bergingsnorm. Dan is het nodig om de te realiseren compensatie door middel van een model te toetsen aan de normering wateroverlast Flevoland. U kunt contact opnemen met het waterschap om de aanpak te bespreken.

Indien overwogen wordt om het plangebied te voorzien van één of meerdere stuwen dan moet door middel van een specifieke maatwerkberekening worden aangetoond dat er voldoende gecompenseerd wordt zodat de afvoer gelijk blijft en/of geen sprake is van afname van bergingscapaciteit in het oorspronkelijke peilgebied. U kunt contact opnemen met het waterschap om de aanpak te bespreken.

Bij een nieuwe ontwikkeling die gelegen is in een natuurgebied en waarbij meer dan 2500 m2 verharding wordt toegevoegd is de bergingsnorm niet van toepassing. Hierbij is een maatwerkberekening nodig om aan te tonen dat de toekomstige afvoer bij maatgevende gebeurtenissen gelijk blijft aan de huidige afvoer. U kunt contact opnemen met het waterschap om de aanpak te bespreken.

2.2.2 Goed functionerend watersysteem

Streefbeeld
Het watersysteem zorgt in normale situaties voor een goede doorstroming en afwatering in het beheergebied en maakt het realiseren van het (maatschappelijk) gewenste grond- en oppervlaktewaterwaterregime (GGOR) mogelijk. Waterschap Zuiderzeeland streeft er naar dat de feitelijke situatie van het watersysteem overeenkomt met de legger. Op die manier kan het waterschap weloverwogen anticiperen op en reageren in extreme situaties.

[/ALS_kunstwerken=ja]

[ALS_nieuw water=ja||beschermingszone watergang=ja]
Indien een watergang smaller is dan 24 meter, dan zal in principe rijdend onderhoud mogelijk moeten worden gemaakt. Een watergang dient te zijn voorzien van een goed bereikbare obstakelvrije werkstrook van minimaal 5 meter breed:

- één zijde van een watergang met breedte tot en met 8 meter, gemeten van insteek tot insteek;
- aan weerszijden van een watergang met een breedte vanaf 9 meter, gemeten van insteek tot insteek.

Bij een talud van minimaal 1:6 of flauwer is geen aparte onderhoudsstrook nodig.

Afwijken van dit onderhoudsvriendelijke profiel is mogelijk en soms noodzakelijk als gevolg van de bodemgrondslag en bodembedekking. Dit is maatwerk. Bij maatwerk wordt uitgegaan van onderhoudsmaterieel van gemiddelde grootte. Maatwerk wordt beoordeeld op:

Het ontwerp van de watergang inclusief talud:

- Begroeiing in de watergang;
- Breedte watergang van insteek tot insteek;
- Bodemgrondslag;
- Hellingsgraad;
- Obstakels voor onderhoudsmaterieel gemarkeerd met een houtpaal.

Het ontwerp van het onderhoudspad c.q. obstakelvrije werkstrook:

- Begroeiing rondom het onderhoudspad;
- Breedte onderhoudspad;
- Obstakels voor onderhoudsmaterieel, gemarkeerd met een houtpaal.

Voor watergangen breder dan 24 meter, gemeten van insteek tot insteek, is varend onderhoud een mogelijkheid. De watergang dient in het geval gekozen wordt voor varend onderhoud te voldoen aan de volgende ontwerprichtlijnen:

- Bodembreedte van minimaal 1 meter;
- Diepte van minimaal 1,2 meter;

- Waterbreedte van minimaal 7 meter;
- Helling onderwatertalud is maximaal 1:3;
- Doorvaarhoogte van minimaal 1,5 meter vanaf het streefpeil;
- Te water plaats.

Afwijken van dit onderhoudsvriendelijke profiel is mogelijk en soms noodzakelijk als gevolg van de bodemgrondslag en bodembedekking. Dit is maatwerk. Bij maatwerk wordt uitgegaan van onderhoudsmaterieel van gemiddelde grootte. Maatwerk wordt beoordeeld op:

Het ontwerp van de watergang inclusief talud:

- Bodembreedte;
- Breedte watergang van insteek tot insteek;
- Diepte;
- Doorvaarhoogte;
- Hellingsgraad onderwatertalud;
- Obstakels voor onderhoudsmaterieel, gemarkeerd met een houtpaal.

Het ontwerp te waterlaat plaats:

- Bereikbaarheid en verkeersveiligheid;
- Bodemgrondslag;
- Constructie (standaardtekening op te vragen bij het waterschap);
- Inzamelpunt en afvoer van maaisel;
- Taludhelling.

Houdt de beschoeiing zoveel mogelijk uniform. De verankering dient minimaal dezelfde levensduur te hebben als de beschoeiing zelf.

2.2.3 Anticiperen op watertekort

Streefbeeld
Het waterschap wil een robuust watersysteem dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen. Tot nu toe ligt de nadruk bij klimaatveranderingen met name op meer extreme neerslag en stijging van de zeespiegel. Ook extreem droge periodes zullen echter vaker voor komen. Het robuuste watersysteem dat het waterschap nastreeft moet hier ook op anticiperen.

Ten behoeve van de planontwikkeling is geen bronnering van grondwater nodig.

Er wordt in het plan geen gebruikt gemaakt van bodemenergie, ofwel warmte koude opslag.

Bij deze planontwikkeling zal geen grondwater worden onttrokken ten behoeve van beregening, veedrenking of bedrijfsmatige toepassingen.

2.3. Thema Schoon Water

2.3.1 Goede structuurdiversiteit

Streefbeeld
Het waterschap streeft naar goede leef, verblijf- en voortplantingsmogelijkheden voor de aquatische flora en fauna in het beheergebied.

[ALS_nieuw water=ja||flauwe_oevers=ja||water dempen=ja]Grotere waterpartijen en plassen worden onderscheiden in diepe en ondiepe waterplassen. Ondiepe plassen variëren in diepte tot 4 meter. Diepe plassen zijn meer dan 4 meter diep. Bij beide typen is een goede verhouding tussen ondiepe en dieper delen noodzakelijk voor een goed chemisch en ecologisch functioneren.

Grotere waterpartijen hebben een waterdiepte van minimaal 1,5 meter bij streefpeil (mede i.v.m. stabiliteit); plaatselijk zijn verdiepingen van de waterbodem tot een diepte van 2,5 meter gewenst. Afhankelijk van de grootte en de functie kan de voorkeur worden gegeven aan een geïsoleerde diepe (recreatie)plas of een (kleinere) met het watersysteem verbonden ondiepe plas (met meer ruimte voor vegetatie).

Ondiepe plassen worden omzoomd door brede gordels van boven het water uitstekende planten, bevatten eilandjes en zijn 0 - 2,5 m diep. 15 tot 30 % van het areaal van grote waterpartijen en plassen is minimaal 1,5 m. diep. De rest (70 tot 85%) van het areaal is dus ondieper dan 1,5 m. Afhankelijk van de functie kan een uitzondering worden gemaakt. Bijvoorbeeld bij een vaarfunctie, waarbij een diepte van meer dan 3

meter gewenst is, om overmatige waterplantengroei te voorkomen.

In diepe plassen wordt 30% van het oeverareaal ingericht als rietzone met aansluitend een waterfase van 0,8 - 2,0 meter diep (afhankelijk van het doorzicht). De rest van de diepe plas mag max. 10 m. diep zijn.[/ALS_nieuw water=ja||flauwe_oevers=ja||water dempen=ja]

2.3.2 Goede oppervlaktewaterkwaliteit

Streefbeeld
Het grond- en oppervlaktewater biedt leef-, verblijf-, en voortplantingsmogelijkheden voor de (aquatische) flora en fauna in het beheergebied. De chemische toestand van deze wateren vormt hier geen belemmering voor.

In het ontwerp van het watersysteem wordt uitgegaan van het principe 'schoon houden, scheiden, zuiveren'.

R*andvoorwaarde(n)*
Conform de Waterwet (Ww) is het verboden om zonder vergunning afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in welke vorm dan ook te brengen in oppervlaktewateren. Schoon regenwater mag zonder waterstaatswerk direct geloosd worden op oppervlaktewater. Indien hiervoor een voorziening zoals een drain of buis wordt aangebracht is hiervoor een een vergunning nodig.

[ALS_kunstwerken=ja][/ALS_kunstwerken=ja]

2.3.3 Goed omgaan met afvalwater

Streefbeeld
Veel menselijke activiteiten hebben een negatief effect op de kwaliteit van het water doordat ze water verontreinigen. Het waterschap zorgt met de behandeling van afvalwater dat zo veel mogelijk van deze effecten teniet worden gedaan.

Voor bestaande gebieden wordt gestreefd naar het afkoppelen van verhard oppervlak. Het ombouwen van bestaande stelsels naar "zuiverend" gescheiden stelsels heeft een sterke voorkeur. Afstromend regenwater van vervuilde oppervlakken wordt gezuiverd.

Randvoorwaarde(n)

In bestaand gebied wordt ernaar gestreefd om schoon regenwater af te koppelen van het rioolstelsel.

Onder schoon hemelwater wordt verstaan:
- Hemelwater van verhardingen met een verkeersintensiteit lager dan 1000 voertuigen per dag;
- Hemelwater vanaf parkeerplaatsen met minder dan 50 plaatsen;
- Hemelwater van daken/woningen waarbij geen voor het watersysteem; schadelijke uitloogbare stoffen zijn gebruikt;
- Hemelwater van onverhard terrein;
- Hemelwater van centrumgebieden (m.u.v. marktterreinen).

Het hemelwater afkomstig van schone oppervlakken wordt geïnfiltreerd of direct afgevoerd naar open water. Ook ter compensatie van het afgekoppelde verharde oppervlak dient extra open water of alternatieve berging te worden aangelegd.

Het hemelwater stroomt onder vrij verval af, direct of indirect (eventueel via een lokale zuivering) richting open water. Het afstromend hemelwater wordt vanaf de erfgrens, en waar mogelijk, bovengronds aangeboden.Vuil hemelwater is afstromend hemelwater dat niet onder schoon is vermeld. Verharde oppervlakken die vervuild zijn of waar de kans op vervuiling groot is worden afgevoerd via een (in)filtratievoorziening, (in)filtratieberm en/of slibafscheider. Een bodempassage wordt gedimensioneerd volgens de Leidraad Riolering. De afvoer van minder schone verharde oppervlakken via het rioolstelsel vindt plaats op basis van expert-judgement.

In het geval huishoudelijk- of bedrijfsafvalwater niet wordt aangeboden via het bestaande rioolstelsel denken wij graag met u mee over de verwerking van dit afvalwater. U wordt verzocht contact op te nemen met Team Waterprocedures van het waterschap. Er wordt de volgende voorkeursvolgorde in het omgaan met afvalwater gehanteerd:
1. Lozingen / emissies worden voorkomen.
2. Afvalwater wordt vergaand hergebruikt.
3. Aansluiting afvalwaterstroom op riolering.
4. Afvoer per as (transport).
5. Opslag en gelijkmatige verspreiding

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en heeft verklaard dat alles naar waarheid is ingevuld.

www.dewatertoets.nl

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek

Lelystad
Hondsdraf 51

Onderzoek wegverkeerslawaai

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Lelystad

Hondsdraf 51

Onderzoek wegverkeerslawaai

identificatie

projectnummer:

44002302.20191286

projectleider:

ing. Y.S. Scheringa

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

09-10-2019

opdrachtgever:

Zorgboerderij Groei-end

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

aangesloten bij: VBI ingenieurs BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**

2. Beschrijving plan **5**

3. Rekenmethode en invoergegevens **7**
3.1. Rekenmethode 7
3.2. Verkeersgegevens 7
3.3. Ruimtelijke gegevens 7

4. Toetsingskader **9**
4.1. Normstelling 9
4.2. Grenswaarden nieuwe woningen 10

5. Resultaten **11**
5.1. Geluidbelasting 11
5.2. Maatregelonderzoek en beoordeling 11

6. Conclusie **13**

Bijlagen:

1 Figuren

2 Invoergegevens

3 Geluidbelasting Lden

2 Inhoud

1. Inleiding

Aan de Hondsdraf 51 te Lelystad is een zorginstelling gevestigd. Het bedrijf biedt zorg en dagbesteding aan. Op het perceel staat de bebouwing ten behoeve van de zorgactiviteiten alsmede een bedrijfswoning.

Het voornemen is om de bedrijfswoning volledig te gaan benutten ten behoeve van een tot retraiteruimte. Hiervoor wordt de bedrijfswoning inpandig verbouwd. Vervolgens is het plan opgevat om op de gronden ten westen van de huidige inrichting een nieuwe bedrijfswoning inclusief een schuur te realiseren. De schuur zal gebruikt worden werkzaamheden voor dagbesteding.

Deze ontwikkeling is niet mogelijk op basis van de geldende planologische regelingen. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch toch te kunnen regelen, is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Om deze reden wordt voor de locatie een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Dit bestemmingsplan vormt het juridisch-planologisch kader waarbinnen de gewenste situatie mogelijk is. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan dient onderzocht te worden of er bij de beoogde woonlocatie sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Figuur 1.1 Ligging plangebied (bron: Kadaster)

4 Inleiding

De beoogde woning ligt binnen de zone van de Rijksweg A6. Op basis van de Wet geluidhinder geldt de verplichting onderzoek te doen naar de geluidbelasting van deze weg. Dit rapport vormt de invulling van deze verplichting.

2. Beschrijving plan

Het plangebied is in de huidige situatie ingericht ten behoeve van een maatschappelijke zorgfuncie. Het bedrijf biedt zorg en dagbesteding aan voor mensen (vanaf 18 plus) met psychiatrische aandoeningen, stoornissen in het autistisch spectrum en mensen met een combinatie van aandoeningen.

Op het perceel staat de bebouwing inclusief bedrijfswoning van de zorginstelling. De bebouwing is voornamelijk geconcerteerd op de noordoostzijde van de inrichting. Verspreid staat nog enkele kassen, schuilstallen en veldschuren. De rest van de gronden zijn hoofdzakelijk in gebruik ten behoeve van dagbesteding.

Figuur 2.1 Huidige situatie plangebied (bron: Kadaster)

Het plan omvat kort gezegd het voortzetten van een kleinschalige zorgvoorziening in de vorm van een zorgboerderij met dagbesteding. De zorgboerderij wil zijn bedrijfsvoering gaan uitbreiden door middel van de volgende plannen:

- De bestaande bedrijfswoning ombouwen tot retraiteruimte – geen hotelfunctie – en deze runnen met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt;

- Nieuwe werkruimte voor andere inzet van werkzaamheden. Hiervoor wordt een nieuwe loods gerealiseerd;
- Het realiseren van een nieuwe bedrijfswoning.

De bedrijfswoning inclusief berging krijgt een maximale oppervlakte van 400 m^2 en een maximale bouwhoogte van 10 meter. De gewenste inrichting van het plangebied is weergeven in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Locatie woning

3. Rekenmethode en invoergegevens

3.1. Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 5.10 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Dit betreft de uitstraling van de geluidbron en de kenmerken van de omgeving (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Rijkswegen
Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De Rijksweg A6 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze weg zijn de verkeersgegevens in het geluidregister vastgelegd. Het geluidregister dient als uitgangspunt in dit akoestisch onderzoek. Bij de geluidemissie van de weg wordt rekening gehouden met 1,5 dB plafondcorrectie. Dit is de werkruimte voor de bronbeheerder.

De invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen en de afschermende objecten in het overdrachtsmodel opgenomen. Er is gerekend met versienummer V1907_20190903.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

3.3. Ruimtelijke gegevens

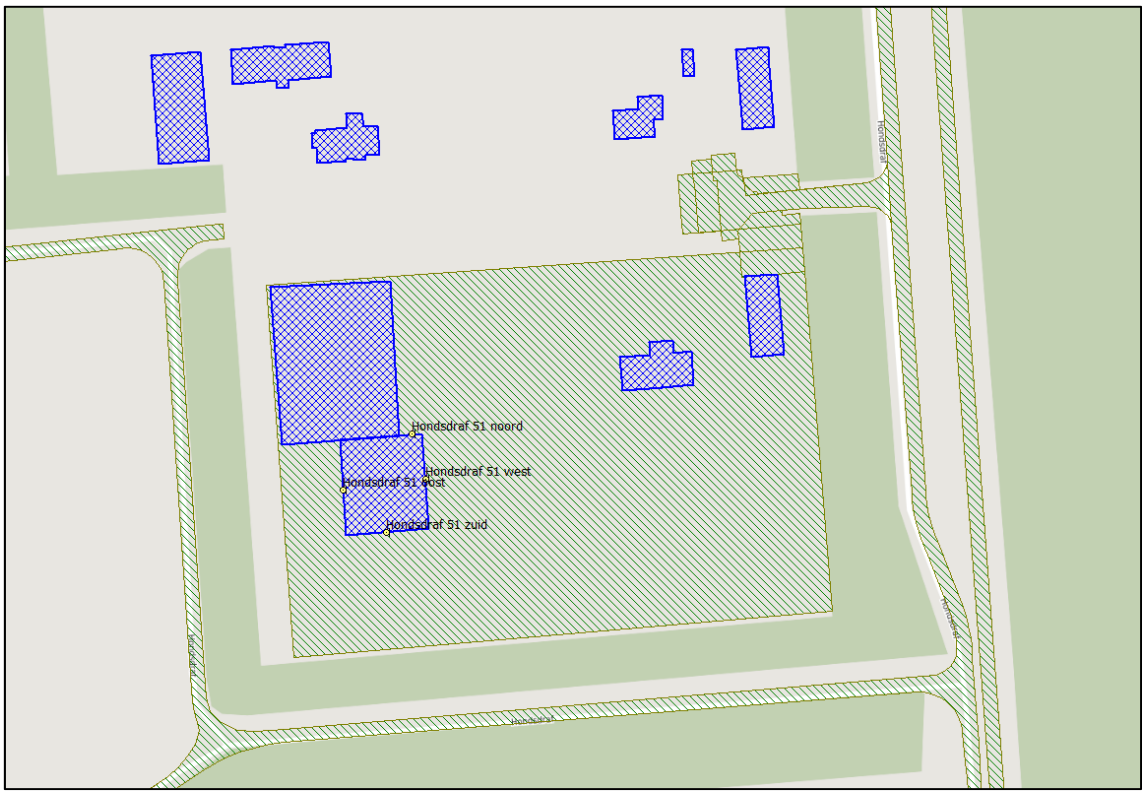
In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens, samen met de rijlijnen, zijn ingevoerd in het overdrachtsmodel.

Hoogtelijnen
De hoogteligging van de rijksweg A6 is als broneigenschap meegeleverd uit het geluidregister. De hoogte van het maaiveld en de hoogte van relevante gebouwen en objecten in de omgeving zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Bodemgebieden
Standaard is er gerekend met een absorberende bodem (bodemfactor 1). Daarnaast zijn specifieke bodemgebieden ingevoerd. Voor de A6 is op de hoofdrijbanen een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd omdat deze rijbaan is voorzien van het wegdektype ZOAB. Het erf van de boerderij is ingevoerd met een bodemfactor 0,5. De overige bodemgebieden betreffen wegen of water. Deze gebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel.

Toetspunten
De ontwikkeling bestaat uit een schuur en een woonhuis. Deze gebouwen zijn overgenomen van tekening. Vervolgens zijn toetspunten geplaatst op elke gevel van de woning. De beoordelingshoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De gebouwen en toetspunten zijn afgebeeld in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Weergave gebouwen met toetspunten

4. Toetsingskader

4.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone wegen
Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling vindt plaats ten westen van de rijksweg A6. De A6 telt op deze locatie 4 rijstroken en heeft een geluidzone van 400 meter. Het plangebied ligt binnen deze zone. De A6 is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidgevoelige functie binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Dosismaat Lden
De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal, waarbij voor de avondperiode een toeslag geldt van 5 dB en voor de nachtperiode een toeslag geldt van 10 dB.

Artikel 110g Wgh
Voor dat wordt getoetst aan de grenswaarden van de Wgh mag volgens artikel 110g van de Wgh een aftrek worden toegepast. Met deze aftrek wordt geanticipeerd op het stiller worden van het verkeer in de toekomst, door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB.
Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:
- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

4.2. Grenswaarden nieuwe woningen

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. Allereerst wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (stedelijk of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de maximale ontheffingswaarde voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

De nieuwe woning ligt binnen de zone van de rijksweg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

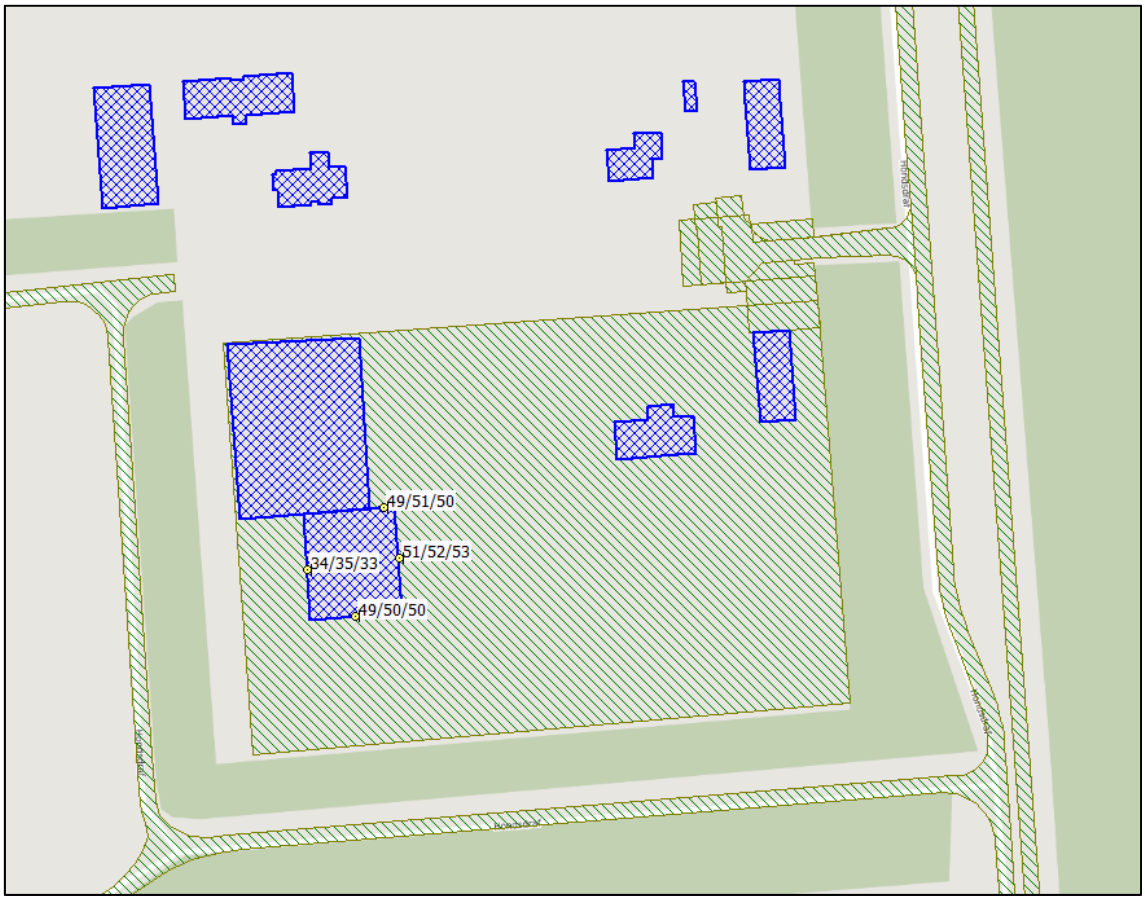
weg	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
rijkswegen	48 dB	53 dB

De geluidbelasting binnen de geluidgevoelige bestemming dient te voldoen aan de normen van het Bouwbesluit.

5. Resultaten

5.1. Geluidbelasting

In figuur 5.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A6 weergegeven. Dit betreft de geluidbelasting op de begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping, na aftrek art. 110g Wgh.



Figuur 5.1 Geluidbelasting L_{den} per toetspunt, na aftrek art. 110g Wgh

De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

5.2. Maatregelonderzoek en beoordeling

Voordat kan worden overgegaan tot het vaststellen van een hogere waarde, dient onderzocht te worden of er redelijke maatregelen denkbaar zijn waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde van bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ten slotte ontvangermaatregelen.

Bronmaatregelen aan de weg (bijvoorbeeld een stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen langs de weg (een geluidscherm) zijn niet aan de orde. Dit zijn ingrijpende en dure maatregelen die over honderden meters toegepast moeten worden om voldoende effect te sorteren. De kosten hiervoor staan niet in verhouding tot de geluidreductie bij een enkele woning.

Overdrachtsmaatregelen bij de ontvanger zijn ook niet mogelijk. Men zou dan een metershoog geluidscherm midden op het erf moeten oprichten, wat uiteraard stuit op bezwaren.

Maatregelen om het invallend geluidniveau te reduceren zijn om bovenstaande redenen redelijkerwijs niet mogelijk. Wel blijkt dat aan de achterzijde van de woning ruim wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zodat sprake is van een geluidluwe gevel.

De A6 is de enige relevante geluidbron in de omgeving. Er is daarom geen aanleiding om de gecumuleerde geluidbelasting te berekenen.

Er kan voor deze woning een hogere waarde van 53 dB worden vastgesteld. Voor de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel dient uit te worden gegaan van een invallend geluidniveau van 55 dB zonder aftrek.

6. Conclusie

Aan de Hondsdraf 51 te Lelystad is een zorginstelling gevestigd. Op het erf van de zorginstelling wordt een nieuwe woning geprojecteerd. In het kader van de Wet geluidhinder is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van de nabij gelegen rijksweg A6.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de woning niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB na aftrek art. 110g Wgh. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Het is in redelijkheid niet mogelijk maatregelen te treffen waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd en er is geen sprake van cumulatie met andere geluidbronnen. Het is daarom mogelijk een hogere waarde te verlenen van 53 dB.

Bij het dimensioneren van maatregelen aan de gevel teneinde te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit, moet gerekend worden met een invallend geluidniveau van 55 dB.

