

Leimuider November 2023

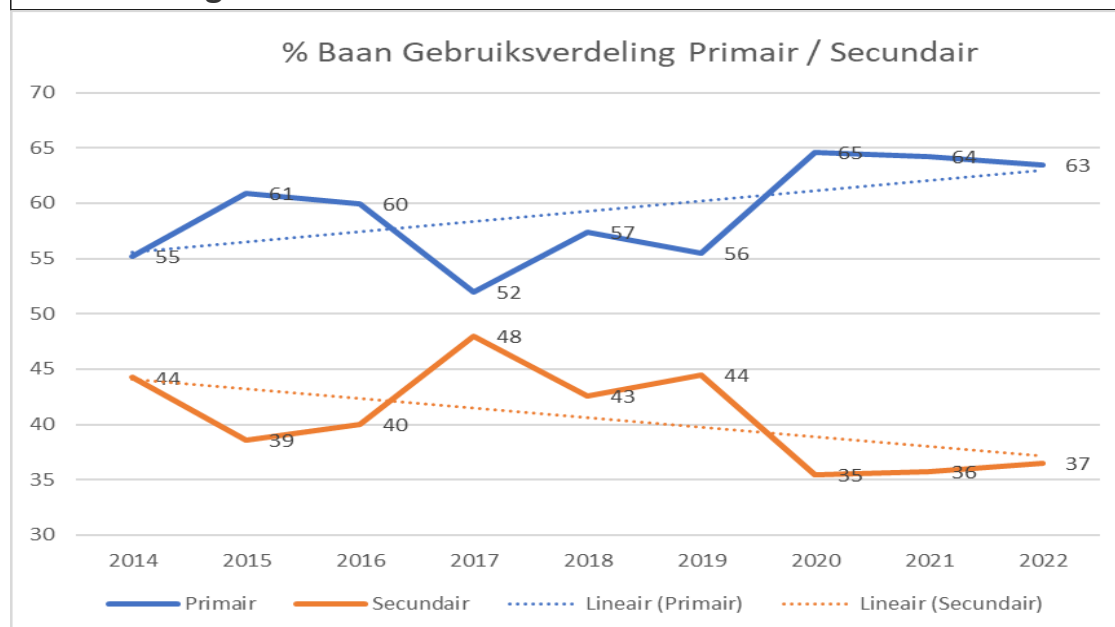
Recap notitie Schiphol

Inleiding

Deze notitie geeft een korte recap van de actuele Schiphol ontwikkelingen, ook stipt het een aantal relevante onderwerpen aan die mogelijk de kaders kunnen vormen voor het actualiseren van de moties “Vreemd” van 18/3/2018 en 25/3/2019.

De onderwerpen reflecteren: de geactualiseerde Omgevingsvisie, de brief aan de minister medio 2023 en de geagendeerde update notities en zijn gericht op potentiële negatieve gevolgen voor de leefomgeving in Kaag en Braassem en Cluster.

Constateringen sinds 2019



- De Coronacrisis heeft aangetoond dat minder vliegbewegingen in verhouding, niet leidde tot “minder hinder” voor de primaire baan regio.s in vergelijking met landelijk vermindering van het aantal vliegbewegingen.
- Dit is het gevolg van het strikt preferent baan gebruik waarbij gestreefd wordt naar het zoveel mogelijk inzetten van de Kaagbaan en Polderbaan. De huidige regelgeving bevat geen enkele limitering van het primaire baangebruik.
Voor niet-preferente banen is er groot aantal specifieke hinderbeperkende regels ,zoals geen nacht vluchten , limitering baangebruik etc, voorzien in het Normen en Handhavingstelsel.
- De huidige regelgeving is tot stand gekomen vanuit het “groeidenken” in het verleden.
- “Minder Hinder voor iedereen” standpunt zal niet haalbaar zijn en isoleren mag niet als mitigatie gaan gelden.

Actuele stand van zaken

- ***De Maatschappelijk Raad Schiphol***

Medio oktober heeft de Raad afscheid moeten nemen van haar voorzitter Eddy van Hijum die als kandidaat kamerlid is togetreden tot NSC

- ***Experimenteer regeling (XP)***

Ondanks allerlei rechtszaken is de overheid in het gelijk gesteld en is de XP gestart.

Hierbij wordt gekeken in hoeverre 452.000 vliegbewegingen passen in het sinds 2008 vigerend handhavingssysteem.

Maar ook dat conform een andere gerechtelijke uitspraak, dat het 10 jaar gedogen van een niet wettelijk systeem, moet stoppen

!!!!Belangrijk is dat hierin is opgenomen een voorstel voor de Aalsmeerbaan om nog meer vliegbewegingen op de Kaagbaan uit voeren !!!!!

- ***Balanced approach (BA)***

Dit is een Europese verplichte procedure om aan te tonen dat krimp de enige methode is om tot hinderbeperking te komen. Nederland is hierin de eerste en veel landen (Duitsland, Frankrijk) etc zijn in grote mate geïnteresseerd in het proces.

!!!!Belangrijk is dat naast geluidreductie doelstelling ook het verminderen van vluchten op de niet-preferente banen als doelstelling is opgenomen!!!!.

- ***Luchtruimherziening (LRH) Controversieel***

De Luchtruimherziening voorziet in een nieuwe landingsroute vanuit het ZO. Het gevolg hiervan is dat er ca 20.000 vliegbewegingen verschoven worden om over het Groene Hart ipv de A4, te landen op de Kaagbaan.

!!!!Belangrijk is dat hierdoor de rustperiodes bij Noordelijke windrichting in ons gebied verloren zullen gaan !!!!.

Relevante onderwerpen

- **Impact analyse**

Integrale cumulatieve (per saldo) geluids impact analyse van alle voorziene luchtzijdige aanpassingen (XP, BA, Luchtruimherziening en LVNL innovaties)

- **Evaluatie NNHS**

Gezien de “perverse” consequenties van het huidige systeem is een evaluatie noodzakelijk voor afronding van XP en BA.

- **Krimp**

Eerlijk verdeling van de Krimpscenario's

- **Herijking**

Het gewijzigde overheidsbeleid is aanleiding om het nut en de noodzaak van de huidige regelgeving te herijken dus ook de relevantie van een nieuwe aanvliegroute