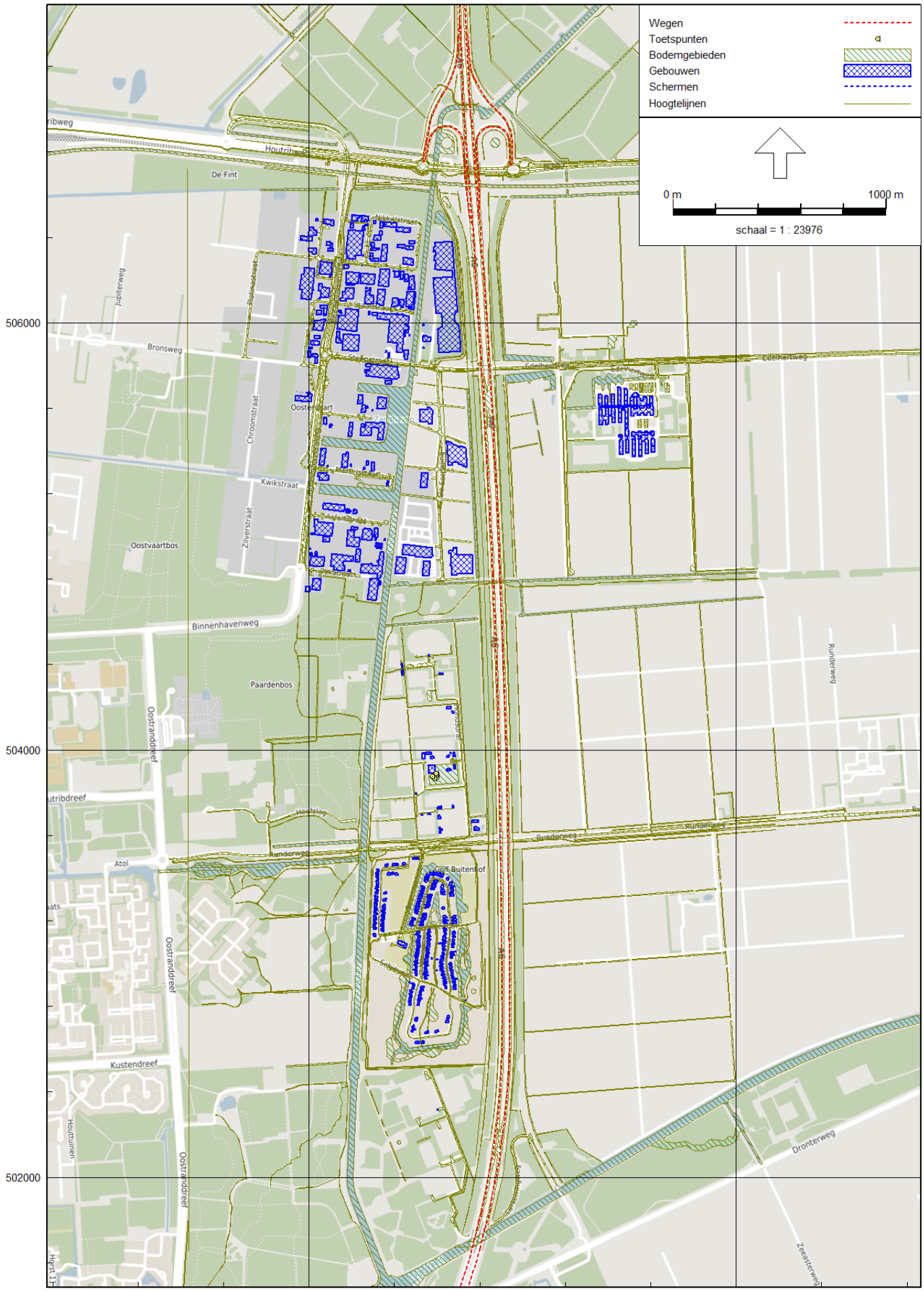
14 Conclusie

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

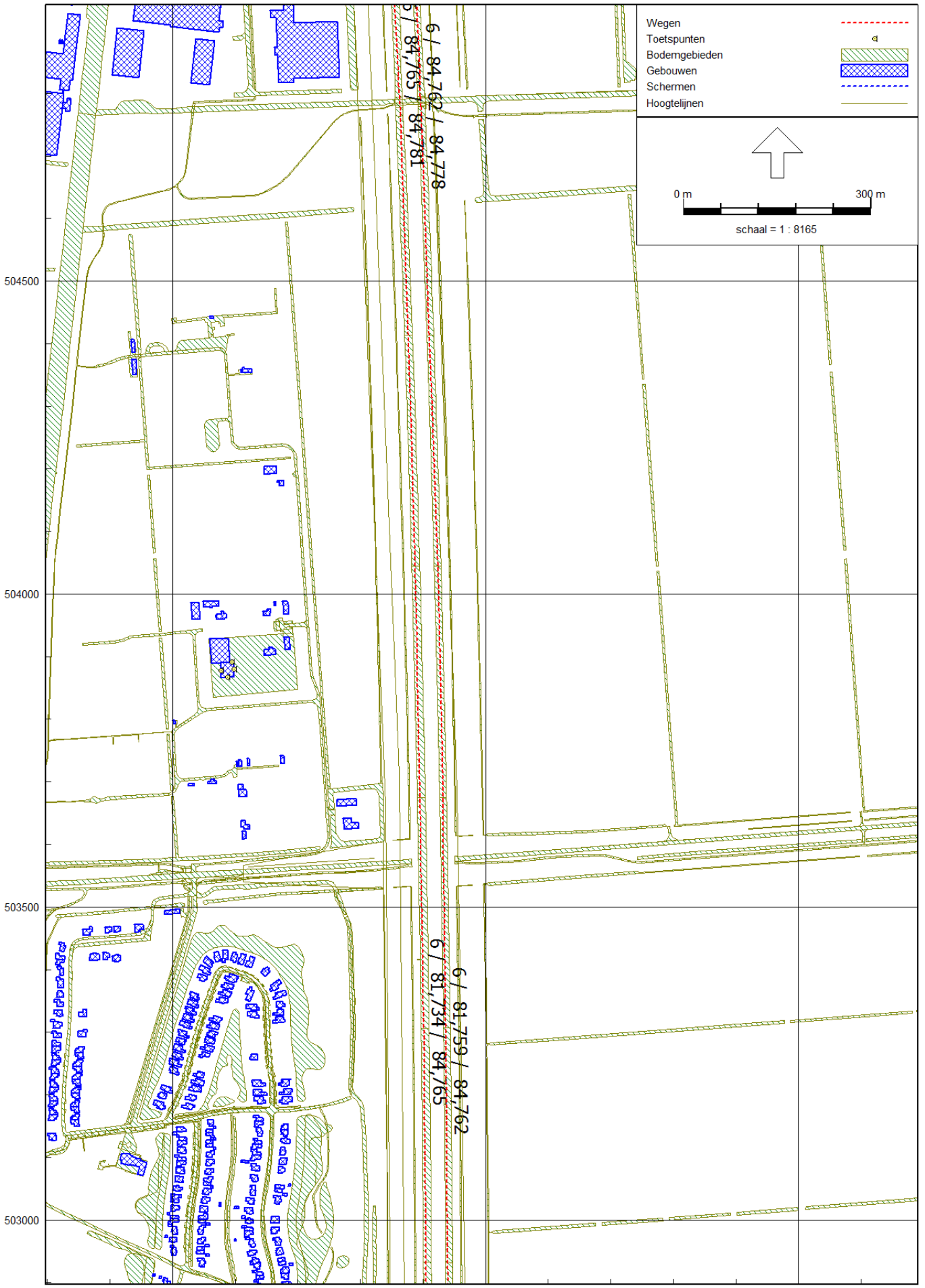
Bijlagen

Bijlage 1 Figuren


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
1000 m
schaal = 1 : 23976
506000
504000
502000
164000
166000
Houtribweg
De Fint
Jupiterweg
Bronsweg
Chroomstraat
Kwikstraat
Zilverstraat
Oostvaartbos
Binnenhavenweg
Paardenbos
Oostranddreef
Atol
Runderweg
Buitenhof
Kustendreef
Houtduinen
Dronterweg
Zeesterweg
Runderweg

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
1000 m
schaal = 1 : 23976
506000
504000
502000
164000
166000

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3982
504000
503600
164800


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 8165
6 / 84,762 / 84,778
6 / 84,765 / 84,781
6 / 81,734 / 84,765
6 / 81,759 / 84,762
504500
504000
503500
503000
164500
165000
165500

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1153
504000
503900
503800
164600
164700
Hondsdraf 51 noord
Hondsdraf 51 west
Hondsdraf 51 oost
Hondsdraf 51 zuid

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
37	6 / 87,048 / 87,382	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
89	6 / 87,383 / 90,031	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
563	28 / 51,108 / 51,133	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
236	28 / 51,073 / 51,083	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
334	28 / 70,034 / 71,884	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
382	28 / 65,919 / 65,952	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
868	6 / 86,492 / 86,834	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
708	28 / 66,632 / 66,730	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
593	28 / 52,726 / 52,727	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1162	28 / 66,335 / 66,732	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
1185	28 / 63,000 / 63,271	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
1190	28 / 50,590 / 50,688	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1192	28 / 53,358 / 53,463	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1209	28 / 50,710 / 50,920	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
981	28 / 52,853 / 53,115	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
1339	28 / 66,335 / 66,732	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
1343	28 / 61,611 / 61,664	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1436	28 / 51,069 / 51,108	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1459	6 / 86,492 / 86,834	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
1503	28 / 50,795 / 51,032	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1781	6 / 81,639 / 81,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
1930	6 / 81,734 / 84,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
2599	28 / 71,885 / 72,049	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2687	28 / 63,660 / 65,913	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2688	28 / 56,486 / 56,778	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2823	28 / 70,667 / 70,731	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3176	6 / 86,949 / 86,953	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2949	6 / 86,732 / 86,971	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3029	28 / 50,710 / 50,920	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3092	28 / 66,749 / 66,782	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3412	6 / 86,953 / 86,966	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
3416	28 / 63,370 / 63,658	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3591	28 / 53,546 / 61,626	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3437	28 / 66,275 / 66,749	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3315	6 / 86,416 / 86,553	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
37	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3846,92	6,27	3,48	1,36	--	--
89	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
563	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
236	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6056,08	6,51	3,57	0,96	--	--
334	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
382	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29499,96	6,27	3,90	1,15	--	--
868	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1117,96	6,35	3,03	1,46	--	--
708	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26075,76	6,13	3,24	1,68	--	--
593	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28357,88	6,29	3,92	1,11	--	--
1162	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	825,56	6,32	3,30	1,36	--	--
1185	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1773,00	6,44	3,45	1,12	--	--
1190	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31001,96	6,34	3,87	1,05	--	--
1192	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24084,92	6,28	4,01	1,08	--	--
1209	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
981	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5480,68	6,34	3,15	1,42	--	--
1339	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	825,56	6,32	3,30	1,36	--	--
1343	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
1436	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
1459	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1117,96	6,35	3,03	1,46	--	--
1503	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
1781	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
1930	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
2599	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24184,76	6,28	3,98	1,08	--	--
2687	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29499,96	6,27	3,90	1,15	--	--
2688	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
2823	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
3176	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
2949	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16097,20	6,13	3,01	1,80	--	--
3029	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
3092	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
3412	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
3416	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,84	6,32	3,55	1,25	--	--
3591	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--
3437	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	805,28	6,29	3,56	1,28	--	--
3315	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2944,56	6,14	3,54	1,52	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
37	--	--	--	88,63	89,27	88,33	--	5,14	4,19	3,94	--	6,22	6,55	7,73	--	--	--	--	--	213,68
89	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
563	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
236	--	--	--	97,90	98,44	96,10	--	1,09	0,62	1,38	--	1,01	0,93	2,52	--	--	--	--	--	385,77
334	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
382	--	--	--	79,43	81,64	63,65	--	9,62	6,28	9,99	--	10,96	12,08	26,37	--	--	--	--	--	1468,61
868	--	--	--	78,45	78,22	71,85	--	7,31	5,25	10,28	--	14,23	16,53	17,87	--	--	--	--	--	55,67
708	--	--	--	81,77	84,89	69,05	--	8,09	5,09	10,12	--	10,14	10,02	20,83	--	--	--	--	--	1307,67
593	--	--	--	85,18	86,70	66,77	--	6,56	4,09	8,33	--	8,26	9,20	24,90	--	--	--	--	--	1518,32
1162	--	--	--	85,12	85,52	84,34	--	7,09	5,83	5,69	--	7,80	8,65	9,96	--	--	--	--	--	44,44
1185	--	--	--	94,67	94,95	93,00	--	2,60	1,98	2,47	--	2,73	3,07	4,53	--	--	--	--	--	108,02
1190	--	--	--	86,57	87,78	71,32	--	6,04	3,58	7,56	--	7,38	8,64	21,13	--	--	--	--	--	1702,91
1192	--	--	--	82,89	84,88	61,44	--	7,52	4,58	9,48	--	9,60	10,54	29,09	--	--	--	--	--	1252,99
1209	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
981	--	--	--	94,34	95,00	90,74	--	2,81	1,91	4,32	--	2,85	3,08	4,95	--	--	--	--	--	327,69
1339	--	--	--	85,12	85,52	84,34	--	7,09	5,83	5,69	--	7,80	8,65	9,96	--	--	--	--	--	44,44
1343	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
1436	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
1459	--	--	--	78,45	78,22	71,85	--	7,31	5,25	10,28	--	14,23	16,53	17,87	--	--	--	--	--	55,67
1503	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
1781	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
1930	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
2599	--	--	--	80,50	82,77	62,09	--	8,96	5,67	9,86	--	10,54	11,57	28,05	--	--	--	--	--	1223,57
2687	--	--	--	79,43	81,64	63,65	--	9,62	6,28	9,99	--	10,96	12,08	26,37	--	--	--	--	--	1468,61
2688	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
2823	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
3176	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
2949	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,35	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	870,31
3029	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
3092	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
3412	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
3416	--	--	--	55,44	53,33	58,83	--	21,15	17,99	15,58	--	23,41	28,68	25,59	--	--	--	--	--	121,89
3591	--	--	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66
3437	--	--	--	87,50	87,03	85,98	--	5,88	5,19	4,84	--	6,61	7,77	9,19	--	--	--	--	--	44,32
3315	--	--	--	86,50	87,10	86,43	--	6,14	4,78	6,49	--	7,35	8,13	7,08	--	--	--	--	--	156,46

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
37	119,61	46,15	--	12,40	5,61	2,06	--	15,00	8,77	4,04	--	81,80	92,55	97,73	104,39
89	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	88,42	100,55	105,33	112,65
563	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
236	212,71	55,65	--	4,28	1,35	0,80	--	3,99	2,02	1,46	--	81,56	88,33	94,14	100,76
334	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
382	939,60	215,48	--	177,79	72,27	33,81	--	202,58	139,08	89,26	--	91,94	103,41	108,26	115,31
868	26,54	11,74	--	5,19	1,78	1,68	--	10,10	5,61	2,92	--	79,00	87,10	93,35	99,38
708	717,98	302,34	--	129,38	43,01	44,33	--	162,10	84,76	91,20	--	91,00	102,53	107,37	114,51
593	962,84	210,88	--	116,90	45,46	26,30	--	147,22	102,19	78,65	--	90,83	102,62	107,43	114,66
1162	23,33	9,48	--	3,70	1,59	0,64	--	4,07	2,36	1,12	--	76,21	84,59	90,70	96,66
1185	58,12	18,48	--	2,97	1,21	0,49	--	3,11	1,88	0,90	--	77,28	85,61	91,30	98,00
1190	1054,24	231,25	--	118,84	43,00	24,50	--	145,25	103,75	68,50	--	90,93	102,88	107,67	114,94
1192	818,87	160,20	--	113,61	44,23	24,71	--	145,06	101,65	75,84	--	90,57	102,16	107,00	114,17
1209	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	79,20	88,70	93,93	101,36
981	164,21	70,43	--	9,76	3,31	3,35	--	9,91	5,33	3,84	--	82,20	90,55	96,26	102,91
1339	23,33	9,48	--	3,70	1,59	0,64	--	4,07	2,36	1,12	--	74,04	83,26	88,72	95,76
1343	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
1436	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
1459	26,54	11,74	--	5,19	1,78	1,68	--	10,10	5,61	2,92	--	76,88	85,61	91,22	98,41
1503	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
1781	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68
1930	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68
2599	797,02	162,44	--	136,19	54,60	25,80	--	160,22	111,37	73,39	--	90,94	102,45	107,29	114,37
2687	939,60	215,48	--	177,79	72,27	33,81	--	202,58	139,08	89,26	--	91,94	103,41	108,26	115,31
2688	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
2823	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
3176	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
2949	451,02	232,95	--	52,86	13,35	23,15	--	63,96	19,70	33,32	--	87,57	99,69	104,46	111,78
3029	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	80,81	92,61	97,18	105,00
3092	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
3412	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	86,44	97,09	102,16	110,01
3416	65,99	25,56	--	46,50	22,26	6,77	--	51,47	35,48	11,12	--	86,36	93,96	101,61	104,66
3591	896,44	358,65	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83
3437	24,97	8,89	--	2,98	1,49	0,50	--	3,35	2,23	0,95	--	75,23	85,94	91,17	97,70
3315	90,78	38,59	--	11,11	4,98	2,90	--	13,30	8,47	3,16	--	79,23	88,41	93,87	100,97

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
37	106,93	101,29	95,45	87,31	79,27	89,90	95,08	101,84	104,40	98,74	92,89	84,75	75,53	85,95
89	116,08	110,14	104,19	95,46	84,23	96,76	101,50	109,02	112,92	106,89	100,90	92,19	84,44	95,80
563	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
236	107,37	103,87	97,09	86,89	78,76	85,44	91,04	98,04	104,73	101,21	94,42	84,07	74,11	80,99
334	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
382	117,78	112,03	106,16	97,40	89,96	101,08	106,02	113,23	115,80	110,00	104,10	95,36	87,34	97,32
868	103,65	99,97	93,20	83,79	76,08	83,96	90,23	96,47	100,58	96,87	90,09	80,69	73,44	81,59
708	117,20	111,40	105,50	96,75	88,01	99,38	104,28	111,58	114,51	108,64	102,71	93,99	87,66	98,04
593	117,72	111,85	105,92	97,19	88,88	100,34	105,24	112,61	115,72	109,81	103,87	95,15	86,78	96,77
1162	101,76	98,12	91,34	81,55	73,49	81,72	87,83	93,95	98,98	95,33	88,53	78,73	69,95	78,11
1185	104,54	100,87	94,04	83,50	74,62	82,83	88,50	95,35	101,85	98,17	91,34	80,77	70,42	78,57
1190	118,17	112,27	106,33	97,60	89,01	100,55	105,44	112,85	116,08	110,15	104,19	95,48	86,30	96,52
1192	116,97	111,15	105,24	96,50	88,69	99,94	104,87	112,20	115,09	109,22	103,29	94,57	86,53	96,33
1209	109,06	105,26	98,37	87,13	76,18	85,58	90,82	98,34	106,09	102,29	95,39	84,14	73,51	82,88
981	109,39	105,73	98,90	88,39	79,12	87,32	92,99	99,86	106,36	102,68	95,84	85,28	76,74	85,08
1339	101,32	97,49	90,64	79,97	71,35	80,37	85,87	93,03	98,54	94,69	87,83	77,16	67,83	76,72
1343	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
1436	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
1459	103,06	99,17	92,32	81,92	73,99	82,43	88,10	95,46	99,96	96,04	89,17	78,81	71,30	80,05
1503	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
1781	117,77	113,72	106,76	95,17	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52
1930	117,77	113,72	106,76	95,17	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52
2599	116,95	111,18	105,30	96,54	89,02	100,18	105,12	112,37	115,04	109,22	103,31	94,58	86,43	96,30
2687	117,78	112,03	106,16	97,40	89,96	101,08	106,02	113,23	115,80	110,00	104,10	95,36	87,34	97,32
2688	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
2823	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
3176	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
2949	115,20	109,26	103,31	94,58	83,20	95,89	100,62	108,17	112,19	106,14	100,14	91,44	83,93	95,23
3029	108,61	102,70	96,74	88,49	77,78	89,55	94,08	102,02	105,66	99,74	93,77	85,51	75,18	86,58
3092	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
3412	116,99	112,94	105,99	94,40	83,61	94,35	99,54	107,30	114,90	110,86	103,90	92,26	80,99	90,54
3416	107,90	104,86	98,34	91,57	84,25	91,73	99,35	102,65	105,72	102,62	96,12	89,37	79,25	86,71
3591	117,90	112,02	106,10	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44
3437	100,15	94,54	88,71	80,58	73,05	83,54	88,82	95,38	97,70	92,11	86,28	78,17	68,99	79,26
3315	106,67	102,84	95,98	85,26	76,95	85,90	91,40	98,64	104,31	100,46	93,59	82,87	73,11	82,35

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
37	91,21	97,92	100,32	94,69	88,86	80,73	--	--	--	--	--	--	--
89	100,68	107,85	110,48	104,68	98,79	90,04	--	--	--	--	--	--	--
563	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
236	87,27	93,20	99,29	95,81	89,06	79,36	--	--	--	--	--	--	--
334	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
382	102,47	109,49	110,27	104,85	99,09	90,33	--	--	--	--	--	--	--
868	87,92	93,77	97,61	93,96	87,21	78,06	--	--	--	--	--	--	--
708	103,10	110,12	111,43	105,90	100,10	91,34	--	--	--	--	--	--	--
593	101,93	109,01	110,02	104,54	98,75	90,00	--	--	--	--	--	--	--
1162	84,25	90,40	95,25	91,58	84,79	75,07	--	--	--	--	--	--	--
1185	84,39	91,07	97,13	93,44	86,62	76,25	--	--	--	--	--	--	--
1190	101,63	108,75	110,19	104,61	98,78	90,04	--	--	--	--	--	--	--
1192	101,53	108,56	109,12	103,76	98,00	89,24	--	--	--	--	--	--	--
1209	88,20	95,53	102,67	98,86	91,98	80,87	--	--	--	--	--	--	--
981	91,01	97,32	103,14	99,48	92,67	82,49	--	--	--	--	--	--	--
1339	82,26	89,46	94,77	90,91	84,04	73,43	--	--	--	--	--	--	--
1343	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
1436	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
1459	85,68	92,78	96,94	93,04	86,20	75,99	--	--	--	--	--	--	--
1503	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
1781	97,63	105,72	112,10	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--
1930	97,63	105,72	112,10	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--
2599	101,48	108,51	109,13	103,76	98,00	89,24	--	--	--	--	--	--	--
2687	102,47	109,49	110,27	104,85	99,09	90,33	--	--	--	--	--	--	--
2688	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
2823	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
3176	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
2949	100,12	107,25	109,77	103,99	98,10	89,36	--	--	--	--	--	--	--
3029	91,37	98,80	102,10	96,26	90,34	82,11	--	--	--	--	--	--	--
3092	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
3412	95,56	103,95	108,97	104,81	97,85	86,53	--	--	--	--	--	--	--
3416	94,30	97,69	100,89	97,77	91,25	84,38	--	--	--	--	--	--	--
3591	103,47	110,50	112,05	106,47	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--
3437	84,61	91,13	93,28	87,72	81,91	73,82	--	--	--	--	--	--	--
3315	87,80	94,86	100,59	96,76	89,90	79,18	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
37	--
89	--
563	--
236	--
334	--
382	--
868	--
708	--
593	--
1162	--
1185	--
1190	--
1192	--
1209	--
981	--
1339	--
1343	--
1436	--
1459	--
1503	--
1781	--
1930	--
2599	--
2687	--
2688	--
2823	--
3176	--
2949	--
3029	--
3092	--
3412	--
3416	--
3591	--
3437	--
3315	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
3800	28 / 51,133 / 51,356	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3815	6 / 81,334 / 81,392	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
3877	28 / 62,458 / 63,007	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3950	28 / 62,002 / 62,371	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3689	28 / 66,312 / 66,315	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3697	6 / 81,734 / 81,759	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
4228	28 / 50,574 / 50,590	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
4149	28 / 52,852 / 52,853	5,53	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
3973	6 / 86,202 / 86,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
4527	28 / 63,658 / 63,660	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
4275	6 / 86,310 / 86,673	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
4673	28 / 63,629 / 63,691	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
4767	28 / 51,088 / 51,200	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
4801	28 / 63,302 / 63,324	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
4843	6 / 86,729 / 86,949	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
4883	6 / 87,143 / 87,348	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
4945	6 / 91,125 / 97,299	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
5002	28 / 49,251 / 49,266	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
5054	28 / 63,007 / 63,302	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
5060	28 / 66,781 / 66,828	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6551	28 / 63,387 / 63,691	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
6619	6 / 84,762 / 84,778	--	-2,75	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7277	28 / 53,167 / 53,300	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
7331	6 / 81,334 / 81,392	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
7369	28 / 66,335 / 66,732	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
8076	28 / 62,474 / 63,000	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6070	28 / 52,727 / 52,832	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
5407	6 / 84,765 / 84,781	--	-2,75	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6836	28 / 66,267 / 66,302	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7483	28 / 71,885 / 72,160	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
6869	28 / 51,134 / 51,200	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
6211	28 / 48,848 / 48,882	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6213	28 / 56,895 / 61,611	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6935	6 / 86,834 / 87,163	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5589	6 / 75,862 / 77,000	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
3800	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
3815	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
3877	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--
3950	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
3689	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3136,68	6,36	3,47	1,23	--	--
3697	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
4228	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31001,96	6,34	3,87	1,05	--	--
4149	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25298,88	6,12	3,18	1,72	--	--
3973	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
4527	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29499,96	6,27	3,90	1,15	--	--
4275	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
4673	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26739,84	6,09	3,32	1,70	--	--
4767	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
4801	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1481,00	6,30	3,06	1,52	--	--
4843	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
4883	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1927,00	6,42	3,76	0,99	--	--
4945	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
5002	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
5054	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1481,00	6,30	3,06	1,52	--	--
5060	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
6551	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3829,60	6,32	3,23	1,41	--	--
6619	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
7277	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4352,40	6,47	2,49	1,55	--	--
7331	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
7369	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	825,56	6,32	3,30	1,36	--	--
8076	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
6070	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24084,92	6,28	4,01	1,08	--	--
5407	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
6836	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26054,96	6,30	3,95	1,07	--	--
7483	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1629,20	6,25	3,64	1,30	--	--
6869	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
6211	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
6213	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
6935	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1117,96	6,35	3,03	1,46	--	--
5589	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3800	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
3815	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
3877	--	--	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66
3950	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
3689	--	--	--	74,06	75,87	73,24	--	13,35	9,90	10,53	--	12,58	14,23	16,22	--	--	--	--	--	147,75
3697	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
4228	--	--	--	86,57	87,78	71,32	--	6,04	3,58	7,56	--	7,38	8,64	21,13	--	--	--	--	--	1702,91
4149	--	--	--	87,51	90,27	72,97	--	5,24	2,81	9,18	--	7,25	6,92	17,86	--	--	--	--	--	1355,77
3973	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
4527	--	--	--	79,43	81,64	63,65	--	9,62	6,28	9,99	--	10,96	12,08	26,37	--	--	--	--	--	1468,61
4275	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
4673	--	--	--	84,74	88,08	70,52	--	6,65	3,67	9,95	--	8,62	8,25	19,53	--	--	--	--	--	1380,42
4767	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
4801	--	--	--	92,96	93,80	88,66	--	3,40	2,32	4,70	--	3,65	3,88	6,65	--	--	--	--	--	86,69
4843	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
4883	--	--	--	84,78	88,10	84,10	--	7,43	6,05	3,36	--	7,79	5,85	12,54	--	--	--	--	--	104,90
4945	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
5002	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
5054	--	--	--	92,96	93,80	88,66	--	3,40	2,32	4,70	--	3,65	3,88	6,65	--	--	--	--	--	86,69
5060	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
6551	--	--	--	55,29	57,55	52,16	--	21,35	16,94	17,13	--	23,35	25,52	30,71	--	--	--	--	--	133,74
6619	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
7277	--	--	--	84,05	85,28	84,02	--	8,58	6,68	6,72	--	7,37	8,04	9,27	--	--	--	--	--	236,66
7331	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
7369	--	--	--	85,12	85,52	84,34	--	7,09	5,83	5,69	--	7,80	8,65	9,96	--	--	--	--	--	44,44
8076	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
6070	--	--	--	82,89	84,88	61,44	--	7,52	4,58	9,48	--	9,60	10,54	29,09	--	--	--	--	--	1252,99
5407	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
6836	--	--	--	80,09	82,24	62,42	--	9,16	5,90	9,91	--	10,75	11,86	27,66	--	--	--	--	--	1314,99
7483	--	--	--	77,24	75,59	78,45	--	10,69	9,50	8,14	--	12,07	14,91	13,41	--	--	--	--	--	78,66
6869	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
6211	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
6213	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
6935	--	--	--	78,45	78,22	71,85	--	7,31	5,25	10,28	--	14,23	16,53	17,87	--	--	--	--	--	55,67
5589	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3800	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
3815	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68
3877	896,44	358,65	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83
3950	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
3689	82,53	28,17	--	26,64	10,77	4,05	--	25,10	15,48	6,24	--	83,93	91,49	98,99	102,31
3697	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	87,34	97,94	103,07	110,91
4228	1054,24	231,25	--	118,84	43,00	24,50	--	145,25	103,75	68,50	--	90,93	102,88	107,67	114,94
4149	726,23	318,27	--	81,15	22,63	40,02	--	112,35	55,69	77,89	--	89,79	101,72	106,52	113,84
3973	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
4527	939,60	215,48	--	177,79	72,27	33,81	--	202,58	139,08	89,26	--	91,94	103,41	108,26	115,31
4275	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
4673	781,47	321,04	--	108,27	32,59	45,30	--	140,38	73,19	88,91	--	90,55	102,27	107,10	114,32
4767	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,89	84,41	89,42	97,30
4801	42,52	20,01	--	3,17	1,05	1,06	--	3,40	1,76	1,50	--	77,11	84,24	91,00	95,96
4843	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
4883	63,82	16,03	--	9,19	4,38	0,64	--	9,64	4,24	2,39	--	77,81	87,06	92,53	99,54
4945	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	88,42	100,55	105,33	112,65
5002	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
5054	42,52	20,01	--	3,17	1,05	1,06	--	3,40	1,76	1,50	--	77,91	88,05	93,38	99,98
5060	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
6551	71,08	28,23	--	51,65	20,92	9,27	--	56,49	31,52	16,62	--	86,45	94,90	101,31	106,67
6619	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00
7277	92,54	56,66	--	24,17	7,25	4,53	--	20,74	8,72	6,25	--	83,86	91,31	98,60	102,37
7331	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	87,34	97,94	103,07	110,91
7369	23,33	9,48	--	3,70	1,59	0,64	--	4,07	2,36	1,12	--	76,46	83,82	91,06	95,05
8076	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
6070	818,87	160,20	--	113,61	44,23	24,71	--	145,06	101,65	75,84	--	90,57	102,16	107,00	114,17
5407	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
6836	846,24	174,39	--	150,42	60,73	27,70	--	176,58	122,04	77,29	--	91,35	102,82	107,67	114,75
7483	44,81	16,67	--	10,89	5,63	1,73	--	12,29	8,84	2,85	--	78,21	87,35	92,87	99,82
6869	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	80,71	87,94	94,84	99,47
6211	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
6213	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
6935	26,54	11,74	--	5,19	1,78	1,68	--	10,10	5,61	2,92	--	79,20	86,50	93,87	97,81
5589	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3800	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
3815	117,77	113,72	106,76	95,17	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52
3877	117,90	112,02	106,10	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44
3950	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
3689	106,32	103,17	96,59	89,19	81,28	88,69	96,13	99,80	103,74	100,53	93,94	86,45	77,15	84,56
3697	118,11	114,06	107,10	95,50	84,37	95,06	100,28	108,05	115,70	111,66	104,70	93,06	81,44	91,03
4228	118,17	112,27	106,33	97,60	89,01	100,55	105,44	112,85	116,08	110,15	104,19	95,48	86,30	96,52
4149	117,16	111,23	105,28	96,56	86,62	98,49	103,33	110,82	114,37	108,39	102,41	93,71	87,10	97,70
3973	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
4527	117,78	112,03	106,16	97,40	89,96	101,08	106,02	113,23	115,80	110,00	104,10	95,36	87,34	97,32
4275	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
4673	117,33	111,46	105,54	96,80	87,58	99,20	104,07	111,48	114,76	108,83	102,87	94,16	87,61	98,09
4767	104,32	100,77	93,96	83,23	74,82	81,33	86,31	94,23	101,25	97,71	90,90	80,15	71,62	78,13
4801	101,60	98,20	91,48	82,39	73,85	80,87	87,52	92,80	98,46	95,03	88,30	79,08	72,18	79,40
4843	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
4883	105,07	101,25	94,39	83,73	74,79	84,13	89,55	96,60	102,60	98,78	91,92	81,12	70,57	79,05
4945	116,08	110,14	104,19	95,46	84,23	96,76	101,50	109,02	112,92	106,89	100,90	92,19	84,44	95,80
5002	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
5054	102,56	96,95	91,11	83,34	74,71	84,77	90,01	96,85	99,45	93,81	87,96	80,16	72,94	82,69
5060	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
6551	109,91	106,34	99,64	90,96	83,59	91,82	98,24	103,84	107,05	103,42	96,71	87,98	80,57	88,70
6619	116,48	110,53	104,57	95,85	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77
7277	107,09	103,84	97,19	89,15	79,65	86,98	94,21	98,26	102,95	99,66	93,01	84,87	77,89	85,21
7331	118,11	114,06	107,10	95,50	84,37	95,06	100,28	108,05	115,70	111,66	104,70	93,06	81,44	91,03
7369	99,76	96,48	89,83	81,70	73,70	80,98	88,18	92,36	97,00	93,69	87,04	78,89	70,15	77,41
8076	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
6070	116,97	111,15	105,24	96,50	88,69	99,94	104,87	112,20	115,09	109,22	103,29	94,57	86,53	96,33
5407	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
6836	117,28	111,52	105,64	96,88	89,40	100,53	105,46	112,70	115,32	109,51	103,60	94,87	86,67	96,57
7483	104,55	100,71	93,87	83,47	76,34	85,21	90,80	97,88	102,35	98,47	91,63	81,31	71,52	80,38
6869	104,94	101,57	94,86	86,00	78,43	85,58	92,44	97,25	102,67	99,28	92,57	83,67	73,61	80,74
6211	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
6213	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
6935	101,81	98,54	91,95	84,32	76,22	83,42	90,75	94,91	98,76	95,47	88,88	81,26	73,67	81,05
5589	116,48	110,53	104,57	95,85	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
3800	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
3815	97,63	105,72	112,10	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--
3877	103,47	110,50	112,05	106,47	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--
3950	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
3689	92,03	95,66	99,44	96,24	89,66	82,30	--	--	--	--	--	--	--
3697	96,12	104,45	109,96	105,83	98,86	87,47	--	--	--	--	--	--	--
4228	101,63	108,75	110,19	104,61	98,78	90,04	--	--	--	--	--	--	--
4149	102,72	109,78	111,46	105,85	100,02	91,26	--	--	--	--	--	--	--
3973	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
4527	102,47	109,49	110,27	104,85	99,09	90,33	--	--	--	--	--	--	--
4275	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
4673	103,13	110,16	111,61	106,05	100,24	91,48	--	--	--	--	--	--	--
4767	83,14	91,03	98,03	94,49	87,68	76,95	--	--	--	--	--	--	--
4801	86,47	90,91	95,89	92,54	85,87	77,39	--	--	--	--	--	--	--
4843	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
4883	84,68	92,11	97,19	93,28	86,41	75,85	--	--	--	--	--	--	--
4945	100,68	107,85	110,48	104,68	98,79	90,04	--	--	--	--	--	--	--
5002	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
5054	88,41	94,34	96,41	90,97	85,21	77,60	--	--	--	--	--	--	--
5060	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
6551	95,14	100,82	103,79	100,14	93,43	84,81	--	--	--	--	--	--	--
6619	98,79	105,95	107,99	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--
7277	92,47	96,50	101,03	97,75	91,11	83,08	--	--	--	--	--	--	--
7331	96,12	104,45	109,96	105,83	98,86	87,47	--	--	--	--	--	--	--
7369	84,64	88,82	93,29	89,99	83,35	75,30	--	--	--	--	--	--	--
8076	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
6070	101,53	108,56	109,12	103,76	98,00	89,24	--	--	--	--	--	--	--
5407	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
6836	101,74	108,76	109,42	104,04	98,28	89,52	--	--	--	--	--	--	--
7483	85,96	93,08	97,79	93,91	87,06	76,65	--	--	--	--	--	--	--
6869	87,57	92,45	97,90	94,50	87,79	78,85	--	--	--	--	--	--	--
6211	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
6213	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
6935	88,52	92,19	95,86	92,66	86,10	78,80	--	--	--	--	--	--	--
5589	98,79	105,95	107,99	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
3800	--
3815	--
3877	--
3950	--
3689	--
3697	--
4228	--
4149	--
3973	--
4527	--
4275	--
4673	--
4767	--
4801	--
4843	--
4883	--
4945	--
5002	--
5054	--
5060	--
6551	--
6619	--
7277	--
7331	--
7369	--
8076	--
6070	--
5407	--
6836	--
7483	--
6869	--
6211	--
6213	--
6935	--
5589	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
7065	6 / 86,553 / 87,122	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
7085	6 / 86,680 / 87,250	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5690	28 / 61,753 / 62,020	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7168	28 / 49,418 / 50,499	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7199	28 / 51,200 / 51,385	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
9291	28 / 50,688 / 50,783	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
10759	28 / 65,940 / 66,284	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
9356	6 / 86,330 / 86,672	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10790	6 / 90,299 / 90,503	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
8669	28 / 69,286 / 69,310	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10085	28 / 49,418 / 50,499	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10836	6 / 87,014 / 87,024	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
10130	28 / 52,853 / 53,115	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
8766	6 / 86,971 / 87,013	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
9500	28 / 63,333 / 63,335	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
10229	6 / 91,314 / 96,900	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
8820	6 / 86,201 / 86,202	--	-2,75	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
9562	28 / 51,200 / 51,385	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
10269	28 / 51,231 / 51,246	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
8165	6 / 89,108 / 90,299	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	115	115
8168	6 / 90,853 / 90,892	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
8218	28 / 63,692 / 65,912	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
8240	28 / 52,975 / 53,101	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
9725	6 / 87,064 / 89,108	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
8358	28 / 50,688 / 50,783	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
9073	28 / 63,007 / 63,302	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
9131	28 / 51,222 / 51,231	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
10534	28 / 66,275 / 66,749	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
9139	28 / 62,336 / 62,458	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
9203	6 / 81,639 / 81,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
9899	28 / 65,952 / 66,252	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
10602	28 / 51,356 / 51,476	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
8549	28 / 52,853 / 53,115	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
10678	6 / 90,997 / 91,074	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
13503	28 / 65,952 / 66,252	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
7065	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2944,56	6,14	3,54	1,52	--	--
7085	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3846,92	6,27	3,48	1,36	--	--
5690	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--
7168	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
7199	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
9291	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6056,08	6,51	3,57	0,96	--	--
10759	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3402,88	6,23	3,04	1,63	--	--
9356	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16097,20	6,13	3,01	1,80	--	--
10790	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
8669	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
10085	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
10836	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
10130	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5480,68	6,34	3,15	1,42	--	--
8766	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16097,20	6,13	3,01	1,80	--	--
9500	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,84	6,32	3,55	1,25	--	--
10229	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
8820	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
9562	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
10269	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
8165	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
8168	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
8218	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26514,08	6,15	3,09	1,73	--	--
8240	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
9725	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
8358	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6056,08	6,51	3,57	0,96	--	--
9073	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1481,00	6,30	3,06	1,52	--	--
9131	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
10534	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	805,28	6,29	3,56	1,28	--	--
9139	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--
9203	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
9899	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3136,68	6,36	3,47	1,23	--	--
10602	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
8549	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5480,68	6,34	3,15	1,42	--	--
10678	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
13503	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3136,68	6,36	3,47	1,23	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
7065	--	--	--	86,50	87,10	86,43	--	6,14	4,78	6,49	--	7,35	8,13	7,08	--	--	--	--	--	156,46
7085	--	--	--	88,63	89,27	88,33	--	5,14	4,19	3,94	--	6,22	6,55	7,73	--	--	--	--	--	213,68
5690	--	--	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66
7168	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
7199	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
9291	--	--	--	97,90	98,44	96,10	--	1,09	0,62	1,38	--	1,01	0,93	2,52	--	--	--	--	--	385,77
10759	--	--	--	71,00	73,63	63,29	--	13,75	9,75	15,68	--	15,25	16,62	21,03	--	--	--	--	--	150,57
9356	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,35	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	870,31
10790	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
8669	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
10085	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
10836	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
10130	--	--	--	94,34	95,00	90,74	--	2,81	1,91	4,32	--	2,85	3,08	4,95	--	--	--	--	--	327,69
8766	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,35	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	870,31
9500	--	--	--	55,44	53,33	58,83	--	21,15	17,99	15,58	--	23,41	28,68	25,59	--	--	--	--	--	121,89
10229	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
8820	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
9562	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
10269	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
8165	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
8168	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
8218	--	--	--	80,37	83,47	68,35	--	8,83	5,68	10,80	--	10,80	10,86	20,85	--	--	--	--	--	1311,48
8240	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
9725	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
8358	--	--	--	97,90	98,44	96,10	--	1,09	0,62	1,38	--	1,01	0,93	2,52	--	--	--	--	--	385,77
9073	--	--	--	92,96	93,80	88,66	--	3,40	2,32	4,70	--	3,65	3,88	6,65	--	--	--	--	--	86,69
9131	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
10534	--	--	--	87,50	87,03	85,98	--	5,88	5,19	4,84	--	6,61	7,77	9,19	--	--	--	--	--	44,32
9139	--	--	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66
9203	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
9899	--	--	--	74,06	75,87	73,24	--	13,35	9,90	10,53	--	12,58	14,23	16,22	--	--	--	--	--	147,75
10602	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
8549	--	--	--	94,34	95,00	90,74	--	2,81	1,91	4,32	--	2,85	3,08	4,95	--	--	--	--	--	327,69
10678	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
13503	--	--	--	74,06	75,87	73,24	--	13,35	9,90	10,53	--	12,58	14,23	16,22	--	--	--	--	--	147,75

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
7065	90,78	38,59	--	11,11	4,98	2,90	--	13,30	8,47	3,16	--	81,38	89,72	95,80	101,86
7085	119,61	46,15	--	12,40	5,61	2,06	--	15,00	8,77	4,04	--	82,41	89,67	96,74	101,11
5690	896,44	358,65	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83
7168	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
7199	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	78,35	87,74	93,10	100,25
9291	212,71	55,65	--	4,28	1,35	0,80	--	3,99	2,02	1,46	--	81,00	92,94	97,42	105,40
10759	76,04	35,19	--	29,16	10,07	8,72	--	32,35	17,17	11,69	--	84,01	94,11	99,75	105,33
9356	451,02	232,95	--	52,86	13,35	23,15	--	63,96	19,70	33,32	--	87,57	99,69	104,46	111,78
10790	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	87,42	98,07	103,13	110,98
8669	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
10085	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
10836	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	86,44	97,09	102,16	110,01
10130	164,21	70,43	--	9,76	3,31	3,35	--	9,91	5,33	3,84	--	82,37	89,44	96,04	101,29
8766	451,02	232,95	--	52,86	13,35	23,15	--	63,96	19,70	33,32	--	87,57	99,69	104,46	111,78
9500	65,99	25,56	--	46,50	22,26	6,77	--	51,47	35,48	11,12	--	86,36	93,96	101,61	104,66
10229	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
8820	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
9562	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	80,49	88,90	94,79	101,09
10269	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,87	86,09	91,10	98,93
8165	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,76	98,69	103,09	110,07
8168	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	87,00	97,66	102,75	110,59
8218	683,03	312,69	--	144,02	46,44	49,41	--	176,24	88,83	95,40	--	91,31	102,76	107,62	114,71
8240	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	82,41	90,74	96,46	103,12
9725	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
8358	212,71	55,65	--	4,28	1,35	0,80	--	3,99	2,02	1,46	--	79,41	88,94	94,14	101,63
9073	42,52	20,01	--	3,17	1,05	1,06	--	3,40	1,76	1,50	--	76,92	85,27	91,08	97,57
9131	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,87	86,09	91,10	98,93
10534	24,97	8,89	--	2,98	1,49	0,50	--	3,35	2,23	0,95	--	75,85	83,16	90,30	94,50
9139	896,44	358,65	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83
9203	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	87,34	97,94	103,07	110,91
9899	82,53	28,17	--	26,64	10,77	4,05	--	25,10	15,48	6,24	--	83,60	92,12	98,41	103,92
10602	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
8549	164,21	70,43	--	9,76	3,31	3,35	--	9,91	5,33	3,84	--	80,09	89,50	94,81	102,10
10678	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	87,42	98,07	103,13	110,98
13503	82,53	28,17	--	26,64	10,77	4,05	--	25,10	15,48	6,24	--	83,93	91,49	98,99	102,31

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
7065	107,09	103,44	96,65	86,78	79,06	87,23	93,30	99,56	104,73	101,06	94,26	84,36	75,27	83,65
7085	106,14	102,80	96,13	87,64	79,81	86,99	94,02	98,57	103,59	100,23	93,55	85,00	76,02	83,19
5690	117,90	112,02	106,10	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44
7168	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
7199	106,77	102,96	96,09	85,14	76,14	85,35	90,75	98,00	104,49	100,67	93,79	82,85	71,33	80,53
9291	109,11	103,18	97,21	88,94	78,25	90,20	94,64	102,75	106,51	100,56	94,58	86,31	73,61	85,01
10759	106,27	101,15	95,51	87,55	80,91	90,73	96,39	102,22	103,22	98,03	92,36	84,39	79,19	88,97
9356	115,20	109,26	103,31	94,58	83,20	95,89	100,62	108,17	112,19	106,14	100,14	91,44	83,93	95,23
10790	117,94	113,89	106,94	95,35	84,39	95,14	100,32	108,07	115,63	111,60	104,64	93,00	81,60	91,15
8669	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
10085	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
10836	116,99	112,94	105,99	94,40	83,61	94,35	99,54	107,30	114,90	110,86	103,90	92,26	80,99	90,54
10130	107,18	103,75	97,01	87,67	79,25	86,21	92,69	98,25	104,14	100,69	93,95	84,49	76,95	84,16
8766	115,20	109,26	103,31	94,58	83,20	95,89	100,62	108,17	112,19	106,14	100,14	91,44	83,93	95,23
9500	107,90	104,86	98,34	91,57	84,25	91,73	99,35	102,65	105,72	102,62	96,12	89,37	79,25	86,71
10229	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
8820	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
9562	107,08	103,43	96,62	86,37	78,25	86,53	92,41	98,86	104,81	101,14	94,32	84,06	73,44	81,70
10269	106,68	102,99	96,13	85,01	74,80	83,00	88,01	95,86	103,62	99,93	93,07	81,95	71,60	79,80
8165	114,77	109,25	103,71	93,84	85,64	95,58	100,07	107,02	112,37	106,77	101,22	91,38	83,12	92,09
8168	117,72	113,67	106,72	95,12	82,95	93,77	98,98	106,70	114,45	110,42	103,46	91,81	82,85	93,01
8218	117,26	111,49	105,61	96,85	88,13	99,40	104,31	111,57	114,34	108,50	102,59	93,86	87,88	98,29
8240	109,57	105,91	99,08	88,57	79,60	87,79	93,44	100,34	106,89	103,20	96,37	85,78	75,99	84,10
9725	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
8358	109,52	105,72	98,83	87,55	76,67	86,13	91,33	98,90	106,90	103,09	96,20	84,89	71,96	81,20
9073	103,78	100,12	93,30	82,92	73,72	81,90	87,67	94,40	100,64	96,96	90,13	79,69	71,98	80,23
9131	106,68	102,99	96,13	85,01	74,80	83,00	88,01	95,86	103,62	99,93	93,07	81,95	71,60	79,80
10534	99,44	96,13	89,46	81,10	73,61	80,85	87,99	92,30	97,09	93,76	87,10	78,80	69,49	76,71
9139	117,90	112,02	106,10	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44
9203	118,11	114,06	107,10	95,50	84,37	95,06	100,28	108,05	115,70	111,66	104,70	93,06	81,44	91,03
9899	108,14	104,55	97,81	88,57	81,04	89,29	95,57	101,39	105,56	101,92	95,16	85,85	76,91	85,13
10602	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
8549	109,14	105,33	98,45	87,37	77,05	86,28	91,62	99,03	106,11	102,29	95,40	84,30	74,61	83,88
10678	117,94	113,89	106,94	95,35	84,39	95,14	100,32	108,07	115,63	111,60	104,64	93,00	81,60	91,15
13503	106,32	103,17	96,59	89,19	81,28	88,69	96,13	99,80	103,74	100,53	93,94	86,45	77,15	84,56

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
7065	89,73	95,74	101,00	97,36	90,57	80,70	--	--	--	--	--	--	--
7085	90,25	94,80	99,64	96,28	89,61	81,18	--	--	--	--	--	--	--
5690	103,47	110,50	112,05	106,47	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--
7168	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
7199	85,93	93,20	99,73	95,90	89,03	78,07	--	--	--	--	--	--	--
9291	89,72	97,38	100,79	94,91	88,97	80,73	--	--	--	--	--	--	--
10759	94,75	100,15	100,45	95,55	89,98	82,09	--	--	--	--	--	--	--
9356	100,12	107,25	109,77	103,99	98,10	89,36	--	--	--	--	--	--	--
10790	96,19	104,56	109,68	105,52	98,57	87,23	--	--	--	--	--	--	--
8669	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
10085	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
10836	95,56	103,95	108,97	104,81	97,85	86,53	--	--	--	--	--	--	--
10130	91,11	95,71	101,02	97,66	90,96	82,20	--	--	--	--	--	--	--
8766	100,12	107,25	109,77	103,99	98,10	89,36	--	--	--	--	--	--	--
9500	94,30	97,69	100,89	97,77	91,25	84,38	--	--	--	--	--	--	--
10229	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
8820	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
9562	87,57	94,06	100,04	96,37	89,55	79,26	--	--	--	--	--	--	--
10269	84,82	92,66	100,40	96,70	89,84	78,73	--	--	--	--	--	--	--
8165	96,60	103,93	106,86	101,52	95,96	86,08	--	--	--	--	--	--	--
8168	98,05	106,13	112,31	108,22	101,27	89,77	--	--	--	--	--	--	--
8218	103,34	110,33	111,60	106,09	100,30	91,53	--	--	--	--	--	--	--
8240	90,07	96,55	102,08	98,40	91,59	81,48	--	--	--	--	--	--	--
9725	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
8358	86,51	93,99	101,31	97,49	90,60	79,44	--	--	--	--	--	--	--
9073	86,25	92,51	97,95	94,29	87,48	77,47	--	--	--	--	--	--	--
9131	84,82	92,66	100,40	96,70	89,84	78,73	--	--	--	--	--	--	--
10534	83,88	88,21	92,81	89,48	82,83	74,64	--	--	--	--	--	--	--
9139	103,47	110,50	112,05	106,47	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--
9203	96,12	104,45	109,96	105,83	98,86	87,47	--	--	--	--	--	--	--
9899	91,43	97,24	101,21	97,57	90,82	81,61	--	--	--	--	--	--	--
10602	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
8549	89,28	96,46	102,81	98,99	92,11	81,21	--	--	--	--	--	--	--
10678	96,19	104,56	109,68	105,52	98,57	87,23	--	--	--	--	--	--	--
13503	92,03	95,66	99,44	96,24	89,66	82,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
7065	--
7085	--
5690	--
7168	--
7199	--
9291	--
10759	--
9356	--
10790	--
8669	--
10085	--
10836	--
10130	--
8766	--
9500	--
10229	--
8820	--
9562	--
10269	--
8165	--
8168	--
8218	--
8240	--
9725	--
8358	--
9073	--
9131	--
10534	--
9139	--
9203	--
9899	--
10602	--
8549	--
10678	--
13503	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
13504	28 / 66,275 / 66,749	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
11466	28 / 67,507 / 69,916	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
12878	6 / 90,366 / 90,853	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
12931	6 / 90,892 / 91,125	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
13651	28 / 63,370 / 63,658	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
12278	28 / 66,732 / 66,734	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
13021	28 / 65,952 / 66,041	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
11671	28 / 51,001 / 51,078	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
11823	28 / 65,940 / 66,029	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
13245	6 / 87,383 / 90,031	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
13287	28 / 53,167 / 53,300	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
12679	28 / 63,000 / 63,271	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
13411	28 / 65,912 / 65,918	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14224	28 / 63,387 / 63,691	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
16343	28 / 52,727 / 52,940	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14250	6 / 90,302 / 90,366	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
15762	28 / 51,342 / 51,476	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
10943	28 / 70,226 / 70,320	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14454	6 / 86,660 / 87,143	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
14464	28 / 69,310 / 69,672	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
13840	28 / 66,782 / 66,828	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15291	28 / 53,167 / 53,300	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
14631	28 / 51,078 / 51,081	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
16051	6 / 86,729 / 86,949	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14037	28 / 51,032 / 51,069	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
16103	28 / 52,975 / 53,101	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
14717	28 / 53,120 / 53,463	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
14744	28 / 65,913 / 65,919	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15445	6 / 87,064 / 89,108	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
14758	28 / 65,940 / 66,284	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
15494	28 / 52,853 / 53,115	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
14813	6 / 86,673 / 86,729	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
15507	6 / 91,074 / 91,314	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15523	6 / 86,330 / 86,672	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19081	28 / 51,103 / 51,134	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
13504	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	805,28	6,29	3,56	1,28	--	--
11466	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
12878	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
12931	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
13651	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3480,84	6,32	3,55	1,25	--	--
12278	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	825,56	6,32	3,30	1,36	--	--
13021	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26054,96	6,30	3,95	1,07	--	--
11671	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
11823	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26075,76	6,13	3,24	1,68	--	--
13245	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
13287	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4352,40	6,47	2,49	1,55	--	--
12679	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1773,00	6,44	3,45	1,12	--	--
13411	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26514,08	6,15	3,09	1,73	--	--
14224	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3829,60	6,32	3,23	1,41	--	--
16343	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
14250	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
15762	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
10943	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
14454	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1927,00	6,42	3,76	0,99	--	--
14464	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
13840	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
15291	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4352,40	6,47	2,49	1,55	--	--
14631	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
16051	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
14037	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
16103	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
14717	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5032,48	6,41	3,46	1,16	--	--
14744	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29499,96	6,27	3,90	1,15	--	--
15445	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
14758	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3402,88	6,23	3,04	1,63	--	--
15494	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5480,68	6,34	3,15	1,42	--	--
14813	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
15507	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
15523	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
19081	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
13504	--	--	--	87,50	87,03	85,98	--	5,88	5,19	4,84	--	6,61	7,77	9,19	--	--	--	--	--	44,32
11466	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
12878	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
12931	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
13651	--	--	--	55,44	53,33	58,83	--	21,15	17,99	15,58	--	23,41	28,68	25,59	--	--	--	--	--	121,89
12278	--	--	--	85,12	85,52	84,34	--	7,09	5,83	5,69	--	7,80	8,65	9,96	--	--	--	--	--	44,44
13021	--	--	--	80,09	82,24	62,42	--	9,16	5,90	9,91	--	10,75	11,86	27,66	--	--	--	--	--	1314,99
11671	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
11823	--	--	--	81,77	84,89	69,05	--	8,09	5,09	10,12	--	10,14	10,02	20,83	--	--	--	--	--	1307,67
13245	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
13287	--	--	--	84,05	85,28	84,02	--	8,58	6,68	6,72	--	7,37	8,04	9,27	--	--	--	--	--	236,66
12679	--	--	--	94,67	94,95	93,00	--	2,60	1,98	2,47	--	2,73	3,07	4,53	--	--	--	--	--	108,02
13411	--	--	--	80,37	83,47	68,35	--	8,83	5,68	10,80	--	10,80	10,86	20,85	--	--	--	--	--	1311,48
14224	--	--	--	55,29	57,55	52,16	--	21,35	16,94	17,13	--	23,35	25,52	30,71	--	--	--	--	--	133,74
16343	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
14250	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
15762	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
10943	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
14454	--	--	--	84,78	88,10	84,10	--	7,43	6,05	3,36	--	7,79	5,85	12,54	--	--	--	--	--	104,90
14464	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
13840	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
15291	--	--	--	84,05	85,28	84,02	--	8,58	6,68	6,72	--	7,37	8,04	9,27	--	--	--	--	--	236,66
14631	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
16051	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
14037	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
16103	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
14717	--	--	--	85,91	89,42	87,11	--	8,54	5,33	5,46	--	5,55	5,25	7,42	--	--	--	--	--	277,13
14744	--	--	--	79,43	81,64	63,65	--	9,62	6,28	9,99	--	10,96	12,08	26,37	--	--	--	--	--	1468,61
15445	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
14758	--	--	--	71,00	73,63	63,29	--	13,75	9,75	15,68	--	15,25	16,62	21,03	--	--	--	--	--	150,57
15494	--	--	--	94,34	95,00	90,74	--	2,81	1,91	4,32	--	2,85	3,08	4,95	--	--	--	--	--	327,69
14813	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
15507	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
15523	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
19081	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
13504	24,97	8,89	--	2,98	1,49	0,50	--	3,35	2,23	0,95	--	73,46	82,69	88,14	95,23
11466	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
12878	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	87,00	97,66	102,75	110,59
12931	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	87,00	97,66	102,75	110,59
13651	65,99	25,56	--	46,50	22,26	6,77	--	51,47	35,48	11,12	--	86,03	94,47	100,89	106,26
12278	23,33	9,48	--	3,70	1,59	0,64	--	4,07	2,36	1,12	--	75,82	86,42	91,73	98,06
13021	846,24	174,39	--	150,42	60,73	27,70	--	176,58	122,04	77,29	--	91,35	102,82	107,67	114,75
11671	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	81,38	88,24	94,28	100,51
11823	717,98	302,34	--	129,38	43,01	44,33	--	162,10	84,76	91,20	--	91,00	102,53	107,37	114,51
13245	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	87,00	97,66	102,75	110,59
13287	92,54	56,66	--	24,17	7,25	4,53	--	20,74	8,72	6,25	--	83,86	91,31	98,60	102,37
12679	58,12	18,48	--	2,97	1,21	0,49	--	3,11	1,88	0,90	--	76,84	88,25	93,05	100,43
13411	683,03	312,69	--	144,02	46,44	49,41	--	176,24	88,83	95,40	--	91,31	102,76	107,62	114,71
14224	71,08	28,23	--	51,65	20,92	9,27	--	56,49	31,52	16,62	--	86,78	94,39	102,04	105,07
16343	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	81,99	93,33	98,17	105,49
14250	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	87,00	97,66	102,75	110,59
15762	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,38	89,65	93,92	102,30
10943	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
14454	63,82	16,03	--	9,19	4,38	0,64	--	9,64	4,24	2,39	--	77,81	87,06	92,53	99,54
14464	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
13840	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
15291	92,54	56,66	--	24,17	7,25	4,53	--	20,74	8,72	6,25	--	83,56	92,09	98,22	103,99
14631	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	81,38	88,24	94,28	100,51
16051	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
14037	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
16103	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	82,58	89,65	96,25	101,50
14717	155,57	50,70	--	27,55	9,28	3,18	--	17,90	9,13	4,32	--	83,97	91,46	98,70	102,46
14744	939,60	215,48	--	177,79	72,27	33,81	--	202,58	139,08	89,26	--	91,94	103,41	108,26	115,31
15445	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
14758	76,04	35,19	--	29,16	10,07	8,72	--	32,35	17,17	11,69	--	84,67	92,19	99,72	103,06
15494	164,21	70,43	--	9,76	3,31	3,35	--	9,91	5,33	3,84	--	82,20	90,55	96,26	102,91
14813	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	86,44	97,09	102,16	110,01
15507	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
15523	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
19081	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
13504	101,09	97,27	90,40	79,64	71,28	80,31	85,80	92,99	98,69	94,85	87,98	77,25	67,20	76,07
11466	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
12878	117,72	113,67	106,72	95,12	82,95	93,77	98,98	106,70	114,45	110,42	103,46	91,81	82,85	93,01
12931	117,72	113,67	106,72	95,12	82,95	93,77	98,98	106,70	114,45	110,42	103,46	91,81	82,85	93,01
13651	109,49	105,92	99,22	90,54	83,99	92,19	98,62	104,23	107,27	103,64	96,93	88,29	79,00	87,18
12278	100,26	94,73	88,93	80,83	73,14	83,54	88,88	95,31	97,47	91,93	86,12	78,03	69,63	79,85
13021	117,28	111,52	105,64	96,88	89,40	100,53	105,46	112,70	115,32	109,51	103,60	94,87	86,67	96,57
11671	106,95	103,47	96,69	86,70	78,30	85,07	90,97	97,50	103,98	100,47	93,69	83,59	75,76	82,78
11823	117,20	111,40	105,50	96,75	88,01	99,38	104,28	111,58	114,51	108,64	102,71	93,99	87,66	98,04
13245	117,72	113,67	106,72	95,12	82,95	93,77	98,98	106,70	114,45	110,42	103,46	91,81	82,85	93,01
13287	107,09	103,84	97,19	89,15	79,65	86,98	94,21	98,26	102,95	99,66	93,01	84,87	77,89	85,21
12679	103,71	97,88	91,96	83,74	74,22	85,49	90,29	97,75	101,02	95,18	89,26	81,03	70,05	80,97
13411	117,26	111,49	105,61	96,85	88,13	99,40	104,31	111,57	114,34	108,50	102,59	93,86	87,88	98,29
14224	108,31	105,27	98,76	92,00	83,86	91,34	98,95	102,26	105,45	102,35	95,83	89,00	80,81	88,26
16343	108,72	102,90	96,98	88,77	79,20	90,48	95,27	102,78	106,07	100,23	94,30	86,07	75,65	86,21
14250	117,72	113,67	106,72	95,12	82,95	93,77	98,98	106,70	114,45	110,42	103,46	91,81	82,85	93,01
15762	106,23	100,24	94,25	85,96	74,31	86,58	90,85	99,23	103,17	97,18	91,19	82,90	71,11	83,36
10943	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
14454	105,07	101,25	94,39	83,73	74,79	84,13	89,55	96,60	102,60	98,78	91,92	81,12	70,57	79,05
14464	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
13840	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
15291	109,07	105,46	98,69	88,96	79,41	87,75	93,85	99,86	104,95	101,30	94,52	84,72	77,66	85,93
14631	106,95	103,47	96,69	86,70	78,30	85,07	90,97	97,50	103,98	100,47	93,69	83,59	75,76	82,78
16051	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
14037	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
16103	107,36	103,94	97,20	87,87	79,72	86,66	93,10	98,74	104,66	101,21	94,46	84,96	76,14	83,26
14717	107,45	104,20	97,54	89,32	80,72	88,01	95,05	99,41	104,61	101,27	94,58	86,00	76,62	83,89
14744	117,78	112,03	106,16	97,40	89,96	101,08	106,02	113,23	115,80	110,00	104,10	95,36	87,34	97,32
15445	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
14758	106,85	103,71	97,14	89,89	81,44	88,82	96,27	99,98	103,74	100,53	93,95	86,58	79,79	87,30
15494	109,39	105,73	98,90	88,39	79,12	87,32	92,99	99,86	106,36	102,68	95,84	85,28	76,74	85,08
14813	116,99	112,94	105,99	94,40	83,61	94,35	99,54	107,30	114,90	110,86	103,90	92,26	80,99	90,54
15507	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
15523	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
19081	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
13504	81,60	88,86	94,34	90,48	83,61	72,94	--	--	--	--	--	--	--
11466	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
12878	98,05	106,13	112,31	108,22	101,27	89,77	--	--	--	--	--	--	--
12931	98,05	106,13	112,31	108,22	101,27	89,77	--	--	--	--	--	--	--
13651	93,59	99,27	102,49	98,85	92,13	83,37	--	--	--	--	--	--	--
12278	85,25	91,63	93,63	88,12	82,33	74,25	--	--	--	--	--	--	--
13021	101,74	108,76	109,42	104,04	98,28	89,52	--	--	--	--	--	--	--
11671	89,28	94,73	100,69	97,25	90,50	81,04	--	--	--	--	--	--	--
11823	103,10	110,12	111,43	105,90	100,10	91,34	--	--	--	--	--	--	--
13245	98,05	106,13	112,31	108,22	101,27	89,77	--	--	--	--	--	--	--
13287	92,47	96,50	101,03	97,75	91,11	83,08	--	--	--	--	--	--	--
12679	85,95	93,14	96,13	90,36	84,46	76,27	--	--	--	--	--	--	--
13411	103,34	110,33	111,60	106,09	100,30	91,53	--	--	--	--	--	--	--
14224	95,88	99,25	102,25	99,14	92,64	85,91	--	--	--	--	--	--	--
16343	91,38	98,25	100,86	95,17	89,31	81,17	--	--	--	--	--	--	--
14250	98,05	106,13	112,31	108,22	101,27	89,77	--	--	--	--	--	--	--
15762	87,64	96,01	99,94	93,96	87,96	79,67	--	--	--	--	--	--	--
10943	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
14454	84,68	92,11	97,19	93,28	86,41	75,85	--	--	--	--	--	--	--
14464	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
13840	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
15291	92,07	98,10	102,99	99,34	92,56	82,85	--	--	--	--	--	--	--
14631	89,28	94,73	100,69	97,25	90,50	81,04	--	--	--	--	--	--	--
16051	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
14037	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
16103	90,22	94,96	100,01	96,63	89,94	81,31	--	--	--	--	--	--	--
14717	91,03	95,30	100,13	96,81	90,14	81,83	--	--	--	--	--	--	--
14744	102,47	109,49	110,27	104,85	99,09	90,33	--	--	--	--	--	--	--
15445	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
14758	94,88	98,19	101,60	98,49	91,95	84,96	--	--	--	--	--	--	--
15494	91,01	97,32	103,14	99,48	92,67	82,49	--	--	--	--	--	--	--
14813	95,56	103,95	108,97	104,81	97,85	86,53	--	--	--	--	--	--	--
15507	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
15523	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
19081	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
13504	--
11466	--
12878	--
12931	--
13651	--
12278	--
13021	--
11671	--
11823	--
13245	--
13287	--
12679	--
13411	--
14224	--
16343	--
14250	--
15762	--
10943	--
14454	--
14464	--
13840	--
15291	--
14631	--
16051	--
14037	--
16103	--
14717	--
14744	--
15445	--
14758	--
15494	--
14813	--
15507	--
15523	--
19081	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
17735	28 / 50,587 / 50,709	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
18397	28 / 65,918 / 65,940	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19109	28 / 51,001 / 51,078	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18439	28 / 65,940 / 66,284	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
17151	6 / 86,680 / 87,250	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18574	6 / 86,553 / 87,122	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
17265	28 / 62,020 / 62,336	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17960	28 / 63,271 / 63,323	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18642	28 / 50,572 / 50,587	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	115	115
17299	6 / 87,014 / 87,024	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
16631	6 / 86,966 / 87,014	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
16757	28 / 53,101 / 53,102	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18865	28 / 56,431 / 56,486	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17508	6 / 86,834 / 87,163	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
18906	28 / 51,411 / 51,499	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
16890	28 / 63,551 / 63,658	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17543	28 / 66,302 / 66,632	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
18310	6 / 84,781 / 86,201	--	-2,75	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19024	28 / 66,828 / 67,479	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
21195	28 / 51,500 / 52,726	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
21937	28 / 66,275 / 66,335	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21234	6 / 81,406 / 81,639	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19855	28 / 67,483 / 67,507	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19913	28 / 63,081 / 63,551	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
16523	28 / 66,041 / 66,267	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19937	28 / 69,310 / 69,672	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19971	28 / 69,916 / 70,226	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
20660	28 / 66,267 / 66,302	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19290	6 / 87,048 / 87,382	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
21468	28 / 63,335 / 63,370	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19443	28 / 70,320 / 70,667	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19487	28 / 71,884 / 71,885	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19528	28 / 53,300 / 53,546	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
20232	28 / 50,783 / 50,966	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19590	6 / 86,553 / 87,122	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
17735	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
18397	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26514,08	6,15	3,09	1,73	--	--
19109	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
18439	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3402,88	6,23	3,04	1,63	--	--
17151	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3846,92	6,27	3,48	1,36	--	--
18574	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2944,56	6,14	3,54	1,52	--	--
17265	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--
17960	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1773,00	6,44	3,45	1,12	--	--
18642	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
17299	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
16631	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
16757	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
18865	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
17508	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1117,96	6,35	3,03	1,46	--	--
18906	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--
16890	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26503,92	6,31	3,96	1,05	--	--
17543	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26075,76	6,13	3,24	1,68	--	--
18310	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
19024	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
21195	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28357,88	6,29	3,92	1,11	--	--
21937	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	825,56	6,32	3,30	1,36	--	--
21234	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
19855	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
19913	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26503,92	6,31	3,96	1,05	--	--
16523	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26054,96	6,30	3,95	1,07	--	--
19937	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
19971	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
20660	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26075,76	6,13	3,24	1,68	--	--
19290	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3846,92	6,27	3,48	1,36	--	--
21468	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,84	6,32	3,55	1,25	--	--
19443	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
19487	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
19528	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4352,40	6,47	2,49	1,55	--	--
20232	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6056,08	6,51	3,57	0,96	--	--
19590	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2944,56	6,14	3,54	1,52	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
17735	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
18397	--	--	--	80,37	83,47	68,35	--	8,83	5,68	10,80	--	10,80	10,86	20,85	--	--	--	--	--	1311,48
19109	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
18439	--	--	--	71,00	73,63	63,29	--	13,75	9,75	15,68	--	15,25	16,62	21,03	--	--	--	--	--	150,57
17151	--	--	--	88,63	89,27	88,33	--	5,14	4,19	3,94	--	6,22	6,55	7,73	--	--	--	--	--	213,68
18574	--	--	--	86,50	87,10	86,43	--	6,14	4,78	6,49	--	7,35	8,13	7,08	--	--	--	--	--	156,46
17265	--	--	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66
17960	--	--	--	94,67	94,95	93,00	--	2,60	1,98	2,47	--	2,73	3,07	4,53	--	--	--	--	--	108,02
18642	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
17299	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
16631	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
16757	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
18865	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
17508	--	--	--	78,45	78,22	71,85	--	7,31	5,25	10,28	--	14,23	16,53	17,87	--	--	--	--	--	55,67
18906	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11
16890	--	--	--	82,66	85,05	64,36	--	8,06	4,87	9,17	--	9,28	10,09	26,48	--	--	--	--	--	1382,90
17543	--	--	--	81,77	84,89	69,05	--	8,09	5,09	10,12	--	10,14	10,02	20,83	--	--	--	--	--	1307,67
18310	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
19024	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
21195	--	--	--	85,18	86,70	66,77	--	6,56	4,09	8,33	--	8,26	9,20	24,90	--	--	--	--	--	1518,32
21937	--	--	--	85,12	85,52	84,34	--	7,09	5,83	5,69	--	7,80	8,65	9,96	--	--	--	--	--	44,44
21234	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
19855	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
19913	--	--	--	82,66	85,05	64,36	--	8,06	4,87	9,17	--	9,28	10,09	26,48	--	--	--	--	--	1382,90
16523	--	--	--	80,09	82,24	62,42	--	9,16	5,90	9,91	--	10,75	11,86	27,66	--	--	--	--	--	1314,99
19937	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
19971	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
20660	--	--	--	81,77	84,89	69,05	--	8,09	5,09	10,12	--	10,14	10,02	20,83	--	--	--	--	--	1307,67
19290	--	--	--	88,63	89,27	88,33	--	5,14	4,19	3,94	--	6,22	6,55	7,73	--	--	--	--	--	213,68
21468	--	--	--	55,44	53,33	58,83	--	21,15	17,99	15,58	--	23,41	28,68	25,59	--	--	--	--	--	121,89
19443	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
19487	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
19528	--	--	--	84,05	85,28	84,02	--	8,58	6,68	6,72	--	7,37	8,04	9,27	--	--	--	--	--	236,66
20232	--	--	--	97,90	98,44	96,10	--	1,09	0,62	1,38	--	1,01	0,93	2,52	--	--	--	--	--	385,77
19590	--	--	--	86,50	87,10	86,43	--	6,14	4,78	6,49	--	7,35	8,13	7,08	--	--	--	--	--	156,46

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
17735	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
18397	683,03	312,69	--	144,02	46,44	49,41	--	176,24	88,83	95,40	--	91,31	102,76	107,62	114,71
19109	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	81,38	88,24	94,28	100,51
18439	76,04	35,19	--	29,16	10,07	8,72	--	32,35	17,17	11,69	--	82,16	91,29	96,84	103,72
17151	119,61	46,15	--	12,40	5,61	2,06	--	15,00	8,77	4,04	--	82,41	89,67	96,74	101,11
18574	90,78	38,59	--	11,11	4,98	2,90	--	13,30	8,47	3,16	--	81,62	88,93	96,11	100,26
17265	896,44	358,65	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83
17960	58,12	18,48	--	2,97	1,21	0,49	--	3,11	1,88	0,90	--	77,44	84,48	91,03	96,38
18642	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,19	99,91	104,37	111,41
17299	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
16631	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	86,44	97,09	102,16	110,01
16757	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	82,58	89,65	96,25	101,50
18865	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
17508	26,54	11,74	--	5,19	1,78	1,68	--	10,10	5,61	2,92	--	79,00	87,10	93,35	99,38
18906	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53
16890	892,55	179,48	--	134,83	51,09	25,56	--	155,18	105,85	73,84	--	90,96	102,63	107,45	114,59
17543	717,98	302,34	--	129,38	43,01	44,33	--	162,10	84,76	91,20	--	91,00	102,53	107,37	114,51
18310	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
19024	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
21195	962,84	210,88	--	116,90	45,46	26,30	--	147,22	102,19	78,65	--	90,83	102,62	107,43	114,66
21937	23,33	9,48	--	3,70	1,59	0,64	--	4,07	2,36	1,12	--	76,46	83,82	91,06	95,05
21234	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00
19855	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
19913	892,55	179,48	--	134,83	51,09	25,56	--	155,18	105,85	73,84	--	90,96	102,63	107,45	114,59
16523	846,24	174,39	--	150,42	60,73	27,70	--	176,58	122,04	77,29	--	91,35	102,82	107,67	114,75
19937	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
19971	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
20660	717,98	302,34	--	129,38	43,01	44,33	--	162,10	84,76	91,20	--	91,00	102,53	107,37	114,51
19290	119,61	46,15	--	12,40	5,61	2,06	--	15,00	8,77	4,04	--	80,05	89,24	94,68	101,83
21468	65,99	25,56	--	46,50	22,26	6,77	--	51,47	35,48	11,12	--	86,36	93,96	101,61	104,66
19443	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
19487	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
19528	92,54	56,66	--	24,17	7,25	4,53	--	20,74	8,72	6,25	--	81,36	90,76	96,20	103,11
20232	212,71	55,65	--	4,28	1,35	0,80	--	3,99	2,02	1,46	--	81,56	88,33	94,14	100,76
19590	90,78	38,59	--	11,11	4,98	2,90	--	13,30	8,47	3,16	--	81,62	88,93	96,11	100,26

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
17735	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
18397	117,26	111,49	105,61	96,85	88,13	99,40	104,31	111,57	114,34	108,50	102,59	93,86	87,88	98,29
19109	106,95	103,47	96,69	86,70	78,30	85,07	90,97	97,50	103,98	100,47	93,69	83,59	75,76	82,78
18439	107,97	104,12	97,29	87,08	79,07	87,86	93,47	100,57	104,86	100,97	94,13	83,87	77,33	86,25
17151	106,14	102,80	96,13	87,64	79,81	86,99	94,02	98,57	103,59	100,23	93,55	85,00	76,02	83,19
18574	105,07	101,76	95,10	86,85	79,25	86,47	93,59	97,97	102,72	99,38	92,72	84,42	75,52	82,86
17265	117,90	112,02	106,10	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44
17960	102,32	98,88	92,14	82,73	74,75	81,71	88,21	93,74	99,63	96,18	89,44	79,99	70,55	77,59
18642	116,12	110,58	105,03	95,18	87,23	96,63	101,22	108,36	113,26	107,67	102,10	92,28	86,49	95,67
17299	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
16631	116,99	112,94	105,99	94,40	83,61	94,35	99,54	107,30	114,90	110,86	103,90	92,26	80,99	90,54
16757	107,36	103,94	97,20	87,87	79,72	86,66	93,10	98,74	104,66	101,21	94,46	84,96	76,14	83,26
18865	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
17508	103,65	99,97	93,20	83,79	76,08	83,96	90,23	96,47	100,58	96,87	90,09	80,69	73,44	81,59
18906	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55
16890	117,40	111,58	105,68	96,93	88,95	100,30	105,21	112,52	115,45	109,58	103,65	94,92	86,48	96,41
17543	117,20	111,40	105,50	96,75	88,01	99,38	104,28	111,58	114,51	108,64	102,71	93,99	87,66	98,04
18310	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
19024	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
21195	117,72	111,85	105,92	97,19	88,88	100,34	105,24	112,61	115,72	109,81	103,87	95,15	86,78	96,77
21937	99,76	96,48	89,83	81,70	73,70	80,98	88,18	92,36	97,00	93,69	87,04	78,89	70,15	77,41
21234	116,48	110,53	104,57	95,85	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77
19855	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
19913	117,40	111,58	105,68	96,93	88,95	100,30	105,21	112,52	115,45	109,58	103,65	94,92	86,48	96,41
16523	117,28	111,52	105,64	96,88	89,40	100,53	105,46	112,70	115,32	109,51	103,60	94,87	86,67	96,57
19937	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
19971	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
20660	117,20	111,40	105,50	96,75	88,01	99,38	104,28	111,58	114,51	108,64	102,71	93,99	87,66	98,04
19290	107,83	104,00	97,13	86,33	77,51	86,56	92,02	99,27	105,28	101,44	94,57	83,75	73,76	82,66
21468	107,90	104,86	98,34	91,57	84,25	91,73	99,35	102,65	105,72	102,62	96,12	89,37	79,25	86,71
19443	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
19487	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
19528	108,64	104,82	97,97	87,33	77,25	86,41	91,88	98,96	104,51	100,67	93,81	83,14	75,51	84,55
20232	107,37	103,87	97,09	86,89	78,76	85,44	91,04	98,04	104,73	101,21	94,42	84,07	74,11	80,99
19590	105,07	101,76	95,10	86,85	79,25	86,47	93,59	97,97	102,72	99,38	92,72	84,42	75,52	82,86

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
17735	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
18397	103,34	110,33	111,60	106,09	100,30	91,53	--	--	--	--	--	--	--
19109	89,28	94,73	100,69	97,25	90,50	81,04	--	--	--	--	--	--	--
18439	91,86	98,80	102,50	98,61	91,79	81,78	--	--	--	--	--	--	--
17151	90,25	94,80	99,64	96,28	89,61	81,18	--	--	--	--	--	--	--
18574	90,04	94,14	98,98	95,68	89,02	80,76	--	--	--	--	--	--	--
17265	103,47	110,50	112,05	106,47	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--
17960	84,32	89,47	94,97	91,55	84,83	75,76	--	--	--	--	--	--	--
18642	100,14	107,40	110,71	105,33	99,78	89,90	--	--	--	--	--	--	--
17299	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
16631	95,56	103,95	108,97	104,81	97,85	86,53	--	--	--	--	--	--	--
16757	90,22	94,96	100,01	96,63	89,94	81,31	--	--	--	--	--	--	--
18865	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
17508	87,92	93,77	97,61	93,96	87,21	78,06	--	--	--	--	--	--	--
18906	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--
16890	101,58	108,63	109,44	104,02	98,24	89,49	--	--	--	--	--	--	--
17543	103,10	110,12	111,43	105,90	100,10	91,34	--	--	--	--	--	--	--
18310	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
19024	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
21195	101,93	109,01	110,02	104,54	98,75	90,00	--	--	--	--	--	--	--
21937	84,64	88,82	93,29	89,99	83,35	75,30	--	--	--	--	--	--	--
21234	98,79	105,95	107,99	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--
19855	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
19913	101,58	108,63	109,44	104,02	98,24	89,49	--	--	--	--	--	--	--
16523	101,74	108,76	109,42	104,04	98,28	89,52	--	--	--	--	--	--	--
19937	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
19971	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
20660	103,10	110,12	111,43	105,90	100,10	91,34	--	--	--	--	--	--	--
19290	88,17	95,46	101,27	97,42	90,54	79,77	--	--	--	--	--	--	--
21468	94,30	97,69	100,89	97,77	91,25	84,38	--	--	--	--	--	--	--
19443	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
19487	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
19528	90,06	97,18	102,52	98,68	91,82	81,20	--	--	--	--	--	--	--
20232	87,27	93,20	99,29	95,81	89,06	79,36	--	--	--	--	--	--	--
19590	90,04	94,14	98,98	95,68	89,02	80,76	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
17735	--
18397	--
19109	--
18439	--
17151	--
18574	--
17265	--
17960	--
18642	--
17299	--
16631	--
16757	--
18865	--
17508	--
18906	--
16890	--
17543	--
18310	--
19024	--
21195	--
21937	--
21234	--
19855	--
19913	--
16523	--
19937	--
19971	--
20660	--
19290	--
21468	--
19443	--
19487	--
19528	--
20232	--
19590	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
19534	28 / 63,370 / 63,658	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
19559	28 / 46,688 / 48,848	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
21001	28 / 69,672 / 69,755	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
21014	28 / 50,710 / 50,920	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
21015	28 / 66,650 / 66,749	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
21715	28 / 65,952 / 66,252	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
19683	28 / 51,342 / 51,476	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
21090	28 / 53,115 / 53,176	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21786	28 / 51,200 / 51,222	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
24766	28 / 63,000 / 63,271	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
22751	28 / 63,007 / 63,302	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
22795	28 / 50,689 / 50,764	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
22797	6 / 81,734 / 84,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23494	28 / 53,120 / 53,463	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
24162	6 / 81,392 / 81,639	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
22833	28 / 52,853 / 52,954	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24178	6 / 81,392 / 81,639	2,14	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
22158	28 / 50,977 / 51,001	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23580	28 / 50,492 / 50,574	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
22200	28 / 52,944 / 52,975	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
22220	6 / 90,576 / 90,997	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
23641	28 / 51,246 / 51,342	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
23669	28 / 52,727 / 52,940	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
24313	28 / 61,664 / 62,002	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24344	28 / 63,007 / 63,115	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23689	28 / 52,975 / 53,101	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23029	28 / 63,115 / 63,629	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23068	28 / 66,302 / 66,650	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23755	6 / 84,778 / 86,203	--	-2,75	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23085	6 / 81,734 / 84,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
23115	28 / 63,007 / 63,302	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
23777	6 / 86,660 / 87,143	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23806	28 / 51,134 / 51,200	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
24481	6 / 86,680 / 87,250	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
22481	28 / 71,962 / 72,065	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
19534	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3480,84	6,32	3,55	1,25	--	--
19559	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
21001	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
21014	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
21015	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26054,96	6,30	3,95	1,07	--	--
21715	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3136,68	6,36	3,47	1,23	--	--
19683	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
21090	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5480,68	6,34	3,15	1,42	--	--
21786	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
24766	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1773,00	6,44	3,45	1,12	--	--
22751	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1481,00	6,30	3,06	1,52	--	--
22795	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--
22797	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
23494	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5032,48	6,41	3,46	1,16	--	--
24162	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
22833	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25211,80	5,94	3,92	1,62	--	--
24178	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
22158	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
23580	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31001,96	6,34	3,87	1,05	--	--
22200	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
22220	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
23641	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
23669	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
24313	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
24344	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26739,84	6,09	3,32	1,70	--	--
23689	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
23029	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26739,84	6,09	3,32	1,70	--	--
23068	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26054,96	6,30	3,95	1,07	--	--
23755	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
23085	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
23115	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1481,00	6,30	3,06	1,52	--	--
23777	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1927,00	6,42	3,76	0,99	--	--
23806	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
24481	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3846,92	6,27	3,48	1,36	--	--
22481	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24817,68	6,14	3,33	1,63	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
19534	--	--	--	55,44	53,33	58,83	--	21,15	17,99	15,58	--	23,41	28,68	25,59	--	--	--	--	--	121,89
19559	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
21001	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
21014	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
21015	--	--	--	80,09	82,24	62,42	--	9,16	5,90	9,91	--	10,75	11,86	27,66	--	--	--	--	--	1314,99
21715	--	--	--	74,06	75,87	73,24	--	13,35	9,90	10,53	--	12,58	14,23	16,22	--	--	--	--	--	147,75
19683	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
21090	--	--	--	94,34	95,00	90,74	--	2,81	1,91	4,32	--	2,85	3,08	4,95	--	--	--	--	--	327,69
21786	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
24766	--	--	--	94,67	94,95	93,00	--	2,60	1,98	2,47	--	2,73	3,07	4,53	--	--	--	--	--	108,02
22751	--	--	--	92,96	93,80	88,66	--	3,40	2,32	4,70	--	3,65	3,88	6,65	--	--	--	--	--	86,69
22795	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11
22797	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
23494	--	--	--	85,91	89,42	87,11	--	8,54	5,33	5,46	--	5,55	5,25	7,42	--	--	--	--	--	277,13
24162	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
22833	--	--	--	85,54	88,97	69,13	--	5,94	3,06	10,23	--	8,52	7,97	20,65	--	--	--	--	--	1281,83
24178	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
22158	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
23580	--	--	--	86,57	87,78	71,32	--	6,04	3,58	7,56	--	7,38	8,64	21,13	--	--	--	--	--	1702,91
22200	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
22220	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
23641	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
23669	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
24313	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
24344	--	--	--	84,74	88,08	70,52	--	6,65	3,67	9,95	--	8,62	8,25	19,53	--	--	--	--	--	1380,42
23689	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
23029	--	--	--	84,74	88,08	70,52	--	6,65	3,67	9,95	--	8,62	8,25	19,53	--	--	--	--	--	1380,42
23068	--	--	--	80,09	82,24	62,42	--	9,16	5,90	9,91	--	10,75	11,86	27,66	--	--	--	--	--	1314,99
23755	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
23085	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
23115	--	--	--	92,96	93,80	88,66	--	3,40	2,32	4,70	--	3,65	3,88	6,65	--	--	--	--	--	86,69
23777	--	--	--	84,78	88,10	84,10	--	7,43	6,05	3,36	--	7,79	5,85	12,54	--	--	--	--	--	104,90
23806	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
24481	--	--	--	88,63	89,27	88,33	--	5,14	4,19	3,94	--	6,22	6,55	7,73	--	--	--	--	--	213,68
22481	--	--	--	82,26	85,45	69,23	--	7,85	4,86	9,98	--	9,89	9,69	20,78	--	--	--	--	--	1252,67

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
19534	65,99	25,56	--	46,50	22,26	6,77	--	51,47	35,48	11,12	--	85,69	95,54	101,36	106,49
19559	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
21001	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
21014	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	79,20	88,70	93,93	101,36
21015	846,24	174,39	--	150,42	60,73	27,70	--	176,58	122,04	77,29	--	91,35	102,82	107,67	114,75
21715	82,53	28,17	--	26,64	10,77	4,05	--	25,10	15,48	6,24	--	81,39	90,67	96,18	103,00
19683	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	75,85	85,42	90,55	98,20
21090	164,21	70,43	--	9,76	3,31	3,35	--	9,91	5,33	3,84	--	82,37	89,44	96,04	101,29
21786	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,87	86,09	91,10	98,93
24766	58,12	18,48	--	2,97	1,21	0,49	--	3,11	1,88	0,90	--	75,17	84,57	89,88	97,19
22751	42,52	20,01	--	3,17	1,05	1,06	--	3,40	1,76	1,50	--	77,11	84,24	91,00	95,96
22795	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53
22797	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
23494	155,57	50,70	--	27,55	9,28	3,18	--	17,90	9,13	4,32	--	81,41	91,03	96,42	103,25
24162	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
22833	879,69	282,91	--	89,02	30,24	41,85	--	127,72	78,81	84,49	--	90,11	101,81	106,65	113,91
24178	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68
22158	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	81,38	88,24	94,28	100,51
23580	1054,24	231,25	--	118,84	43,00	24,50	--	145,25	103,75	68,50	--	89,46	100,02	105,08	112,97
22200	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	82,41	90,74	96,46	103,12
22220	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	87,42	98,07	103,13	110,98
23641	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,87	86,09	91,10	98,93
23669	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	81,99	93,33	98,17	105,49
24313	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
24344	781,47	321,04	--	108,27	32,59	45,30	--	140,38	73,19	88,91	--	90,55	102,27	107,10	114,32
23689	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	82,58	89,65	96,25	101,50
23029	781,47	321,04	--	108,27	32,59	45,30	--	140,38	73,19	88,91	--	90,55	102,27	107,10	114,32
23068	846,24	174,39	--	150,42	60,73	27,70	--	176,58	122,04	77,29	--	91,35	102,82	107,67	114,75
23755	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00
23085	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68
23115	42,52	20,01	--	3,17	1,05	1,06	--	3,40	1,76	1,50	--	76,50	87,70	92,63	99,76
23777	63,82	16,03	--	9,19	4,38	0,64	--	9,64	4,24	2,39	--	80,25	87,63	94,88	98,82
23806	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	80,71	87,94	94,84	99,47
24481	119,61	46,15	--	12,40	5,61	2,06	--	15,00	8,77	4,04	--	82,19	90,51	96,52	102,71
22481	705,62	280,47	--	119,52	40,15	40,45	--	150,62	79,98	84,20	--	90,71	102,26	107,11	114,25

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
19534	106,33	101,65	96,15	88,31	83,70	93,19	99,09	104,35	103,92	99,28	93,79	85,99	78,71	88,25
19559	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
21001	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
21014	109,06	105,26	98,37	87,13	76,18	85,58	90,82	98,34	106,09	102,29	95,39	84,14	73,51	82,88
21015	117,28	111,52	105,64	96,88	89,40	100,53	105,46	112,70	115,32	109,51	103,60	94,87	86,67	96,57
21715	107,54	103,71	96,88	86,57	78,88	87,81	93,38	100,43	104,95	101,08	94,24	83,91	74,75	83,61
19683	106,55	102,75	95,85	84,48	72,79	82,35	87,47	95,14	103,49	99,69	92,79	81,42	69,59	79,13
21090	107,18	103,75	97,01	87,67	79,25	86,21	92,69	98,25	104,14	100,69	93,95	84,49	76,95	84,16
21786	106,68	102,99	96,13	85,01	74,80	83,00	88,01	95,86	103,62	99,93	93,07	81,95	71,60	79,80
24766	104,29	100,48	93,60	82,50	72,54	81,78	87,12	94,52	101,60	97,78	90,90	79,80	68,33	77,42
22751	101,60	98,20	91,48	82,39	73,85	80,87	87,52	92,80	98,46	95,03	88,30	79,08	72,18	79,40
22795	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55
22797	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
23494	109,11	105,31	98,46	87,73	78,33	87,67	93,07	100,16	106,35	102,53	95,67	84,82	74,27	83,37
24162	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
22833	116,98	111,10	105,17	96,44	87,91	99,55	104,43	111,88	115,25	109,30	103,33	94,62	87,34	97,74
24178	117,77	113,72	106,76	95,17	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52
22158	106,95	103,47	96,69	86,70	78,30	85,07	90,97	97,50	103,98	100,47	93,69	83,59	75,76	82,78
23580	119,85	115,80	108,85	97,27	87,52	97,66	102,85	110,87	117,75	113,68	106,72	95,15	84,56	93,85
22200	109,57	105,91	99,08	88,57	79,60	87,79	93,44	100,34	106,89	103,20	96,37	85,78	75,99	84,10
22220	117,94	113,89	106,94	95,35	84,39	95,14	100,32	108,07	115,63	111,60	104,64	93,00	81,60	91,15
23641	106,68	102,99	96,13	85,01	74,80	83,00	88,01	95,86	103,62	99,93	93,07	81,95	71,60	79,80
23669	108,72	102,90	96,98	88,77	79,20	90,48	95,27	102,78	106,07	100,23	94,30	86,07	75,65	86,21
24313	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
24344	117,33	111,46	105,54	96,80	87,58	99,20	104,07	111,48	114,76	108,83	102,87	94,16	87,61	98,09
23689	107,36	103,94	97,20	87,87	79,72	86,66	93,10	98,74	104,66	101,21	94,46	84,96	76,14	83,26
23029	117,33	111,46	105,54	96,80	87,58	99,20	104,07	111,48	114,76	108,83	102,87	94,16	87,61	98,09
23068	117,28	111,52	105,64	96,88	89,40	100,53	105,46	112,70	115,32	109,51	103,60	94,87	86,67	96,57
23755	116,48	110,53	104,57	95,85	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77
23085	117,77	113,72	106,76	95,17	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52
23115	102,82	97,05	91,15	82,95	73,33	84,40	89,31	96,61	99,71	93,91	88,00	79,80	71,61	82,26
23777	103,52	100,25	93,60	85,50	77,21	84,54	91,66	95,85	100,91	97,59	90,92	82,48	72,75	79,87
23806	104,94	101,57	94,86	86,00	78,43	85,58	92,44	97,25	102,67	99,28	92,57	83,67	73,61	80,74
24481	108,20	104,55	97,75	87,73	79,63	87,83	93,83	100,17	105,66	101,99	95,18	85,13	75,86	83,97
22481	116,99	111,18	105,28	96,54	87,79	99,21	104,11	111,42	114,41	108,53	102,60	93,87	87,31	97,69

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
19534	94,11	99,49	99,41	94,62	89,09	81,24	--	--	--	--	--	--	--
19559	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
21001	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
21014	88,20	95,53	102,67	98,86	91,98	80,87	--	--	--	--	--	--	--
21015	101,74	108,76	109,42	104,04	98,28	89,52	--	--	--	--	--	--	--
21715	89,21	96,27	100,56	96,68	89,84	79,59	--	--	--	--	--	--	--
19683	84,27	91,93	100,27	96,46	89,57	78,20	--	--	--	--	--	--	--
21090	91,11	95,71	101,02	97,66	90,96	82,20	--	--	--	--	--	--	--
21786	84,82	92,66	100,40	96,70	89,84	78,73	--	--	--	--	--	--	--
24766	82,82	90,20	96,83	93,00	86,11	75,12	--	--	--	--	--	--	--
22751	86,47	90,91	95,89	92,54	85,87	77,39	--	--	--	--	--	--	--
22795	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--
22797	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
23494	88,84	96,00	101,74	97,90	91,04	80,30	--	--	--	--	--	--	--
24162	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
22833	102,80	109,81	111,13	105,61	99,80	91,04	--	--	--	--	--	--	--
24178	97,63	105,72	112,10	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--
22158	89,28	94,73	100,69	97,25	90,50	81,04	--	--	--	--	--	--	--
23580	98,94	107,42	112,33	108,15	101,18	89,88	--	--	--	--	--	--	--
22200	90,07	96,55	102,08	98,40	91,59	81,48	--	--	--	--	--	--	--
22220	96,19	104,56	109,68	105,52	98,57	87,23	--	--	--	--	--	--	--
23641	84,82	92,66	100,40	96,70	89,84	78,73	--	--	--	--	--	--	--
23669	91,38	98,25	100,86	95,17	89,31	81,17	--	--	--	--	--	--	--
24313	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
24344	103,13	110,16	111,61	106,05	100,24	91,48	--	--	--	--	--	--	--
23689	90,22	94,96	100,01	96,63	89,94	81,31	--	--	--	--	--	--	--
23029	103,13	110,16	111,61	106,05	100,24	91,48	--	--	--	--	--	--	--
23068	101,74	108,76	109,42	104,04	98,28	89,52	--	--	--	--	--	--	--
23755	98,79	105,95	107,99	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--
23085	97,63	105,72	112,10	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--
23115	87,46	94,14	96,66	91,02	85,17	77,04	--	--	--	--	--	--	--
23777	87,06	91,54	95,79	92,44	85,81	77,80	--	--	--	--	--	--	--
23806	87,57	92,45	97,90	94,50	87,79	78,85	--	--	--	--	--	--	--
24481	90,01	96,39	101,68	97,99	91,19	81,21	--	--	--	--	--	--	--
22481	102,75	109,77	111,09	105,56	99,76	91,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
19534	--
19559	--
21001	--
21014	--
21015	--
21715	--
19683	--
21090	--
21786	--
24766	--
22751	--
22795	--
22797	--
23494	--
24162	--
22833	--
24178	--
22158	--
23580	--
22200	--
22220	--
23641	--
23669	--
24313	--
24344	--
23689	--
23029	--
23068	--
23755	--
23085	--
23115	--
23777	--
23806	--
24481	--
22481	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
22412	28 / 70,953 / 71,960	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23893	28 / 46,320 / 50,492	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24541	28 / 65,940 / 66,284	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
23920	28 / 51,134 / 51,411	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
23929	28 / 53,479 / 53,545	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25352	6 / 89,108 / 90,299	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
26733	28 / 51,411 / 51,499	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26759	28 / 50,920 / 50,977	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
27552	28 / 62,371 / 62,474	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26830	6 / 89,108 / 90,299	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25462	6 / 87,383 / 90,031	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
26927	28 / 49,418 / 50,499	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26231	6 / 87,252 / 87,382	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25581	6 / 86,672 / 86,732	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
24995	28 / 63,387 / 63,691	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
27107	6 / 87,064 / 89,108	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25058	28 / 71,885 / 72,160	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
25061	28 / 50,783 / 50,966	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
25728	28 / 66,029 / 66,267	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25069	6 / 86,553 / 87,122	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
27199	6 / 87,024 / 87,064	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
27208	6 / 86,660 / 87,143	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
25829	28 / 52,975 / 53,101	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
26561	28 / 53,300 / 53,546	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
25136	28 / 67,507 / 69,063	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25138	6 / 86,673 / 86,729	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
25884	6 / 86,330 / 86,672	--	-3,20	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26608	28 / 66,734 / 66,781	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25982	6 / 75,846 / 77,000	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26673	28 / 71,885 / 72,160	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
27395	6 / 81,392 / 81,406	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28927	28 / 53,060 / 53,120	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28958	28 / 61,626 / 61,753	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
30339	6 / 86,672 / 86,732	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
29106	28 / 52,954 / 53,479	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
22412	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
23893	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31001,96	6,34	3,87	1,05	--	--
24541	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3402,88	6,23	3,04	1,63	--	--
23920	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--
23929	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25211,80	5,94	3,92	1,62	--	--
25352	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
26733	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--
26759	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
27552	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
26830	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
25462	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
26927	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
26231	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16097,20	6,13	3,01	1,80	--	--
25581	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16097,20	6,13	3,01	1,80	--	--
24995	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3829,60	6,32	3,23	1,41	--	--
27107	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
25058	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1629,20	6,25	3,64	1,30	--	--
25061	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6056,08	6,51	3,57	0,96	--	--
25728	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26075,76	6,13	3,24	1,68	--	--
25069	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2944,56	6,14	3,54	1,52	--	--
27199	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
27208	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1927,00	6,42	3,76	0,99	--	--
25829	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
26561	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4352,40	6,47	2,49	1,55	--	--
25136	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
25138	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
25884	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
26608	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
25982	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
26673	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1629,20	6,25	3,64	1,30	--	--
27395	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
28927	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5032,48	6,41	3,46	1,16	--	--
28958	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30332,00	6,12	3,34	1,65	--	--
30339	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9468,88	6,13	3,01	1,80	--	--
29106	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25211,80	5,94	3,92	1,62	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
22412	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
23893	--	--	--	86,57	87,78	71,32	--	6,04	3,58	7,56	--	7,38	8,64	21,13	--	--	--	--	--	1702,91
24541	--	--	--	71,00	73,63	63,29	--	13,75	9,75	15,68	--	15,25	16,62	21,03	--	--	--	--	--	150,57
23920	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11
23929	--	--	--	85,54	88,97	69,13	--	5,94	3,06	10,23	--	8,52	7,97	20,65	--	--	--	--	--	1281,83
25352	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
26733	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11
26759	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
27552	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
26830	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
25462	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
26927	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
26231	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,35	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	870,31
25581	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,35	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	870,31
24995	--	--	--	55,29	57,55	52,16	--	21,35	16,94	17,13	--	23,35	25,52	30,71	--	--	--	--	--	133,74
27107	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
25058	--	--	--	77,24	75,59	78,45	--	10,69	9,50	8,14	--	12,07	14,91	13,41	--	--	--	--	--	78,66
25061	--	--	--	97,90	98,44	96,10	--	1,09	0,62	1,38	--	1,01	0,93	2,52	--	--	--	--	--	385,77
25728	--	--	--	81,77	84,89	69,05	--	8,09	5,09	10,12	--	10,14	10,02	20,83	--	--	--	--	--	1307,67
25069	--	--	--	86,50	87,10	86,43	--	6,14	4,78	6,49	--	7,35	8,13	7,08	--	--	--	--	--	156,46
27199	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
27208	--	--	--	84,78	88,10	84,10	--	7,43	6,05	3,36	--	7,79	5,85	12,54	--	--	--	--	--	104,90
25829	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
26561	--	--	--	84,05	85,28	84,02	--	8,58	6,68	6,72	--	7,37	8,04	9,27	--	--	--	--	--	236,66
25136	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
25138	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
25884	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
26608	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
25982	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
26673	--	--	--	77,24	75,59	78,45	--	10,69	9,50	8,14	--	12,07	14,91	13,41	--	--	--	--	--	78,66
27395	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
28927	--	--	--	85,91	89,42	87,11	--	8,54	5,33	5,46	--	5,55	5,25	7,42	--	--	--	--	--	277,13
28958	--	--	--	85,25	88,43	71,48	--	6,44	3,59	9,67	--	8,30	7,98	18,85	--	--	--	--	--	1581,66
30339	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,36	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	511,94
29106	--	--	--	85,54	88,97	69,13	--	5,94	3,06	10,23	--	8,52	7,97	20,65	--	--	--	--	--	1281,83

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
22412	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
23893	1054,24	231,25	--	118,84	43,00	24,50	--	145,25	103,75	68,50	--	90,93	102,88	107,67	114,94
24541	76,04	35,19	--	29,16	10,07	8,72	--	32,35	17,17	11,69	--	84,36	92,78	99,10	104,67
23920	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53
23929	879,69	282,91	--	89,02	30,24	41,85	--	127,72	78,81	84,49	--	90,11	101,81	106,65	113,91
25352	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	87,42	98,07	103,13	110,98
26733	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53
26759	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	81,27	89,58	95,01	102,13
27552	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
26830	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
25462	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	87,00	97,66	102,75	110,59
26927	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
26231	451,02	232,95	--	52,86	13,35	23,15	--	63,96	19,70	33,32	--	87,57	99,69	104,46	111,78
25581	451,02	232,95	--	52,86	13,35	23,15	--	63,96	19,70	33,32	--	86,14	96,79	101,89	109,72
24995	71,08	28,23	--	51,65	20,92	9,27	--	56,49	31,52	16,62	--	86,10	95,97	101,78	106,90
27107	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
25058	44,81	16,67	--	10,89	5,63	1,73	--	12,29	8,84	2,85	--	80,40	88,79	95,04	100,75
25061	212,71	55,65	--	4,28	1,35	0,80	--	3,99	2,02	1,46	--	79,41	88,94	94,14	101,63
25728	717,98	302,34	--	129,38	43,01	44,33	--	162,10	84,76	91,20	--	91,00	102,53	107,37	114,51
25069	90,78	38,59	--	11,11	4,98	2,90	--	13,30	8,47	3,16	--	79,23	88,41	93,87	100,97
27199	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
27208	63,82	16,03	--	9,19	4,38	0,64	--	9,64	4,24	2,39	--	79,99	88,40	94,52	100,43
25829	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	82,58	89,65	96,25	101,50
26561	92,54	56,66	--	24,17	7,25	4,53	--	20,74	8,72	6,25	--	83,56	92,09	98,22	103,99
25136	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
25138	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	86,44	97,09	102,16	110,01
25884	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
26608	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
25982	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
26673	44,81	16,67	--	10,89	5,63	1,73	--	12,29	8,84	2,85	--	78,21	87,35	92,87	99,82
27395	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00
28927	155,57	50,70	--	27,55	9,28	3,18	--	17,90	9,13	4,32	--	83,97	91,46	98,70	102,46
28958	896,44	358,65	--	119,52	36,40	48,54	--	154,06	80,92	94,57	--	91,01	102,78	107,60	114,83
30339	265,30	137,03	--	31,10	7,85	13,62	--	37,62	11,59	19,60	--	83,84	94,49	99,58	107,42
29106	879,69	282,91	--	89,02	30,24	41,85	--	127,72	78,81	84,49	--	90,11	101,81	106,65	113,91

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
22412	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
23893	118,17	112,27	106,33	97,60	89,01	100,55	105,44	112,85	116,08	110,15	104,19	95,48	86,30	96,52
24541	108,62	105,02	98,28	89,16	81,22	89,38	95,68	101,56	105,52	101,86	95,10	85,89	79,51	87,82
23920	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55
23929	116,98	111,10	105,17	96,44	87,91	99,55	104,43	111,88	115,25	109,30	103,33	94,62	87,34	97,74
25352	117,94	113,89	106,94	95,35	84,39	95,14	100,32	108,07	115,63	111,60	104,64	93,00	81,60	91,15
26733	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55
26759	109,24	105,57	98,72	87,91	78,23	86,44	91,82	99,12	106,27	102,59	95,74	84,88	75,61	83,91
27552	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
26830	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
25462	117,72	113,67	106,72	95,12	82,95	93,77	98,98	106,70	114,45	110,42	103,46	91,81	82,85	93,01
26927	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
26231	115,20	109,26	103,31	94,58	83,20	95,89	100,62	108,17	112,19	106,14	100,14	91,44	83,93	95,23
25581	116,84	112,79	105,84	94,24	81,96	92,88	98,11	105,77	113,70	109,67	102,71	91,05	82,32	92,46
24995	106,74	102,06	96,57	88,73	83,29	92,88	98,74	104,05	103,92	99,17	93,65	85,81	80,30	89,67
27107	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
25058	105,11	101,50	94,74	85,37	78,50	86,70	92,98	98,85	102,97	99,32	92,56	83,27	73,67	81,85
25061	109,52	105,72	98,83	87,55	76,67	86,13	91,33	98,90	106,90	103,09	96,20	84,89	71,96	81,20
25728	117,20	111,40	105,50	96,75	88,01	99,38	104,28	111,58	114,51	108,64	102,71	93,99	87,66	98,04
25069	106,67	102,84	95,98	85,26	76,95	85,90	91,40	98,64	104,31	100,46	93,59	82,87	73,11	82,35
27199	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
27208	105,51	101,88	95,10	85,33	76,96	85,39	91,41	97,47	102,97	99,34	92,54	82,55	72,64	80,50
25829	107,36	103,94	97,20	87,87	79,72	86,66	93,10	98,74	104,66	101,21	94,46	84,96	76,14	83,26
26561	109,07	105,46	98,69	88,96	79,41	87,75	93,85	99,86	104,95	101,30	94,52	84,72	77,66	85,93
25136	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
25138	116,99	112,94	105,99	94,40	83,61	94,35	99,54	107,30	114,90	110,86	103,90	92,26	80,99	90,54
25884	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
26608	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
25982	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
26673	104,55	100,71	93,87	83,47	76,34	85,21	90,80	97,88	102,35	98,47	91,63	81,31	71,52	80,38
27395	116,48	110,53	104,57	95,85	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77
28927	107,45	104,20	97,54	89,32	80,72	88,01	95,05	99,41	104,61	101,27	94,58	86,00	76,62	83,89
28958	117,90	112,02	106,10	97,36	88,06	99,73	104,60	112,02	115,35	109,40	103,44	94,73	87,90	98,44
30339	114,54	110,49	103,54	91,94	79,66	90,57	95,80	103,47	111,39	107,37	100,41	88,74	80,02	90,15
29106	116,98	111,10	105,17	96,44	87,91	99,55	104,43	111,88	115,25	109,30	103,33	94,62	87,34	97,74

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
22412	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
23893	101,63	108,75	110,19	104,61	98,78	90,04	--	--	--	--	--	--	--
24541	94,20	99,78	103,26	99,65	92,92	84,05	--	--	--	--	--	--	--
23920	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--
23929	102,80	109,81	111,13	105,61	99,80	91,04	--	--	--	--	--	--	--
25352	96,19	104,56	109,68	105,52	98,57	87,23	--	--	--	--	--	--	--
26733	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--
26759	89,58	96,34	102,91	99,24	92,41	81,84	--	--	--	--	--	--	--
27552	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
26830	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
25462	98,05	106,13	112,31	108,22	101,27	89,77	--	--	--	--	--	--	--
26927	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
26231	100,12	107,25	109,77	103,99	98,10	89,36	--	--	--	--	--	--	--
25581	97,48	105,58	111,62	107,53	100,58	89,10	--	--	--	--	--	--	--
24995	95,60	100,89	100,36	95,74	90,26	82,47	--	--	--	--	--	--	--
27107	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
25058	88,09	94,04	98,36	94,70	87,94	78,52	--	--	--	--	--	--	--
25061	86,51	93,99	101,31	97,49	90,60	79,44	--	--	--	--	--	--	--
25728	103,10	110,12	111,43	105,90	100,10	91,34	--	--	--	--	--	--	--
25069	87,80	94,86	100,59	96,76	89,90	79,18	--	--	--	--	--	--	--
27199	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
27208	86,66	93,10	97,71	93,99	87,20	77,50	--	--	--	--	--	--	--
25829	90,22	94,96	100,01	96,63	89,94	81,31	--	--	--	--	--	--	--
26561	92,07	98,10	102,99	99,34	92,56	82,85	--	--	--	--	--	--	--
25136	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
25138	95,56	103,95	108,97	104,81	97,85	86,53	--	--	--	--	--	--	--
25884	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
26608	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
25982	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
26673	85,96	93,08	97,79	93,91	87,06	76,65	--	--	--	--	--	--	--
27395	98,79	105,95	107,99	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--
28927	91,03	95,30	100,13	96,81	90,14	81,83	--	--	--	--	--	--	--
28958	103,47	110,50	112,05	106,47	100,65	91,89	--	--	--	--	--	--	--
30339	95,17	103,27	109,31	105,22	98,27	86,79	--	--	--	--	--	--	--
29106	102,80	109,81	111,13	105,61	99,80	91,04	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
22412	--
23893	--
24541	--
23920	--
23929	--
25352	--
26733	--
26759	--
27552	--
26830	--
25462	--
26927	--
26231	--
25581	--
24995	--
27107	--
25058	--
25061	--
25728	--
25069	--
27199	--
27208	--
25829	--
26561	--
25136	--
25138	--
25884	--
26608	--
25982	--
26673	--
27395	--
28927	--
28958	--
30339	--
29106	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
29766	28 / 63,345 / 63,387	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
29153	28 / 51,133 / 51,356	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
27744	6 / 90,031 / 90,302	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
27815	28 / 50,710 / 50,920	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
29327	28 / 67,481 / 67,482	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
30049	6 / 80,001 / 81,334	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28704	6 / 90,503 / 90,576	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
29426	6 / 87,064 / 89,108	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28030	6 / 87,383 / 90,031	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
29502	28 / 50,572 / 50,587	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
29512	28 / 50,920 / 50,977	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28820	28 / 51,032 / 51,069	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28821	28 / 53,120 / 53,463	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
28187	28 / 51,200 / 51,222	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28880	6 / 87,013 / 87,252	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28883	28 / 69,063 / 69,286	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33108	28 / 51,342 / 51,476	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
30939	28 / 66,275 / 66,749	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
31659	28 / 52,727 / 52,940	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
31731	28 / 65,952 / 66,252	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
33239	28 / 67,100 / 67,483	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
31772	28 / 66,252 / 66,312	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
32486	28 / 63,000 / 63,271	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
31102	28 / 56,778 / 56,895	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
31876	28 / 52,727 / 52,940	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
31889	28 / 63,370 / 63,658	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
31958	28 / 53,300 / 53,546	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
32691	28 / 51,088 / 51,200	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
31978	28 / 50,966 / 51,073	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
32022	28 / 51,477 / 52,852	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
32032	28 / 66,335 / 66,732	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
32756	28 / 71,960 / 71,962	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
31405	28 / 51,477 / 52,852	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
30736	28 / 70,731 / 70,953	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
32208	28 / 50,783 / 50,966	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
29766	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3829,60	6,32	3,23	1,41	--	--
29153	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
27744	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
27815	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
29327	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
30049	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
28704	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
29426	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
28030	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19509,04	6,19	2,94	1,74	--	--
29502	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
29512	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5559,84	6,32	3,20	1,42	--	--
28820	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
28821	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5032,48	6,41	3,46	1,16	--	--
28187	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
28880	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16097,20	6,13	3,01	1,80	--	--
28883	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
33108	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
30939	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	805,28	6,29	3,56	1,28	--	--
31659	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
31731	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3136,68	6,36	3,47	1,23	--	--
33239	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
31772	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3136,68	6,36	3,47	1,23	--	--
32486	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1773,00	6,44	3,45	1,12	--	--
31102	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
31876	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
31889	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3480,84	6,32	3,55	1,25	--	--
31958	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4352,40	6,47	2,49	1,55	--	--
32691	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
31978	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6056,08	6,51	3,57	0,96	--	--
32022	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30899,08	6,12	3,18	1,72	--	--
32032	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	825,56	6,32	3,30	1,36	--	--
32756	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24817,68	6,14	3,33	1,63	--	--
31405	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30899,08	6,12	3,18	1,72	--	--
30736	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
32208	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6056,08	6,51	3,57	0,96	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
29766	--	--	--	55,29	57,55	52,16	--	21,35	16,94	17,13	--	23,35	25,52	30,71	--	--	--	--	--	133,74
29153	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
27744	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
27815	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
29327	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
30049	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
28704	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
29426	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
28030	--	--	--	88,25	92,29	81,69	--	5,32	3,08	7,38	--	6,43	4,63	10,94	--	--	--	--	--	1065,99
29502	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
29512	--	--	--	97,16	97,62	94,93	--	1,45	0,95	2,38	--	1,39	1,43	2,69	--	--	--	--	--	341,58
28820	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
28821	--	--	--	85,91	89,42	87,11	--	8,54	5,33	5,46	--	5,55	5,25	7,42	--	--	--	--	--	277,13
28187	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
28880	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,35	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	870,31
28883	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
33108	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
30939	--	--	--	87,50	87,03	85,98	--	5,88	5,19	4,84	--	6,61	7,77	9,19	--	--	--	--	--	44,32
31659	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
31731	--	--	--	74,06	75,87	73,24	--	13,35	9,90	10,53	--	12,58	14,23	16,22	--	--	--	--	--	147,75
33239	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
31772	--	--	--	74,06	75,87	73,24	--	13,35	9,90	10,53	--	12,58	14,23	16,22	--	--	--	--	--	147,75
32486	--	--	--	94,67	94,95	93,00	--	2,60	1,98	2,47	--	2,73	3,07	4,53	--	--	--	--	--	108,02
31102	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
31876	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
31889	--	--	--	55,44	53,33	58,83	--	21,15	17,99	15,58	--	23,41	28,68	25,59	--	--	--	--	--	121,89
31958	--	--	--	84,05	85,28	84,02	--	8,58	6,68	6,72	--	7,37	8,04	9,27	--	--	--	--	--	236,66
32691	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
31978	--	--	--	97,90	98,44	96,10	--	1,09	0,62	1,38	--	1,01	0,93	2,52	--	--	--	--	--	385,77
32022	--	--	--	87,51	90,27	72,97	--	5,24	2,81	9,18	--	7,25	6,92	17,86	--	--	--	--	--	1655,88
32032	--	--	--	85,12	85,52	84,34	--	7,09	5,83	5,69	--	7,80	8,65	9,96	--	--	--	--	--	44,44
32756	--	--	--	82,26	85,45	69,23	--	7,85	4,86	9,98	--	9,89	9,69	20,78	--	--	--	--	--	1252,67
31405	--	--	--	87,51	90,27	72,97	--	5,24	2,81	9,18	--	7,25	6,92	17,86	--	--	--	--	--	1655,88
30736	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
32208	--	--	--	97,90	98,44	96,10	--	1,09	0,62	1,38	--	1,01	0,93	2,52	--	--	--	--	--	385,77

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
29766	71,08	28,23	--	51,65	20,92	9,27	--	56,49	31,52	16,62	--	86,78	94,39	102,04	105,07
29153	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
27744	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	87,00	97,66	102,75	110,59
27815	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	81,27	89,58	95,01	102,13
29327	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
30049	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	88,59	100,56	105,37	112,73
28704	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	87,42	98,07	103,13	110,98
29426	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
28030	529,54	277,64	--	64,22	17,67	25,08	--	77,70	26,54	37,17	--	88,42	100,55	105,33	112,65
29502	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
29512	173,61	74,73	--	5,10	1,69	1,87	--	4,88	2,54	2,12	--	81,38	88,24	94,28	100,51
28820	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
28821	155,57	50,70	--	27,55	9,28	3,18	--	17,90	9,13	4,32	--	81,41	91,03	96,42	103,25
28187	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,89	84,41	89,42	97,30
28880	451,02	232,95	--	52,86	13,35	23,15	--	63,96	19,70	33,32	--	87,57	99,69	104,46	111,78
28883	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
33108	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,87	86,09	91,10	98,93
30939	24,97	8,89	--	2,98	1,49	0,50	--	3,35	2,23	0,95	--	75,61	83,98	90,03	96,11
31659	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	81,99	93,33	98,17	105,49
31731	82,53	28,17	--	26,64	10,77	4,05	--	25,10	15,48	6,24	--	83,22	93,54	99,11	104,75
33239	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
31772	82,53	28,17	--	26,64	10,77	4,05	--	25,10	15,48	6,24	--	83,93	91,49	98,99	102,31
32486	58,12	18,48	--	2,97	1,21	0,49	--	3,11	1,88	0,90	--	77,44	84,48	91,03	96,38
31102	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
31876	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	81,99	93,33	98,17	105,49
31889	65,99	25,56	--	46,50	22,26	6,77	--	51,47	35,48	11,12	--	86,94	96,14	102,76	106,55
31958	92,54	56,66	--	24,17	7,25	4,53	--	20,74	8,72	6,25	--	81,36	90,76	96,20	103,11
32691	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	77,89	84,41	89,42	97,30
31978	212,71	55,65	--	4,28	1,35	0,80	--	3,99	2,02	1,46	--	81,56	88,33	94,14	100,76
32022	886,99	388,72	--	99,11	27,65	48,88	--	137,23	68,01	95,13	--	90,66	102,59	107,39	114,71
32032	23,33	9,48	--	3,70	1,59	0,64	--	4,07	2,36	1,12	--	75,82	86,42	91,73	98,06
32756	705,62	280,47	--	119,52	40,15	40,45	--	150,62	79,98	84,20	--	90,71	102,26	107,11	114,25
31405	886,99	388,72	--	99,11	27,65	48,88	--	137,23	68,01	95,13	--	90,66	102,59	107,39	114,71
30736	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
32208	212,71	55,65	--	4,28	1,35	0,80	--	3,99	2,02	1,46	--	81,47	89,76	95,09	102,39

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
29766	108,31	105,27	98,76	92,00	83,86	91,34	98,95	102,26	105,45	102,35	95,83	89,00	80,81	88,26
29153	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
27744	117,72	113,67	106,72	95,12	82,95	93,77	98,98	106,70	114,45	110,42	103,46	91,81	82,85	93,01
27815	109,24	105,57	98,72	87,91	78,23	86,44	91,82	99,12	106,27	102,59	95,74	84,88	75,61	83,91
29327	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
30049	116,13	110,19	104,23	95,51	84,33	96,77	101,53	109,06	112,93	106,91	100,92	92,21	84,01	95,34
28704	117,94	113,89	106,94	95,35	84,39	95,14	100,32	108,07	115,63	111,60	104,64	93,00	81,60	91,15
29426	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
28030	116,08	110,14	104,19	95,46	84,23	96,76	101,50	109,02	112,92	106,89	100,90	92,19	84,44	95,80
29502	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
29512	106,95	103,47	96,69	86,70	78,30	85,07	90,97	97,50	103,98	100,47	93,69	83,59	75,76	82,78
28820	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
28821	109,11	105,31	98,46	87,73	78,33	87,67	93,07	100,16	106,35	102,53	95,67	84,82	74,27	83,37
28187	104,32	100,77	93,96	83,23	74,82	81,33	86,31	94,23	101,25	97,71	90,90	80,15	71,62	78,13
28880	115,20	109,26	103,31	94,58	83,20	95,89	100,62	108,17	112,19	106,14	100,14	91,44	83,93	95,23
28883	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
33108	106,68	102,99	96,13	85,01	74,80	83,00	88,01	95,86	103,62	99,93	93,07	81,95	71,60	79,80
30939	101,49	97,84	91,05	81,10	73,41	81,63	87,70	93,90	99,11	95,45	88,65	78,75	69,32	77,43
31659	108,72	102,90	96,98	88,77	79,20	90,48	95,27	102,78	106,07	100,23	94,30	86,07	75,65	86,21
31731	105,99	100,79	95,12	87,12	80,71	90,72	96,32	102,18	103,43	98,17	92,48	84,49	76,59	86,47
33239	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
31772	106,32	103,17	96,59	89,19	81,28	88,69	96,13	99,80	103,74	100,53	93,94	86,45	77,15	84,56
32486	102,32	98,88	92,14	82,73	74,75	81,71	88,21	93,74	99,63	96,18	89,44	79,99	70,55	77,59
31102	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
31876	108,72	102,90	96,98	88,77	79,20	90,48	95,27	102,78	106,07	100,23	94,30	86,07	75,65	86,21
31889	106,24	101,90	96,53	89,65	84,90	93,83	100,48	104,43	103,86	99,57	94,21	87,36	79,91	88,88
31958	108,64	104,82	97,97	87,33	77,25	86,41	91,88	98,96	104,51	100,67	93,81	83,14	75,51	84,55
32691	104,32	100,77	93,96	83,23	74,82	81,33	86,31	94,23	101,25	97,71	90,90	80,15	71,62	78,13
31978	107,37	103,87	97,09	86,89	78,76	85,44	91,04	98,04	104,73	101,21	94,42	84,07	74,11	80,99
32022	118,02	112,10	106,15	97,43	87,49	99,36	104,20	111,69	115,24	109,26	103,28	94,58	87,97	98,57
32032	100,26	94,73	88,93	80,83	73,14	83,54	88,88	95,31	97,47	91,93	86,12	78,03	69,63	79,85
32756	116,99	111,18	105,28	96,54	87,79	99,21	104,11	111,42	114,41	108,53	102,60	93,87	87,31	97,69
31405	118,02	112,10	106,15	97,43	87,49	99,36	104,20	111,69	115,24	109,26	103,28	94,58	87,97	98,57
30736	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
32208	109,69	106,01	99,16	88,25	78,71	86,92	92,16	99,66	107,06	103,37	96,51	85,55	74,02	82,19

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
29766	95,88	99,25	102,25	99,14	92,64	85,91	--	--	--	--	--	--	--
29153	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
27744	98,05	106,13	112,31	108,22	101,27	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27815	89,58	96,34	102,91	99,24	92,41	81,84	--	--	--	--	--	--	--
29327	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
30049	100,25	107,51	110,32	104,48	98,56	89,83	--	--	--	--	--	--	--
28704	96,19	104,56	109,68	105,52	98,57	87,23	--	--	--	--	--	--	--
29426	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
28030	100,68	107,85	110,48	104,68	98,79	90,04	--	--	--	--	--	--	--
29502	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
29512	89,28	94,73	100,69	97,25	90,50	81,04	--	--	--	--	--	--	--
28820	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
28821	88,84	96,00	101,74	97,90	91,04	80,30	--	--	--	--	--	--	--
28187	83,14	91,03	98,03	94,49	87,68	76,95	--	--	--	--	--	--	--
28880	100,12	107,25	109,77	103,99	98,10	89,36	--	--	--	--	--	--	--
28883	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
33108	84,82	92,66	100,40	96,70	89,84	78,73	--	--	--	--	--	--	--
30939	83,54	89,79	94,80	91,12	84,32	74,50	--	--	--	--	--	--	--
31659	91,38	98,25	100,86	95,17	89,31	81,17	--	--	--	--	--	--	--
31731	92,13	97,91	98,92	93,73	88,07	80,10	--	--	--	--	--	--	--
33239	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
31772	92,03	95,66	99,44	96,24	89,66	82,30	--	--	--	--	--	--	--
32486	84,32	89,47	94,97	91,55	84,83	75,76	--	--	--	--	--	--	--
31102	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
31876	91,38	98,25	100,86	95,17	89,31	81,17	--	--	--	--	--	--	--
31889	95,47	99,59	99,32	94,87	89,46	82,53	--	--	--	--	--	--	--
31958	90,06	97,18	102,52	98,68	91,82	81,20	--	--	--	--	--	--	--
32691	83,14	91,03	98,03	94,49	87,68	76,95	--	--	--	--	--	--	--
31978	87,27	93,20	99,29	95,81	89,06	79,36	--	--	--	--	--	--	--
32022	103,59	110,65	112,33	106,72	100,89	92,13	--	--	--	--	--	--	--
32032	85,25	91,63	93,63	88,12	82,33	74,25	--	--	--	--	--	--	--
32756	102,75	109,77	111,09	105,56	99,76	91,00	--	--	--	--	--	--	--
31405	103,59	110,65	112,33	106,72	100,89	92,13	--	--	--	--	--	--	--
30736	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
32208	87,76	94,81	101,53	97,85	91,01	80,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
29766	--
29153	--
27744	--
27815	--
29327	--
30049	--
28704	--
29426	--
28030	--
29502	--
29512	--
28820	--
28821	--
28187	--
28880	--
28883	--
33108	--
30939	--
31659	--
31731	--
33239	--
31772	--
32486	--
31102	--
31876	--
31889	--
31958	--
32691	--
31978	--
32022	--
32032	--
32756	--
31405	--
30736	--
32208	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
30833	6 / 87,252 / 87,382	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
31565	28 / 50,499 / 50,572	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33001	28 / 51,200 / 51,385	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
33007	28 / 63,387 / 63,691	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
31586	28 / 69,755 / 70,034	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33891	28 / 51,091 / 51,134	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
34705	28 / 49,266 / 49,418	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
35405	28 / 71,960 / 72,425	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
34844	28 / 52,832 / 53,358	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
35605	28 / 51,065 / 51,103	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
34283	6 / 87,064 / 89,108	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
34334	28 / 51,342 / 51,476	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
33752	28 / 50,994 / 51,065	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
34511	28 / 67,482 / 67,507	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
36612	6 / 81,334 / 81,392	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
37416	6 / 86,680 / 87,250	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
36709	28 / 51,385 / 51,500	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
39008	6 / 80,001 / 81,334	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
36841	28 / 66,730 / 66,734	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
37564	28 / 50,710 / 50,795	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
36228	28 / 50,574 / 50,590	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
37721	28 / 53,120 / 53,463	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
37102	28 / 53,463 / 56,431	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
37219	6 / 86,204 / 86,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
38688	28 / 50,764 / 50,994	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
37294	28 / 63,000 / 63,081	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
37324	28 / 71,960 / 72,425	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
37326	28 / 66,828 / 67,100	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
38773	28 / 51,385 / 51,500	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
40513	6 / 87,048 / 87,382	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
39082	28 / 48,882 / 49,251	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41341	6 / 91,074 / 91,314	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
39940	6 / 86,953 / 86,966	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39286	28 / 52,940 / 52,944	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
40703	6 / 81,759 / 84,762	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
30833	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16097,20	6,13	3,01	1,80	--	--
31565	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
33001	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
33007	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3829,60	6,32	3,23	1,41	--	--
31586	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
33891	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
34705	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
35405	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1279,48	6,23	3,00	1,66	--	--
34844	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24084,92	6,28	4,01	1,08	--	--
35605	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--
34283	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
34334	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3209,32	6,31	3,12	1,48	--	--
33752	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--
34511	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26027,00	6,15	3,20	1,68	--	--
36612	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19521,92	6,24	2,95	1,66	--	--
37416	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3846,92	6,27	3,48	1,36	--	--
36709	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
39008	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--
36841	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26075,76	6,13	3,24	1,68	--	--
37564	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27030,80	6,04	3,55	1,67	--	--
36228	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31001,96	6,34	3,87	1,05	--	--
37721	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5032,48	6,41	3,46	1,16	--	--
37102	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29989,76	6,36	3,86	1,03	--	--
37219	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
38688	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26767,84	6,35	3,84	1,06	--	--
37294	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26503,92	6,31	3,96	1,05	--	--
37324	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1279,48	6,23	3,00	1,66	--	--
37326	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27932,88	6,29	3,93	1,10	--	--
38773	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3118,64	6,28	3,70	1,24	--	--
40513	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3846,92	6,27	3,48	1,36	--	--
39082	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27886,84	6,18	3,21	1,62	--	--
41341	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	19658,84	6,45	3,82	0,91	--	--
39940	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15992,04	6,38	3,97	0,95	--	--
39286	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5593,48	6,46	3,50	1,06	--	--
40703	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20436,96	6,46	3,73	0,94	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
30833	--	--	--	88,17	93,17	80,49	--	5,35	2,76	8,00	--	6,48	4,07	11,51	--	--	--	--	--	870,31
31565	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
33001	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
33007	--	--	--	55,29	57,55	52,16	--	21,35	16,94	17,13	--	23,35	25,52	30,71	--	--	--	--	--	133,74
31586	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
33891	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
34705	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
35405	--	--	--	75,45	75,07	73,74	--	11,67	9,70	10,37	--	12,89	15,23	15,89	--	--	--	--	--	60,13
34844	--	--	--	82,89	84,88	61,44	--	7,52	4,58	9,48	--	9,60	10,54	29,09	--	--	--	--	--	1252,99
35605	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11
34283	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
34334	--	--	--	99,54	99,58	99,54	--	0,22	0,17	0,17	--	0,24	0,25	0,29	--	--	--	--	--	201,45
33752	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11
34511	--	--	--	81,89	84,92	69,46	--	8,06	5,11	10,00	--	10,05	9,97	20,53	--	--	--	--	--	1311,00
36612	--	--	--	88,38	92,27	83,80	--	4,70	2,87	5,71	--	6,92	4,86	10,49	--	--	--	--	--	1077,16
37416	--	--	--	88,63	89,27	88,33	--	5,14	4,19	3,94	--	6,22	6,55	7,73	--	--	--	--	--	213,68
36709	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
39008	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41
36841	--	--	--	81,77	84,89	69,05	--	8,09	5,09	10,12	--	10,14	10,02	20,83	--	--	--	--	--	1307,67
37564	--	--	--	85,70	88,94	69,72	--	5,99	3,19	10,28	--	8,30	7,87	20,00	--	--	--	--	--	1398,31
36228	--	--	--	86,57	87,78	71,32	--	6,04	3,58	7,56	--	7,38	8,64	21,13	--	--	--	--	--	1702,91
37721	--	--	--	85,91	89,42	87,11	--	8,54	5,33	5,46	--	5,55	5,25	7,42	--	--	--	--	--	277,13
37102	--	--	--	83,44	85,60	66,16	--	7,71	4,71	8,74	--	8,85	9,69	25,09	--	--	--	--	--	1591,75
37219	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
38688	--	--	--	84,43	86,11	63,26	--	6,82	4,15	9,02	--	8,75	9,73	27,73	--	--	--	--	--	1435,11
37294	--	--	--	82,66	85,05	64,36	--	8,06	4,87	9,17	--	9,28	10,09	26,48	--	--	--	--	--	1382,90
37324	--	--	--	75,45	75,07	73,74	--	11,67	9,70	10,37	--	12,89	15,23	15,89	--	--	--	--	--	60,13
37326	--	--	--	80,30	82,37	63,20	--	9,06	5,88	9,75	--	10,63	11,75	27,05	--	--	--	--	--	1410,53
38773	--	--	--	91,43	91,80	92,07	--	4,40	3,56	3,37	--	4,17	4,64	4,56	--	--	--	--	--	178,93
40513	--	--	--	88,63	89,27	88,33	--	5,14	4,19	3,94	--	6,22	6,55	7,73	--	--	--	--	--	213,68
39082	--	--	--	87,43	89,48	76,62	--	5,14	2,93	8,24	--	7,43	7,59	15,15	--	--	--	--	--	1508,00
41341	--	--	--	86,92	91,12	72,76	--	6,17	3,71	8,78	--	6,91	5,17	18,46	--	--	--	--	--	1102,53
39940	--	--	--	87,12	91,42	71,64	--	6,05	3,47	9,31	--	6,83	5,10	19,04	--	--	--	--	--	888,76
39286	--	--	--	94,28	95,23	90,05	--	2,76	1,80	3,30	--	2,96	2,98	6,64	--	--	--	--	--	340,78
40703	--	--	--	88,87	91,94	77,04	--	4,69	2,92	6,87	--	6,44	5,15	16,08	--	--	--	--	--	1173,41

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
30833	451,02	232,95	--	52,86	13,35	23,15	--	63,96	19,70	33,32	--	87,57	99,69	104,46	111,78
31565	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
33001	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	80,71	87,94	94,84	99,47
33007	71,08	28,23	--	51,65	20,92	9,27	--	56,49	31,52	16,62	--	84,23	93,32	98,91	105,71
31586	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
33891	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	80,71	87,94	94,84	99,47
34705	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
35405	28,79	15,64	--	9,30	3,72	2,20	--	10,27	5,84	3,37	--	77,37	86,51	92,05	98,96
34844	818,87	160,20	--	113,61	44,23	24,71	--	145,06	101,65	75,84	--	90,57	102,16	107,00	114,17
35605	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53
34283	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	88,88	100,94	105,71	112,98
34334	99,62	47,34	--	0,45	0,17	0,08	--	0,49	0,25	0,14	--	75,85	85,42	90,55	98,20
33752	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53
34511	706,49	302,85	--	128,97	42,53	43,62	--	160,95	82,97	89,53	--	90,98	102,52	107,37	114,50
36612	531,25	271,62	--	57,34	16,50	18,50	--	84,33	28,00	34,00	--	87,15	97,66	102,80	110,68
37416	119,61	46,15	--	12,40	5,61	2,06	--	15,00	8,77	4,04	--	82,41	89,67	96,74	101,11
36709	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	78,35	87,74	93,10	100,25
39008	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00
36841	717,98	302,34	--	129,38	43,01	44,33	--	162,10	84,76	91,20	--	91,00	102,53	107,37	114,51
37564	853,64	314,87	--	97,76	30,60	46,41	--	135,50	75,51	90,34	--	90,42	102,16	106,99	114,25
36228	1054,24	231,25	--	118,84	43,00	24,50	--	145,25	103,75	68,50	--	89,46	100,02	105,08	112,97
37721	155,57	50,70	--	27,55	9,28	3,18	--	17,90	9,13	4,32	--	83,63	92,30	98,38	104,09
37102	990,41	204,20	--	147,06	54,45	26,98	--	168,92	112,13	77,45	--	91,38	103,12	107,93	115,09
37219	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
38688	884,39	178,86	--	115,90	42,67	25,49	--	148,81	99,94	78,40	--	90,79	102,50	107,32	114,53
37294	892,55	179,48	--	134,83	51,09	25,56	--	155,18	105,85	73,84	--	90,96	102,63	107,45	114,59
37324	28,79	15,64	--	9,30	3,72	2,20	--	10,27	5,84	3,37	--	77,37	86,51	92,05	98,96
37326	903,98	194,75	--	159,22	64,56	30,03	--	186,74	128,95	83,35	--	91,60	103,10	107,94	115,02
38773	105,92	35,53	--	8,61	4,11	1,30	--	8,16	5,35	1,76	--	78,35	87,74	93,10	100,25
40513	119,61	46,15	--	12,40	5,61	2,06	--	15,00	8,77	4,04	--	80,05	89,24	94,68	101,83
39082	802,00	345,25	--	88,66	26,25	37,12	--	128,08	68,00	68,25	--	90,31	102,19	107,01	114,33
41341	684,95	130,06	--	78,30	27,89	15,69	--	87,66	38,90	33,00	--	87,42	98,07	103,13	110,98
39940	580,29	108,45	--	61,73	22,05	14,10	--	69,68	32,40	28,83	--	87,89	99,97	104,74	112,01
39286	186,60	53,15	--	9,99	3,52	1,95	--	10,69	5,83	3,92	--	82,41	90,74	96,46	103,12
40703	701,25	148,50	--	61,92	22,25	13,25	--	85,00	39,25	31,00	--	88,76	100,85	105,64	113,00

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
30833	115,20	109,26	103,31	94,58	83,20	95,89	100,62	108,17	112,19	106,14	100,14	91,44	83,93	95,23
31565	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
33001	104,94	101,57	94,86	86,00	78,43	85,58	92,44	97,25	102,67	99,28	92,57	83,67	73,61	80,74
33007	109,08	105,21	98,41	88,55	81,42	90,22	95,87	102,84	106,21	102,30	95,49	85,61	78,42	87,05
31586	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
33891	104,94	101,57	94,86	86,00	78,43	85,58	92,44	97,25	102,67	99,28	92,57	83,67	73,61	80,74
34705	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
35405	103,55	99,70	92,87	82,53	74,52	83,38	88,97	96,05	100,48	96,60	89,76	79,45	72,10	80,97
34844	116,97	111,15	105,24	96,50	88,69	99,94	104,87	112,20	115,09	109,22	103,29	94,57	86,53	96,33
35605	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55
34283	116,27	110,35	104,41	95,68	85,72	98,10	102,86	110,31	114,07	108,07	102,09	93,38	83,32	93,84
34334	106,55	102,75	95,85	84,48	72,79	82,35	87,47	95,14	103,49	99,69	92,79	81,42	69,59	79,13
33752	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55
34511	117,20	111,40	105,50	96,76	87,93	99,31	104,21	111,51	114,44	108,57	102,64	93,91	87,59	97,99
36612	117,77	113,72	106,76	95,17	83,04	93,78	99,00	106,75	114,47	110,44	103,48	91,83	82,45	92,52
37416	106,14	102,80	96,13	87,64	79,81	86,99	94,02	98,57	103,59	100,23	93,55	85,00	76,02	83,19
36709	106,77	102,96	96,09	85,14	76,14	85,35	90,75	98,00	104,49	100,67	93,79	82,85	71,33	80,53
39008	116,48	110,53	104,57	95,85	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77
36841	117,20	111,40	105,50	96,75	88,01	99,38	104,28	111,58	114,51	108,64	102,71	93,99	87,66	98,04
37564	117,35	111,47	105,53	96,80	87,75	99,43	104,30	111,74	115,12	109,16	103,20	94,49	87,66	98,13
36228	119,85	115,80	108,85	97,27	87,52	97,66	102,85	110,87	117,75	113,68	106,72	95,15	84,56	93,85
37721	109,49	105,90	99,12	89,26	80,48	88,90	94,87	101,02	106,70	103,06	96,25	86,17	76,41	84,68
37102	117,98	112,15	106,24	97,49	89,25	100,66	105,56	112,88	115,88	110,00	104,06	95,34	86,72	96,72
37219	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
38688	117,51	111,65	105,73	96,99	88,71	100,07	104,98	112,34	115,38	109,48	103,54	94,82	86,70	96,55
37294	117,40	111,58	105,68	96,93	88,95	100,30	105,21	112,52	115,45	109,58	103,65	94,92	86,48	96,41
37324	103,55	99,70	92,87	82,53	74,52	83,38	88,97	96,05	100,48	96,60	89,76	79,45	72,10	80,97
37326	117,58	111,81	105,93	97,17	89,65	100,79	105,73	112,97	115,60	109,79	103,88	95,15	87,01	96,94
38773	106,77	102,96	96,09	85,14	76,14	85,35	90,75	98,00	104,49	100,67	93,79	82,85	71,33	80,53
40513	107,83	104,00	97,13	86,33	77,51	86,56	92,02	99,27	105,28	101,44	94,57	83,75	73,76	82,66
39082	117,62	111,70	105,75	97,03	87,34	99,06	103,92	111,39	114,83	108,86	102,89	94,19	86,68	97,51
41341	117,94	113,89	106,94	95,35	84,39	95,14	100,32	108,07	115,63	111,60	104,64	93,00	81,60	91,15
39940	115,32	109,41	103,47	94,73	84,93	97,32	102,08	109,55	113,34	107,33	101,35	92,64	82,72	93,21
39286	109,57	105,91	99,08	88,57	79,60	87,79	93,44	100,34	106,89	103,20	96,37	85,78	75,99	84,10
40703	116,48	110,53	104,57	95,85	85,69	98,04	102,81	110,33	114,15	108,13	102,14	93,44	83,12	93,77

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
30833	100,12	107,25	109,77	103,99	98,10	89,36	--	--	--	--	--	--	--
31565	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
33001	87,57	92,45	97,90	94,50	87,79	78,85	--	--	--	--	--	--	--
33007	92,75	99,80	102,89	98,94	92,12	82,36	--	--	--	--	--	--	--
31586	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
33891	87,57	92,45	97,90	94,50	87,79	78,85	--	--	--	--	--	--	--
34705	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
35405	86,57	93,62	97,96	94,08	87,23	76,97	--	--	--	--	--	--	--
34844	101,53	108,56	109,12	103,76	98,00	89,24	--	--	--	--	--	--	--
35605	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--
34283	98,87	105,95	107,59	101,98	96,15	87,40	--	--	--	--	--	--	--
34334	84,27	91,93	100,27	96,46	89,57	78,20	--	--	--	--	--	--	--
33752	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--
34511	103,05	110,07	111,42	105,88	100,08	91,31	--	--	--	--	--	--	--
36612	97,63	105,72	112,10	108,01	101,05	89,54	--	--	--	--	--	--	--
37416	90,25	94,80	99,64	96,28	89,61	81,18	--	--	--	--	--	--	--
36709	85,93	93,20	99,73	95,90	89,03	78,07	--	--	--	--	--	--	--
39008	98,79	105,95	107,99	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--
36841	103,10	110,12	111,43	105,90	100,10	91,34	--	--	--	--	--	--	--
37564	103,17	110,18	111,57	106,02	100,22	91,46	--	--	--	--	--	--	--
36228	98,94	107,42	112,33	108,15	101,18	89,88	--	--	--	--	--	--	--
37721	90,74	96,90	102,15	98,50	91,70	81,79	--	--	--	--	--	--	--
37102	101,87	108,94	109,91	104,44	98,65	89,90	--	--	--	--	--	--	--
37219	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
38688	101,74	108,79	109,50	104,09	98,32	89,57	--	--	--	--	--	--	--
37294	101,58	108,63	109,44	104,02	98,24	89,49	--	--	--	--	--	--	--
37324	86,57	93,62	97,96	94,08	87,23	76,97	--	--	--	--	--	--	--
37326	102,10	109,13	109,86	104,45	98,69	89,93	--	--	--	--	--	--	--
38773	85,93	93,20	99,73	95,90	89,03	78,07	--	--	--	--	--	--	--
40513	88,17	95,46	101,27	97,42	90,54	79,77	--	--	--	--	--	--	--
39082	102,49	109,60	111,65	105,96	100,10	91,35	--	--	--	--	--	--	--
41341	96,19	104,56	109,68	105,52	98,57	87,23	--	--	--	--	--	--	--
39940	98,25	105,30	106,85	101,27	95,45	86,69	--	--	--	--	--	--	--
39286	90,07	96,55	102,08	98,40	91,59	81,48	--	--	--	--	--	--	--
40703	98,79	105,95	107,99	102,29	96,42	87,68	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
30833	--
31565	--
33001	--
33007	--
31586	--
33891	--
34705	--
35405	--
34844	--
35605	--
34283	--
34334	--
33752	--
34511	--
36612	--
37416	--
36709	--
39008	--
36841	--
37564	--
36228	--
37721	--
37102	--
37219	--
38688	--
37294	--
37324	--
37326	--
38773	--
40513	--
39082	--
41341	--
39940	--
39286	--
40703	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
40862	28 / 63,323 / 63,324	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
40862	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1773,00	6,44	3,45	1,12	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
40862	--	--	--	94,67	94,95	93,00	--	2,60	1,98	2,47	--	2,73	3,07	4,53	--	--	--	--	--	108,02

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
40862	58,12	18,48	--	2,97	1,21	0,49	--	3,11	1,88	0,90	--	77,44	84,48	91,03	96,38

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
40862	102,32	98,88	92,14	82,73	74,75	81,71	88,21	93,74	99,63	96,18	89,44	79,99	70,55	77,59

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
40862	84,32	89,47	94,97	91,55	84,83	75,76	--	--	--	--	--	--	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
40862	--

Model: Hondsdraf 51
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
HD 51	Hondsdraf 51 west	-4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
HD 51	Hondsdraf 51 zuid	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
HD 51	Hondsdraf 51 oost	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
HD 51	Hondsdraf 51 noord	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Geluidbelasting Lden

Rapport: Resultatentabel
Model: Hondsdraf 51
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HD 51_A	Hondsdraf 51 noord	1,50	47,4	44,6	40,7	49,1
HD 51_A	Hondsdraf 51 oost	1,50	32,3	29,3	26,0	34,2
HD 51_A	Hondsdraf 51 west	1,50	49,6	46,8	42,9	51,3
HD 51_A	Hondsdraf 51 zuid	1,50	47,2	44,4	40,4	48,9
HD 51_B	Hondsdraf 51 noord	4,50	49,0	46,2	42,3	50,7
HD 51_B	Hondsdraf 51 oost	4,50	33,5	30,4	27,4	35,5
HD 51_B	Hondsdraf 51 west	4,50	50,7	47,8	43,9	52,4
HD 51_B	Hondsdraf 51 zuid	4,50	48,0	45,2	41,3	49,7
HD 51_C	Hondsdraf 51 noord	7,50	47,8	45,0	41,1	49,6
HD 51_C	Hondsdraf 51 oost	7,50	31,3	28,2	25,2	33,3
HD 51_C	Hondsdraf 51 west	7,50	51,3	48,5	44,6	53,0
HD 51_C	Hondsdraf 51 zuid	7,50	48,3	45,5	41,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Hondsdraf 51
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HD 51_A	Hondsdraf 51 noord	1,50	49,4	46,6	42,7	51,1
HD 51_A	Hondsdraf 51 oost	1,50	34,3	31,3	28,0	36,2
HD 51_A	Hondsdraf 51 west	1,50	51,6	48,8	44,9	53,3
HD 51_A	Hondsdraf 51 zuid	1,50	49,2	46,4	42,4	50,9
HD 51_B	Hondsdraf 51 noord	4,50	51,0	48,2	44,3	52,7
HD 51_B	Hondsdraf 51 oost	4,50	35,5	32,4	29,4	37,5
HD 51_B	Hondsdraf 51 west	4,50	52,7	49,8	45,9	54,4
HD 51_B	Hondsdraf 51 zuid	4,50	50,0	47,2	43,3	51,7
HD 51_C	Hondsdraf 51 noord	7,50	49,8	47,0	43,1	51,6
HD 51_C	Hondsdraf 51 oost	7,50	33,3	30,2	27,2	35,3
HD 51_C	Hondsdraf 51 west	7,50	53,3	50,5	46,6	55,0
HD 51_C	Hondsdraf 51 zuid	7,50	50,3	47,5	43,6	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

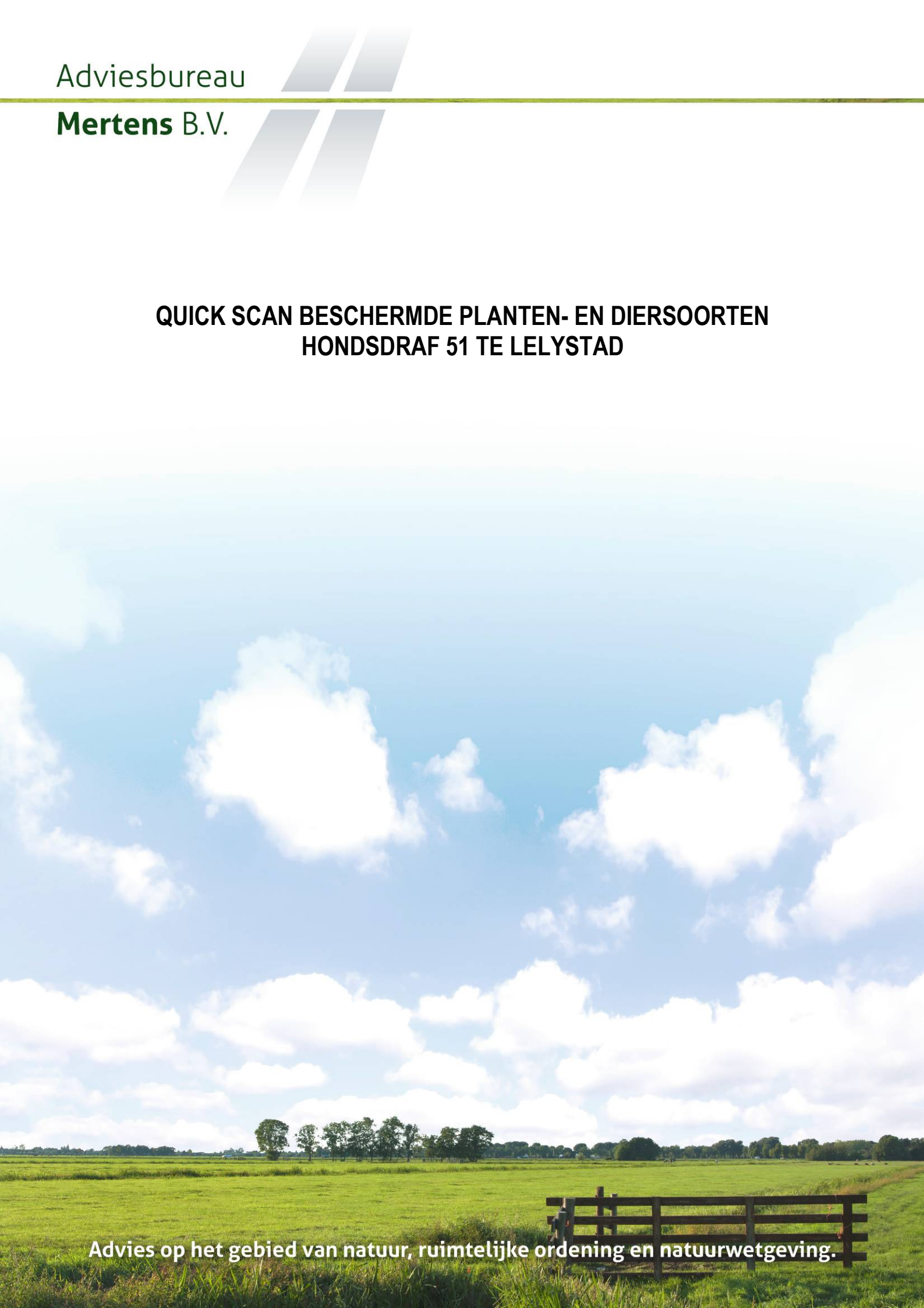
Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlage 3 Quickscan flora en fauna

Adviesbureau
Mertens B.V.

QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN HONDSDRAF 51 TE LELYSTAD



Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

Concept rapport

QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN HONDSDRAF 51 TE LELYSTAD

rapportnummer 2019.3462

oktober 2019

In opdracht van:
Rho adviseurs voor leefruimte
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving

Utrechtseweg 120, 6871 DV Renkum
06-29458456

info@adviesbureau-mertens.nl
www.adviesbureau-mertens.nl

© Adviesbureau Mertens BV, Wageningen, 2019

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier geschetste onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2
1.1 INLEIDING 2
1.2 HET PLANGEBIED EN DE PLANNEN 2
1.3 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK 4
1.4 OPBOUW RAPPORT 4

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN 5
2.1 WET NATUURBESCHERMING 5
2.2 RODE LIJST 5

3. METHODE 7

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING 8
4.1 FLORA 8
4.2 VLEERMUIZEN 8
4.3 OVERIGE ZOOGDIEREN 8
4.4 BROEDVOGELS 9
4.5 AMFIBIEËN 9
4.6 VISSEN 9
4.7 REPTIELEN 9
4.8 OVERIGE 10

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE 11

GERAADPLEEGDE LITERATUUR 12

BIJLAGEN 13
1. PLANGEBIED 14
2. BEGRIPPEN 14

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

Er is het voornemen voor de ruimtelijke ontwikkeling van een deel van het perceel Hondsdraf 51 te Lelystad. Aan de Hondsdraf 51 te Lelystad is een woning en kas voorzien en ombouw woning (voornamelijk inpandig). De aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten vormt een te onderzoeken aspect omdat met de plannen effecten kunnen ontstaan op soorten die beschermd zijn via de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan is aan Adviesbureau Mertens B.V. uit Wageningen gevraagd om een verkennend veldonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van wettelijk beschermde soorten en indien aanwezig, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. In dit rapport worden de resultaten van deze verkenning gepresenteerd.

Figuur 1. Globale ligging van het plangebied aan de Hondsdraf 51 te Lelystad.

1.2 Het plangebied en de plannen

Het voornemen is om aan de Hondsdraf 51 te Lelystad een nieuwe woning en kas / loods te realiseren die ontsloten zal worden met een nieuwe toegang. De kas zal niet worden verlicht met assimilatieverlichting. Het plan voorziet tevens in het ombouwen van de bedrijfswoning tot retraiteruimte. De plannen van de ombouw zijn inpandig. Wel is een nieuwe noodtrap aan de noordzijde voorzien. De plannen voor het perceel Hondsdraf 51 te Lelystad zijn verder conserverend waardoor effecten op (beschermde) planten- en diersoorten op voorhand kunnen worden uitgesloten. In figuur 2 wordt een beeld gegeven van het plangebied op vrijdag 11 oktober 2019 en in figuur 3 is een impressie gegeven van de plannen.

Figuur 2. Foto-impressie van het plangebied en directe omgeving (bovenste twee foto's; om te bouwen bedrijfswoning tot retraiteruimte, middelste voer foto; locatie kas en woning, onderste twee foto's; toegang).

Figuur 3. Impressie van de plannen aan de Hondsdraf 51 te Lelystad.

1.3 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is tweeledig. Enerzijds wordt inzichtelijk gemaakt welke wettelijk beschermde natuurwaarden in het kader van de soortbescherming van planten- en diersoorten te verwachten zijn. Anderzijds worden de consequenties van deze aanwezigheid voor de planontwikkeling weergegeven.

Gelet op de opdracht genoemd in de inleiding en de doelstelling, is het van belang dat de volgende vragen worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde planten- en diersoorten komen mogelijk voor ter plaatse van en in de directe omgeving van het plangebied?
2. Welke verwachte wettelijk beschermde planten- en diersoorten ondervinden nadelen van de plansituatie?

1.4 Opbouw rapport

Na een korte uitleg over de soortbescherming van de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 2) komen achtereenvolgens aan de orde:

- De onderzoeksmethode (hoofdstuk 3).
- Een beschrijving van de aanwezigheid van beschermde soorten (hoofdstuk 4).
- Een beoordeling van de effecten op beschermde soorten (hoofdstuk 5).

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de gebruikte definities en afkortingen.

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht geworden. Deze wet implementeert de Vogel- en Habitatrichtlijn en andere verdragen in het nationaal natuurbeschermingsrecht. Het bevoegd gezag is Gedeputeerde Staten van de Provincie(s) waar een project wordt gerealiseerd. Gedeputeerde Staten kunnen deze bevoegdheid ook overdragen conform lid 7 van deze wet. Doorgaans zijn dit Omgevingsdiensten. De soortbescherming richt zich dan ook primair op de bescherming van plant- en diersoorten die genoemd zijn in deze richtlijnen.
Daarnaast is een deel van de soorten van de Rode Lijst (zie paragraaf 2.2) beschermd via de Wet natuurbescherming.
Voor alle in Nederland in het wild voorkomende planten- en diersoorten is de algemene zorgplicht van toepassing; handelen of nalaten die gevolgen kunnen hebben dienen achterwege gelaten te worden of er dienen maatregelen getroffen te worden om effecten te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.
Indien een plan resulteert in negatieve beïnvloeding van een soort of soorten kan ontheffing worden verleend conform artikel 3.3 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.1 en 3.2 (Vogelrichtlijnsoorten). Ontheffing kan worden verleend conform artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.4 en 3.6 (Habitatrichtlijnsoorten). De criteria voor ontheffingsverlening voor deze soorten zijn identiek aan die Vogel- en Habitatrichtlijn omdat deze richtlijnen zijn geïmplementeerd in het nationaal recht. Het nationaal recht staat het niet toe om hiervan af te wijken. De criteria zijn:

- in het belang van de volksgezondheid en openbare veiligheid;
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
- ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij en wateren;
- ter bescherming van flora en fauna.

Om in aanmerking te komen voor een ontheffing dienen mitigerende en eventueel compenserende maatregelen genomen te worden die tot gevolg hebben dat soorten niet nadelig worden beïnvloed in het voorkomen en gedurende de uitvoering van een project.
Provincies kunnen voor de nationaal beschermde soorten een algemene vrijstelling verlenen. In de Provincie Flevoland wordt voor een aantal soorten generieke vrijstelling verleend in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden. Het betreft o.a. aardmuis, bastaardkikker, bosmuis, bruine kikker, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, gewone pad, haas, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker, ree, rosse woelmuis, veldmuis, vos en woelrat.

2.2 Rode lijst

De Rode lijst met bedreigde soorten is eind 2004 gepubliceerd in de Staatscourant en voor een deel in 2009 en 2017 herzien. Aan de op deze lijst genoemde soorten komt bescherming toe voor zover zij vallen onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming.

Tussen de Wet natuurbescherming en de Rode lijsten bestaat geen formele relatie. Alleen op basis van “gunstige staat van instandhouding” kunnen bij beschermde Rode lijstsoorten "zwaardere" randvoorwaarden gelden ten aanzien van mitigerende en compenserende maatregelen dan voor algemene soorten. Zo zal het bij zeer algemeen voorkomende soorten die gering afnemen in aantal (Rode lijstsoort met het criterium gevoelig) relatief eenvoudig zijn om aan te tonen dat de "gunstige staat van instandhouding" niet in het geding komt. Voor soorten met een beperkt verspreidingsbeeld en die afnemen in aantal (soorten van de Rode lijst met het criterium bedreigd of ernstig bedreigd) is een uitgebreide

effectenstudie wenselijk. Voor deze soorten geldt namelijk de zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Op deze manier wordt nader invulling gegeven aan de bescherming van soorten die in aantal en/of verspreiding afnemen.

3. METHODE

Op vrijdag 11 oktober 2019 is een bezoek gebracht aan het plangebied en de directe omgeving. Gedurende dit bezoek is dit gebied en de directe omgeving beoordeeld op het mogelijk voorkomen van beschermde planten- en diersoorten. Dit vond plaats aan de hand van aanwezige ecotopen en sporen. Er is beperkt gebruik gemaakt van bestaande verspreidingsgegevens om het (potentieel) voorkomen van beschermde soorten te bepalen omdat deze via o.a. Waarneming.nl worden beheerd voor een veel groter gebied. Overige waarnemingen worden tevens bewaard voor een groot gebied, namelijk op kilometerniveau zoals weergegeven op www.telmee.nl. en op een nog groter schaalniveau in verspreidingsatlassen.

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING

4.1 Flora

Het gebied van de kas / woning op het perceel Hondsdraf 51 te Lelystad is volledig verstoord en bestaat uit een pioniervegetatie. De aanwezigheid van beschermde planten wordt derhalve uitgesloten. Gedurende het verkennend veldonderzoek op vrijdag 11 oktober 2019 zijn geen beschermde plantensoorten of resten van beschermde plantensoorten vastgesteld. Op grond hiervan wordt de aanwezigheid van beschermde plantensoorten uitgesloten.

4.2 Vleermuizen

Getoetst is op de verschillende functies die het plangebied van de kas / woning en trap en directe omgeving kan hebben voor vleermuizen. Dit betreft plaatsen waar vleermuizen kunnen verblijven (verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en winterverblijfplaatsen), vaste routen tussen verblijfplaatsen in de zomer en winter; respectievelijk vlieg- en migratieroutes en plaatsen en gebieden waar vleermuizen foerageren.

De aanwezigheid van verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en overwinteringsplaatsen van vleermuizen kan worden uitgesloten. In het gebied ontbreekt het aan bomen. Ter plaatse en direct rond de plaats waar de trap is voorzien zijn geheel geen geschikte openingen vastgesteld waarin vleermuizen kunnen verblijven. Gedurende het verkennend veldonderzoek zijn ook geen sporen van vleermuizen vastgesteld zoals keutels en afgebeten vleugels van vlinders. Negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen worden derhalve uitgesloten.

In en rond het gebied van de kas / woning en trap ontbreekt het aan lijnvormige landschapselementen. Lijnvormige landschapselementen kunnen bijvoorbeeld een route vormen tussen foerageergebieden en zomerverblijfplaatsen. Doordat er ook geen bomen worden gerooid en de houtwallen rondom worden behouden kunnen vleermuizen zich blijven oriënteren. Negatieve effecten op vliegroutes worden derhalve uitgesloten.

De aanwezigheid van migratieroutes kan worden uitgesloten omdat grootschalige landschapselementen niet grenzen aan het plangebied. Negatieve effecten op migratieroutes worden derhalve uitgesloten.

Met de realisatie van de plannen zal het gebied niet wezenlijk van vorm veranderen, gelet op de foerageermogelijkheden van vleermuizen. Mogelijk foerageert er sporadisch laatvlieger, gewone en ruige, dwergvleermuis als gevolg van de aanwezige ecotopen. Door de realisatie van de plannen zal het gebied niet in foerageermogelijkheden verminderen. In de omgeving zijn ook vele alternatieven. Negatieve effecten op de foerageermogelijkheden van vleermuizen worden derhalve uitgesloten.

4.3 Overige zoogdieren

Er zijn tijdens het veldbezoek geen sporen als uitwerpselen, holen of graafsporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van beschermde grondgebonden zoogdieren. Bovendien ontbreken in het plangebied elementen als ruigten, struweel en takkenhopen die geschikt kunnen zijn als verblijfplaats voor deze soorten. Voor marters is het gebied te veel in cultuur gebracht. In het plangebied zijn geen aanwijzingen gevonden van het voorkomen van marters zoals de wezel, hermelijn of bunzing. Het plangebied is ook

ongeschikt voor deze soorten door het ontbreken van een dekkende vegetatie en prooidieren in ruime mate. Molshopen, rattenholen, drainagepijpen, houtstapels, takkenhopen, opgestapeld puin, holle bomen, schuurtjes, stapels hooi- en strobalen en alle andere mogelijke schuilplaatsen voor kleine marters ontbreken in en direct rond het plangebied.

Mogelijk komen in het plangebied en haar omgeving, wel de soorten veldmuis en konijn voor. Voor deze grondgebonden zoogdieren geldt in de provincie Flevoland een algemene provinciale vrijstelling. Met uitzondering van de soorten waar een algemene vrijstelling voor geldt worden in het plangebied en binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden, gelet op de terreingesteldheid en de bestaande verspreidingsgegevens (zie Broekhuizen e.a., 2016), geen beschermde grondgebonden zoogdieren verwacht.

4.4 Broedvogels

Gedurende het verkennend veldonderzoek op vrijdag 11 oktober 2019 zijn geen geschikte (potentiële) nestlocaties aangetroffen voor vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen. Er zijn geen (oude) nesten van bijvoorbeeld buizerd, sperwer en havik vastgesteld in de directe omgeving (in de houtwallen) van de kas / woning. Gedurende het verkennend veldonderzoek op vrijdag 11 oktober 2019 zijn geen roestplaatsen van ransuilen aangetroffen. Het plan voorziet tevens in het ombouwen van de bedrijfswoning tot retraiteruimte. De plannen van de ombouw zijn inpandig. Wel is een nieuwe noodtrap aan de noordzijde voorzien. Deze trap zal niet van invloed zijn op vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen. Negatieve effecten op vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen kunnen derhalve worden uitgesloten.

In het plangebied kunnen algemene broedvogels broeden zoals fazant en fitis. In verband met de aanwezigheid van algemene broedvogels is het noodzakelijk om buiten het broedseizoen te starten met werken of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden.

4.5 Amfibieën

Gelet op de aanwezige ecotopen van het plangebied (ontbreken oppervlaktewater) en de geografische ligging (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009) wordt de aanwezigheid van internationaal beschermde amfibieën uitgesloten.

Mogelijk komen in de omgeving wel gewone pad en bruine kikker voor. Deze algemene soorten amfibieën komen niet voor in het plangebied.

4.6 Vissen

Door het ontbreken van oppervlaktewater in en direct rond het plangebied, wordt de aanwezigheid van vissen uitgesloten.

4.7 Reptielen

Gezien de huidige aanwezige ecotopen van in het gebied van het geluidsscherm en directe omgeving ten opzichte van de verspreiding van reptielen (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009), kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten.

4.8 Overige

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde ongewervelden (o.a. diverse soorten dagvlinders en libellen) worden uitgesloten. Nationaal beschermde dagvlinders en libellen komen alleen voor in specifieke ecotopen.

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Er is het voornemen voor de ruimtelijke ontwikkeling van een deel van het perceel Hondsdraf 51 te Lelystad. Aan de Hondsdraf 51 te Lelystad is een woning en kas voorzien en ombouw woning (voornamelijk inpandig). Deze activiteiten zouden kunnen samen gaan met effecten op beschermde planten- en diersoorten. Op grond hiervan is een verkennend veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde soorten.

In verband met de aanwezigheid van algemene broedvogels is het noodzakelijk om opgaand groen te rooien buiten het broedseizoen of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden. Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen en broedvogels met vaste rust- en verblijfplaatsen wordt uitgesloten. Mogelijk vliegen en foerageren er vleermuizen. Gedurende en na realisatie van de plannen kunnen deze soorten er blijven vliegen en foerageren. Er zijn daarnaast mogelijk algemene nationaal beschermde zoogdieren aanwezig. Voor deze algemene soorten bestaat een algemene vrijstelling in Provincie Gelderland. Het voorkomen van overige beschermde soorten wordt uitgesloten.

Op grond van bovenstaande analyse worden effecten op beschermde planten- en diersoorten uitgesloten; de ruimtelijke ontwikkeling op het perceel Hondsdraf 51 te Lelystad zijn niet in strijd met het gestelde binnen de Wet natuurbescherming.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Literatuur

- Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., 2016. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, VZZ, Nijmegen, 1-348.
- Creemers, C.M., Delft, J., 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nijmegen, 1-476.
- EEG, 1979. Richtlijn 79/43/EEG inzake het behoud van de Vogelstand. Publicatieblad den Europese Gemeenschap, nummer L. 103.
- EEG, 1992. Richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van wilde flora en fauna. Publicatieblad van den van de Europese Gemeenschap, nummer L. 206/7.
- Gerstmeier, R., Romig, T., 1997. Zoetwatervissen van Europa, Tirion, Baarn, 1-368.
- Hustings, F., Vergeer, J.W., Eekelder, P., 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, SOVON, Beek-Upbergen, 1-584.
- Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W., 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. KNNV, Utrecht, 1-260.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009a. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009b. Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2004. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Economische Zaken, 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming). Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden 34 (2016), 1-84.
- SOVON, 1987. Atlas van de Nederlandse broedvogels.
- Nie, H.W. de, 1996. Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen. Media Publishing, Doetinchem, 1-151.
- Spikmans, F, Jong, T. de, 2006. Het waarnemen van zoetwatervissen, Nijmegen, 1-55.

Website

- www.ravon.nl
- www.waarneming.nl
- www.sovon.nl
- www.telmee.nl
- www.zoogdiervereniging.nl
- www.netwerkecologischemonitoring.nl
- www.verspreidingsatlas.nl

BIJLAGEN

1. BEGRIPPEN

Baltsplaats	Plaats waar een vleermuis al roepend rondvliegt in de herfst en die doorgaans wordt verdedigd tegen andere mannetjes.
Foerageergebied	Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert. Dat gebied wordt regelmatig bezocht door vleermuizen om in te foerageren en dat doorgaans meerdere foerageerplaatsen kent die langere tijd worden gebruikt.
Foerageerplaats	Plek (jachtplek) waar wordt gejaagd door vleermuizen. De plek kan in de directe omgeving van de kolonieplaats liggen maar ook kilometers verderop.
Kolonie	Groep vleermuizen (kleine groep mannetjes of meestal grotere groep vrouwtjes, soms gemengd (soorten, geslacht)) die in het voorjaar tot de herfst bijeen blijven. De groep kan zich vestigen in gebouwen (in spouwmuren of onder daklijsten e.d.) of bomen (spechtengaten, scheuren). Een groep vrouwelijke vleermuizen wordt ook wel aangeduid als een kraamkolonie. In zo'n groep worden jongen geboren en grootgebracht. Een kolonie maakt vaak gebruik van meerdere verblijfplaatsen die soms gelijktijdig worden gebruikt.
Migratieroute	Een vaste route van zomerverblijfplaats naar winterverblijfplaats en visa versa (zie ook vliegroute) of een route in een andere tijd; bijvoorbeeld tussen foerageerplaatsen.
Paarplaats	Territorium van territoriale mannetjes. Voor de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis is dit doorgaans te vinden in boomholten. Voor de laatvlieger en de dwergvleermuis is dit te vinden in gebouwen. Voor de watervleermuis is dit te vinden in bomen en later, tegen de winter, zijn ze te vinden in overwinteringverblijven. Het mannetje vormt een harem met meerdere vrouwtjes. De paartijd valt in de herfst (uitgezonderd de grootoorvleermuis waarbij het in april valt (vroege voorjaar). De hier geschetste situatie van de paring wordt in dit rapport omschreven als “herfst situatie”.
Verblijfplaats	Een object (huis, boom, bunker, grot, kast en dergelijke) waarin een of meerdere vleermuizen verblijven (overdag of ’s winters permanent).
Vliegroute	Route die door vleermuizen elke avond wordt gebruikt om van de kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en visa vers (zie ook migratieroute). Vrouwtjes met jongen keren soms midden in de nacht terug om de jongen te zogen en gebruiken dan de route. Vliegroutes liggen over het algemeen langs lijnvormige (landschaps)elementen als bomenlanen, huizenrijen e.d. De functies zijn beschutting bij winderig en koud weer, oriëntatie in verband met de echolokatie-geluiden en het vinden van voedsel.
Voorbijvliegend	Vleermuizen die voorbijvliegen, niet via een vaste route. Het betreft meestal zwervers of trekkers.
Zwermen	Direct na het uitvliegen, naar vooral voor het invliegen bij een kolonie zwermt een deel van de kolonie rond de kolonieplaats. Zwermgedrag is derhalve een indicatie voor een eventuele kolonieplaats.
Winterverblijfplaats	Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hybernation) gaan. Deze ruimte is doorgaans donker, heeft een hoge luchtvochtigheid en temperatuurwisselingen zijn nihil.

Zomerverblijfplaats	Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is. In sommige gevallen vormen bijvoorbeeld mannetjes kleine groepjes.

Adviesbureau
Mertens B.V.

Telefoon (06) 29 45 84 56

E-mail info@adviesbureau-mertens.nl

Advies op het gebied van natuur, ruimtelijke ordening en natuurwetgeving.

Bijlage 4 Overlegreactie waterschap

DATUM
17 juli 2020

BEHANDELD DOOR
I. Gorlee

DIRECT NUMMER
06-46 91 99 07

WATERSCHAP ZUIDERZEELAND
UW WATERSCHAP

Gemeente Lelystad
mevr. K. Ben Kaddour
Postbus 91
8200 AB LELYSTAD

ONDERWERP
wateradvies vooroverleg bestemmingsplan Hondsdraf 51 Lelystad

ONS ZAAKNUMMER
WPAD-00274

REGISTRATIENUMMER
WPAD-1813178112-19

BIJLAGEN
1

UW BRIEF VAN
11 juni 2020

UW KENMERK
-

VERZONDEN

Geachte mevrouw Ben Kaddour,

Op 11 juni ontvingen wij uw verzoek om advies. U wilt advies over het voorontwerp bestemmingsplan voor wijzigingen in de bebouwing aan de Hondsdraf 51 te Lelystad. In deze brief geven wij ons advies in het kader van de watertoets.

Algemeen
De zorginstelling wenst de bestaande bedrijfswoning inpandig te wijzigen en een nieuwe bedrijfswoning en kasloods te realiseren. Met het bestemmingsplan worden de wijzigingen mogelijk gemaakt. Uit inhoudelijke beoordeling blijkt dat de korte procedure in het kader van de watertoets van toepassing is.

Positief wateradvies
De gewenste wijzigingen hebben gevolgen voor de waterhuishouding, de beleidsthema's Voldoende Water en Schoon water zijn van toepassing. De waterparagraaf is nagenoeg volledig en correct. Wij vragen de initiatiefnemer de waterparagraaf nog op 2 punten aan te passen.

- De korte procedure in het kader van de watertoets is van toepassing. Nader overleg met het waterschap is niet noodzakelijk.
- Schoon water, afvalwater: De tekst stelt dat in het nieuw te realiseren gebouw geen sanitaire voorzieningen aanwezig zullen zijn. Wij vragen te verduidelijken voor welk nieuw gebouw dit geldt. Ook vragen wij om aan te vullen of in de nieuwe bedrijfswoning huishoudelijk afvalwater vrijkomt en of bij de interne verbouwing van de bestaande bedrijfswoning sanitaire voorzieningen worden verwijderd of behouden.

Deze brief betreft dan een positief wateradvies.

Vervolg voor initiatiefnemer
Wij vragen u de initiatiefnemer erop te attenderen dat voor de planontwikkeling enkele meldings- en/of vergunningplichten bestaan voor handelingen in of nabij het watersysteem. Hiervoor verwijzen wij naar de bijlage bij deze brief.

ADRES WATERSCHAPSHUIS
Postbus 229 – 8200 AE Lelystad
Lindelaan 20 – 8224 KT Lelystad
www.zuiderzeeland.nl

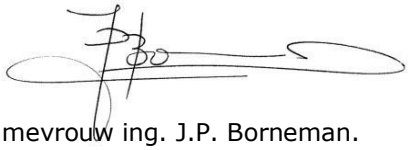
T (0320) 274 911
watertoets@zuiderzeeland.nl

Vragen
Voor vragen kunt u contact opnemen met mevr. I. Gorlee. Vermeld hierbij ons zaaknummer: WPAD274. Het telefoonnummer is 06 4691 9907 en het e- mailadres is watertoets@zuiderzeeland.nl.

Hoogachtend,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

REGELS

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:
het bestemmingsplan Lelystad - Hondsdraf 51 met identificatienummer NL.IMRO.0995.BP00085-VG01 van de gemeente Lelystad;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 aanbouw:
een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

1.4 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.5 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.6 aan-huis-verbonden beroep:
een dienstverlenend beroep, genoemd in bijlage 1, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.7 agrarisch bedrijf:
agrarische bedrijvigheid:
bedrijvigheid, geheel of overwegend gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen van producten door het telen van gewassen en/of het houden van dieren, nader te onderscheiden in:

1. akker- en tuinbouw: de teelt van gewassen op open grond; daaronder niet begrepen bosbouw, sierteelt en fruitteelt;
2. fruitteelt: de teelt van fruit op open grond;
3. grondgebonden veehouderij: het houden van melk- en ander vee (nagenoeg) geheel op open grond, waaronder begrepen de teelt van ruwvoergewassen;
4. paardenfokkerij:het fokken van veulens en de opfok van jonge paarden met de daaraan verbonden basistraining tot een leeftijd van 2 à 3 jaar;
5. kwekerij:het telen, kweken en verzorgen van bomen, heesters, struiken, planten en bloemen of tuinbouwzaden, al dan niet met behulp van kassen en al dan niet gecombineerd met de handel in boomkwekerijgewassen en vaste planten en niet zijnde een tuincentrum.

1.8 agrarisch hulpbedrijf
een bedrijf, dat is gericht op het verlenen van diensten, het leveren van dieren of goederen aan agrarische bedrijven of dat is gericht op het verwerken of het opslaan van dieren of produkten, die afkomstig zijn van agrarische bedrijven;

1.9 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.10 bebouwingspercentage:
een in de regels aangegeven percentage, dat de grootte van het deel van het terrein aangeeft dat maximaal mag worden bebouwd, dit met inbegrip van de oppervlakte van (overdekte) bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.11 bedrijf:
een onderneming waarbij het accent ligt op het vervaardigen, bewerken, installeren en/of verhandelen van goederen, dan wel op het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij eventueel productiegebonden detailhandel plaatsvindt;

1.12 bedrijfsgebouw:
een gebouw dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

1.13 bedrijfswoning / dienstwoning:
een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slecht bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;

1.14 bestaand:
a. ten aanzien van de bij of krachtens de Woningwet aanwezige bouwwerken en werkzaamheden:
    1. bestaand ten tijde van de eerste terinzagelegging van het plan;
b. ten aanzien van het overige gebruik:
    1. bestaand ten tijde van het van kracht worden van het plan;

1.15 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.16 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.17 bijgebouw:
een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw, behorende bij een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

1.18 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen, veranderen of het vergroten van een bouwwerk;

1.19 bouwgrens;
de grens van een bouwvlak;

1.20 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.21 bouwperceelgrens
een grens van een bouwperceel;

1.22 bouwvlak
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.23 bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.24 buidelwoning
een niet zelfstandige woning waarbij sprake is van inwoning dan wel bijwoning, bestaande uit minimaal een woonkamer, een slaapkamer en een toiletruimte;

1.25 dak:
iedere bovenbeëindiging van een gebouw;

1.26 dakopbouw:
een gedeelte van een gebouw, gesitueerd op de bovenste bouwlaag van een gebouw, met een oppervlakte van maximaal 60% van de oppervlakte van de bovenste bouwlaag;

1.27 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.28 dienstverlenend bedrijf en/of dienstverlenende instelling:
een bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van economische en maatschappelijke diensten aan derden, waaronder zijn begrepen kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.29 dienstverlening:
het verlenen van economische en maatschappelijke diensten aan derden;

1.30 erf:
het binnen de (woon) bestemming gelegen gedeelte van het bouwperceel, met uitzondering van het binnen het bouwvlak gelegen gedeelte van het bouwperceel;

1.31 erotisch getinte vermaaksfunctie:
een vermaaksfunctie welke is gericht op het doen plaatsvinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard, waaronder begrepen een seksbioscoop, een seksclub en een seksautomatenhal;

1.32 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.33 hoofdgebouw:
een gebouw dat, gelet op de bestemming, als het belangrijkste bouwwerk op een bouwperceel kan worden aangemerkt;

1.34 kampeermiddel:
een tent, een tentwagen, een kampeerauto, een caravan of een stacaravan, dan wel enig ander daarmee vergelijkbaar voertuig of onderkomen, dat geheel of ten dele is bestemd of opgericht dan wel wordt of kan worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.35 kap:
iedere bovenbeëindiging van een gebouw met een zekere helling;

1.36 kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten:
de in bijlage 1 genoemde bedrijvigheid, dan wel naar de aard en de invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, die door zijn beperkte omvang in of bij een woning met behoud van de woonfunctie kan worden uitgeoefend en waarbij:

6. het uiterlijk van de betreffende woning niet wordt aangetast;
7. er geen reclame-uitingen worden aangebracht;
8. het beroep/bedrijf wordt uitgeoefend door in ieder geval één van de bewoners van de woning, met dien verstande dat sprake zal zijn van maximaal 2 werkplekken;
9. het niet gaat om vormen van horeca;
10. er geen onevenredige verkeers- en of parkeeroverlast zal ontstaan voor het omliggende woongebied;
11. het niet gaat om bedrijven waarvoor een omgevingsvergunning of meldingsplicht nodig is;
12. er geen detailhandel zal plaatsvinden, met uitzondering van detailhandel in goederen die ter plaatse worden geproduceerd, bewerkt of hersteld;

1.37 kunstwerk:
een bouwwerk, geen gebouw zijnde, voor civieltechnische en/of infrastructurele doeleinden, zoals een brug, een dam, een duiker, een tunnel, een aqua-, navi- of viaduct of een sluis, dan wel een daarmee gelijk te stellen voorziening;

1.38 maatvoeringsvlak
een geometrisch bepaald vlak waarmee de gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels voor bepaalde bouwwerken eenzelfde maatvoering geldt;

1.39 maatschappelijke voorzieningen:
educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen, voorzieningen ten behoeve van sport en sportieve recreatie en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen

1.40 milieusituatie:
de situatie, waarbij milieuaspecten dienen te worden beoordeeld, zoals hinder voor omwonenden en een verkeer aantrekkende werking. In het bijzonder dient er bij de situering en omvang van milieubelastende functies (o.a. bedrijven) op te worden gelet dat de uitbreiding of nieuwvestiging van milieugevoelige functies (o.a. woningen) zo weinig mogelijk wordt beperkt. Omgekeerd dient er bij uitbreiding of nieuwvestiging van milieugevoelige functies op te worden gelet dat bestaande milieubelastende functies zo weinig mogelijk in hun functioneren worden beperkt;

1.41 nutsvoorzieningen:
voorzieningen ten behoeve van het openbaar nut, zoals transformatorhuisjes, gasreduceerstations, schakelhuisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, telefooncellen, apparatuur voor telecommunicatie en voorzieningen ten behoeve van (ondergrondse) afvalinzameling;

1.42 openbaar gebied:
wegen, voet- of fietspaden, water en/of groen;

1.43 peil:
a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. in andere gevallen: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;

1.44 perceelgrens
een grenslijn tussen bouwpercelen onderling;

1.45 prostitutie:
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.46 seksinrichting:
een voor publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden.
Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.47 straat- en bebouwingsbeeld
een in stedenbouwkundig opzicht, samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, dat zich in het algemeen kenmerkt door:

1. een goede verhouding tussen bouwmassa en open ruimte;
2. een goede hoogte-/breedteverhouding tussen de bebouwing onderling;
3. een samenhang in bouwvorm/architectonisch beeld tussen bebouwing die ruimtelijk op elkaar georiënteerd is;

1.48 uitbouw:
een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

1.49 verblijfsrecreatie:
recreatie in ruimten welke zijn bestemd of opgericht voor recreatief nachtverblijf zoals een recreatiewoning, logeergebouw, pension of kampeermiddel, door personen die elders hun hoofdverblijf hebben;

1.50 verkeersveiligheid:
de veiligheid voor het verkeer die wordt bepaald door de mate van overzichtelijkheid en vrij uitzicht (met name bij kruisingen van wegen en uitritten) en de (mogelijke) effecten van bebouwing en overige inrichtingselementen op de gedragingen van verkeersdeelnemers;
verkeersveiligheid

1.51 woning
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

1.52 woongebouw:
een gebouw, dat meerdere naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat met één of meer gemeenschappelijke toegangen en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden;

1.53 woonhuis:
een gebouw, dat één woning omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden.

1.54 woonsituatie:
een situatie waarbij, mede door de situering van om de woonfunctie liggende functies en bebouwing, in ieder geval sprake is van een redelijke daglichttoetreding, een redelijke mate van uitzicht en voldoende privacy, alsmede van afwezigheid van hinder;

1.55 zorgboerderij
een agrarisch bedrijf waar de ondernemer de activiteiten van het bedrijf combineert met zorgtaken.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de afstand tot de (zijdelingse) bouwperceelgrens
vanaf enig punt van een (hoofd)gebouw tot de (zijdelingse) bouwperceelgrens;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de dakhelling
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.4 de goothoogte van een bouwwerk
vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.5 de inhoud van een bouwwerk
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.6 de oppervlakte van een bouwwerk
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.7 de hoogte van een windturbine
vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine;

Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS

Artikel 3 Gemengd

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van:
   a. maatschappelijke voorzieningen;
   b. welzijnsdoeleinden;
   c. zorgboerderij en zorgwoningen en de daarbij behorende voorzieningen, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - zorgboerderij';
   d. bedrijfswoningen, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan-huis-verbonden beroep of kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten, en/of in combinatie met een buidelwoning, ter plaatse van de aanduiding "bedrijfswoning";

b. aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen;

met daarbij behorende:

groenvoorzieningen;
speelvoorzieningen;
nutsvoorzieningen;
wegen, straten en paden;
waterlopen en waterpartijen;

met de daarbijbehorende:

c. parkeervoorzieningen;
d. tuinen, erven en terreinen;
e. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, waaronder bouw- en reclameborden.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Bouwwerken

Voor het bouwen van bouwwerken geldt de volgende regel:

- de bouwwerken mogen uitsluitend worden gebouwd indien voldaan wordt aan de parkeernormen zoals deze zijn opgenomen in bijlage 2 Lijst parkeernormen.

3.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van de in lid 3.1 sub a en b genoemde gebouwen gelden de volgende regels;

a. de bouwhoogte van gebouwen zal ten hoogste het ter plaatse van de aanduiding "maximum bouwhoogte (m)" aangegeven bouwhoogte bedragen;
b. gebouwen zijn niet toegestaan buiten het bouwvlak met uitzondering van 'schuilgebouwen' en/of

'veldschuren' met een maximale oppervlakte van 100 m^2 en kassen met een maximale oppervlakte van 500 m^2, per bouwperceel.

3.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen zal ten hoogste 2,00 m bedragen;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zal ten hoogste 5,00 m bedragen.

3.3 Afwijken van de bouwregels

Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan met een omgevingsvergunning worden afgeweken van:

a. het bepaalde in lid 3.2.2 onder b in die zin dat de maximale bouwhoogte wordt vergroot tot ten hoogste 15,00 m, over ten hoogste 50% van de oppervlakte van het gebouw.

3.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van de bouwwerken ten behoeve van het wonen;
b. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van de functies genoemd in lid 3.1 onder a dusdanig dat de aangrenzende gronden hinder van deze functies ondervinden;
c. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van dienstverlenende bedrijven en/of instellingen;
d. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van kantoren.

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan met een omgevingsvergunning worden afgeweken van:

a. het bepaalde in lid 3.4 onder c in die zin dat de gronden en bouwwerken worden gebruikt voor dienstverlenende bedrijven en/of instellingen;
b. het bepaalde in lid 3.4 onder d in die zin dat de gronden en bouwwerken worden gebruikt voor kantoren.

Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS

Artikel 4 Anti-dubbeltelbepaling

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 5 Algemene gebruiksregels

Tot een gebruik, strijdig met de bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
b. het permanent bewonen van stacaravans, recreatiewoningen en andere voor verblijfsrecreatie bedoelde gebouwen.

Artikel 6 Algemene aanduidingsregels

6.1 vrijwaringszone - Luchtvaart 3

6.1.1 aanduidingsomschrijving

De voor 'vrijwaringszone - Luchtvaart 3' aangeduide gronden zijn mede bestemd voor het vrijhouden van een noodgebied (outer horizontaal suface) voor de bereikbaarheid van het vliegveld.

6.1.2 bouwregels

Op de met 'vrijwaringszone - luchtvaart 3' aangeduide gronden zal de bouwhoogte van bouwwerken binnen de ter plaatse voorkomende bestemmingen ten hoogste 146,3 meter bedragen ten opzichte van NAP, dan wel de bestaande bouw- of tiphoogte bedragen.' De maximaal toelaatbare bouwhoogte tussen de aangegeven contouren wordt door lineaire interpolatie bepaald.

6.1.3 specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik, strijdig met de gegeven bestemmingen, wordt in ieder geval gerekend:

- ter plaatse van de aanduiding "maximum hoogte" mag de bouwhoogte van gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten hoogste de aangegeven hoogte bedragen.

6.1.4 afwijkingsbevoegdheid

Van het bepaalde in artikel 6.1.2. kan door het college van burgemeester en wethouders met een omgevingsvergunning worden afgeweken indien de minister vooraf een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 Luchtvaart heeft afgegeven.

Artikel 7 Algemene afwijkingsregels

Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de verkeersveiligheid, de milieusituatie en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan met een omgevingsvergunning worden afgeweken van:

a. de bij recht in de regels gegeven maten, afmetingen en percentages, tot ten hoogste 10% van die maten, afmetingen en percentages;
b. de regels in die zin dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geeft;
c. de regels in die zin dat bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de regels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken, geen bebouwen zijnde, in die zin dat de bouwhoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot ten hoogste 10,00 m;
e. de regels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, in die zin dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken en reclame-, zend-, ontvang- en/of sirenemasten, wordt vergroot tot ten hoogste 30,00 meter;
f. de regels ten aanzien van de bouwhoogte van gebouwen, in die zin dat de bouwhoogte wordt overschreden ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen, mits:
    1. de maximale oppervlakte van de vergroting ten hoogste 10% van het betreffende bouwvlak zal bedragen;
    2. de bouwhoogte leidt tot een bouwhoogte welke ten hoogste 1,25 maal de maximale bouwhoogte van het betreffende gebouw zal bedragen;
g. de regels ten aanzien van het bouwen van gebouwen binnen het bouw- c.q. bestemmingsvlak in die zin dat de grenzen van het bouw- c.q. bestemmingsvlak naar de buitenzijde worden overschreden door:
    1. plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen en schoorstenen;
    2. gevel- en kroonlijsten en overstekende daken;
    3. één erker per hoofdgebouw over maximaal de halve gevelbreedte;
    4. ingangspartijen, luifels, balkons en galerijen;

mits de bouwgrens met niet meer dan 1,50 m worden overschreden.

h. de regels in die zin dat gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen of andere openbare voorzieningen worden gebouwd, mits:
    1. de oppervlakte van een gebouw ten hoogste 50 m^2 bedraagt;
    2. de bouwhoogte van een gebouw ten hoogste 5,00 m bedraagt.

Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 8 Overgangsrecht

8.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van sublid a. een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het sublid a. met maximaal 10%.

c. Sublid a. is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

8.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in sublid a., te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld in sublid a., na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Sublid a. is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 9 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan Lelystad - Hondsdraf 51 van de gemeente Lelystad.

Behorend bij het besluit van

BIJLAGEN REGELS

Bijlage 1 Lijst van aan huis verbonden beroepen

BIJLAGE 1

Lijst van aan-huis-verbonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten

LIJST VAN AAN-HUIS-VERBONDEN BEROEPEN EN KLEINSCHALIGE BEDRIJFSMATIGE (AAN-HUIS-VERBONDEN) ACTIVITEITEN

Aan-huis-verbonden-beroepen

Uitoefening van (para-)medische beroepen, waaronder:
individuele praktijk voor huisarts, psychiater, psycholoog, fysiotherapie of bewegingsleer, voedingsleer, mondhygiëne, tandheelkunde, logopedie, dierenarts, massagesalon, spirituele functies enz.

Advies- en ontwerpbureaus, waaronder:
reclame ontwerp
grafisch ontwerp
architect

(Zakelijke) dienstverlening, waaronder:
notaris
advocaat
accountant
assurantie-/verzekeringsbemiddeling
exploitatie en handel in onroerende zaken

Kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten

Kledingmakerij
(maat)kledingmakerij en kledingverstelbedrijf

Kantoorfunctie ten behoeve van bedrijvigheid die elders wordt uitgeoefend, waaronder:
schoonmaakbedrijf, schoorsteenveegbedrijf, glazenwasserij, maar ook ten behoeve van bijvoorbeeld een groothandelsbedrijf

Reparatiebedrijfjes ten behoeve van particulieren, waaronder:
schoen-/lederwarenreparatiebedrijf
uurwerkreparatiebedrijf
goud- en zilverwerkreparatiebedrijf
reparatie van kleine (elektrische) gebruiksgoederen
reparatie van muziekinstrumenten

In ieder geval zijn auto- en motorreparatiebedrijven uitgezonderd.

Overige dienstverlening, waaronder:
kappersbedrijf
schoonheidssalon

Onderwijs, waaronder:
autorijschool
naaicursus
Computercursus

Internetbedrijven

In ieder geval zijn bij onderwijs werkplaatsen en laboratoria uitgesloten.

Bijlage 2 Lijst parkeernormen

Tabel 7.5: *Parkeernormen kantoren en detailhandel*

	1. Centrummilieus		2. Gemengde milieus		3. Specifieke werkmilieus		
	1.1	1.2	2.1 Overige gebieden		3.1 Kantoorlocaties		3.2
	Grootschalige stationslocaties	Overige centrumlocaties	Individueel verspreide percelen	Gemengd terrein	Kantoren snelweg	Binnenstedelijk kantorenterrein	Voorzieningen
Fietsparkeernormen (minimale capaciteit bezoekers)	geen eisen; behoefte opnemen in parkeerbalans op gebiedsniveau	geen eisen; behoefte opnemen in parkeerbalans op gebiedsniveau	• Kantoren met baliefunctie: 3 fietsklemmen / balie	• Kantoren met baliefunctie: 3 fietsklemmen / balie	• Kantoren met baliefunctie: 3 fietsklemmen / balie	• Kantoren met baliefunctie: 3 fietsklemmen / balie	• 7 fietsklemmen / 100 m^2 bvo
Parkeren eigen terrein	• Niet noodzakelijk, indien sluitende parkeerbalans op gebiedsniveau. • Dubbelgebruik wenselijk	• Niet noodzakelijk, indien sluitende parkeerbalans op gebiedsniveau	• Verplicht	• Verplicht	• Verplicht	• Verplicht	• Niet noodzakelijk, indien sluitende parkeerbalans op gebiedsniveau
Parkeernormen (minimale parkeercapaciteit)	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,25 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 1,5 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,25 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 1,5 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo	• GDV: 7,0 p.p. / 100 m^2 bvo • PDV: 3,0 p.p. / 100 m^2 bvo • Bouwmarkt / tuincentrum: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Showroom: 1,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Overige detailhandel 3,0 p.p. / 100 m^2 bvo

Tabel 7.6 *Overige bedrijvigheid*

	2. Gemengd	3. Specifieke werkmilieus					
	2.1	3.3 Reguliere bedrijvenrterreinen					3.4
	Gemengd terrein	Hoogwaardig terrein	Logistiek terrein	Gemengd bedrijventerrein	Binnenstedelijk bedrijventerrein	Thematisch terrein	Industrieterrein
Fietsparkeernormen (minimale capaciteit bezoekers)	• geen eisen	• geen eisen	• geen eisen	• geen eisen	• geen eisen	• geen eisen	• geen eisen
Parkeren eigen terrein	• Verplicht	• Verplicht, uit het zicht	• Verplicht	• Verplicht	• Verplicht	• Verplicht	• Verplicht
Parkeernormen (minimale parkeercapaciteit) *)	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsextensieve bedrijvigheid: 0,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsintensieve bedrijvigheid: 2,6 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsextensieve bedrijvigheid: 0,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsintensieve bedrijvigheid: 2,8 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsextensieve bedrijvigheid: 0,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsintensieve bedrijvigheid: 2,6 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsextensieve bedrijvigheid: 0,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsintensieve bedrijvigheid: 2,6 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsextensieve bedrijvigheid: 0,6 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsintensieve bedrijvigheid: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsextensieve bedrijvigheid: 0,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsintensieve bedrijvigheid: 2,8 p.p. / 100 m^2 bvo	• Kantoren zonder baliefunctie: 1,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Kantoren met baliefunctie: 2,5 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsextensieve bedrijvigheid: 0,8 p.p. / 100 m^2 bvo • Arbeidsintensieve bedrijvigheid: 2,6 p.p. / 100 m^2 bvo

*) Arbeidsextensieve bedrijvigheid: loods, opslag, groothandel, transportbedrijf, et cetera
Arbeidsintensieve bedrijvigheid: industrie, garagebedrijf, laboratorium, werkplaats, luchthaven, et cetera

VERBEELDING

Plangebied

Plangrens

Enkelbestemmingen

GD — Gemengd

Gebiedsaanduidingen

vrijwaringszone - luchtvaart 3

Functieaanduidingen

(bw) — bedrijfswoning

(zbo) — zorgboerderij

Bouwvlakken

bouwvlak

Maatvoeringen

10 — maximum bouwhoogte (m)

Gemeente Lelystad

Lelystad - Hondsdraf 51

Bestemmingsplan

N

project	20191286		
formaat	A3	vastgesteld	xx-xx-2020
schaal	1:1000	ontwerp	26-08-2020
kaart	1/1	voorontwerp	----------
getekend	RV	concept	14-04-2020
idn	NL.IMRO.0995.BP00085-VG01		

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE
w www.rho.nl
e info@rho.nl