

Gemeenteraad Rotterdam
T.a.v. de directeur van Stadsontwikkeling, BWT/Bestemmingsplannen
Postbus 6575
3002 AN Rotterdam

1 februari 2024

Geachte [REDACTED]

Betreft: Zienswijze ontwerp-bestemmingsplan en ontwerp-vergunning Waterstoftankstation RTHA

De Vereniging Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast Rotterdam Airport (BTV) reageert met deze zienswijze op het ontwerp-bestemmingsplan en de ontwerp-vergunning Waterstoftankstation RTHA. BTV vertegenwoordigt ruim 1.600 leden (gezinnen) die in de omgeving van RTHA wonen.

1. Ontwerp-omgevingsvergunning is niet gepubliceerd zoals aangekondigd

Op 22 december jl. is de Kennisgeving ontwerpbestemmingsplan en ontwerp-omgevingsvergunningen 'Waterstoftankstation RTHA' (Kennisgeving) gepubliceerd (nr. 532954). Volgens de Kennisgeving liggen met ingang van 22 december 2023 gedurende een periode van zes weken (dus tot en met 2 februari 2024) het ontwerpbestemmingsplan 'Waterstoftankstation RTHA' (NL.IMRO.0599.BP2230WaterstRTHA-on01) en de omgevingsvergunning voor de activiteiten 'Bouwen', 'Uitrit aanleggen of veranderen' en 'Milieu' voor het project waterstoftankstation voor eenieder ter inzage.

Onder het kopje Inzage is het volgende vermeld: *"U kunt het ontwerpbestemmingsplan 'Waterstoftankstation RTHA' (met bijbehorende stukken) raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl. De ontwerp-omgevingsvergunning (met de bijbehorende stukken) is beschikbaar via de website www.overheid.nl. De stukken kunnen worden geraadpleegd door bij "Berichten over uw buurt" te zoeken op postcode 3045AR, huisnummer 1 en een straal van 1000 meter."*

De ontwerp-omgevingsvergunning is echter niet te vinden via deze route. Bijgevoegd is een pdf van de desbetreffende websitepagina <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-532954.html> (bijlage 1).

De gemeente Rotterdam heeft op ons verzoek de correcte link naar de ontwerp-omgevingsvergunning met bijlagen toegestuurd: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-554099/terinzagelegging> (bijlage 2)

Nu de ontwerp-omgevingsvergunning met bijlagen niet ter inzage ligt zoals aangekondigd in de Kennisgeving, is de onderhavige procedure ongeldig en moet er een nieuwe zienswijzeprocedure worden georganiseerd. Niettemin geven wij hierna al onze eerste bevindingen ten aanzien van de ontwerp-omgevingsvergunning.

2. Advies van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond wordt genegeerd

In de ontwerp-omgevingsvergunning is het advies van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) inzake brandveiligheidsmaatregelen opgenomen. In de ontwerp-omgevingsvergunning staat vermeld dat deze maatregelen als voorschriften aan de omgevingsvergunning zijn verbonden. Wij constateren dat dit niet (volledig) het geval is. Wij lichten dit toe:

Advies VRR:

“Combinatie van brandstoffen

*Bij het tankstation kan zowel waterstof als elektriciteit afgenomen worden. Deze combinatie van activiteiten brengt risico's met zich mee, aanvullend op de risico's van elke afzonderlijke activiteit. Binnen de inrichting moeten maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat een calamiteit bij de ene brandstof escalatie naar een andere brandstof tot gevolg kan hebben. Een calamiteit bij de ene activiteit kan immers voor een vervolgsценario zorgen bij een andere activiteit. De praktijk toont aan dat tijdens het laden van voertuigen er een verhoogde kans bestaat op brand in het voertuig. De aanwezige metalen afscherming tussen beide locaties biedt een slechts zeer beperkte weerstand tegen eventuele aanstraling van de trailers en/of brandoverslag. **De locatie voor het (snel)laden van voertuigen bevindt zich op een afstand van ten minste 10 meter van de opstelplaats voor tubetrailers met waterstof.**”*

Voorschrift 26 bepaalt dat de afstand van de opstelplaats voor de waterstoftubetrailers c.q. de H2-techniek(ruimte) tot een voertuig bij één van de laadvoorzieningen binnen de inrichting **ten minste 8 meter** moet bedragen.

Dit is substantieel minder dan de minimale afstand van 10 meter die de VRR adviseert.

Advies VRR:

“Aflevering van waterstof

[...] Ten aanzien van de indeling van de inrichting wordt opgemerkt dat het technische gedeelte van de waterstofinstallatie aan drie zijden is omgeven door een terp. De open zijde (m.u.v. een hekwerk) staat direct tegenover de opstelplaats voor de tubetrailers met waterstof. Bij explosie in het technisch gedeelte wordt de drukgolf naar boven en voorwaarts gericht richting de tubetrailers. Deze indeling van het terrein is vanuit het voorkomen van escalatie ongewenst.”

Voorschrift 27 bepaalt dat het technisch gedeelte van de waterstofinstallatie zodanig is gesitueerd binnen de inrichting dat in geval van explosie de drukgolf richting het vrije veld wordt gestuurd. De drukgolf dient in ieder geval niet gericht te zijn richting beperkt kwetsbare objecten of onbeschermd technische installaties.

Uit de situatietekening (bijlage 3) valt niet op te maken of de inrichting voldoet aan het advies van de VRR. Kunt u dit tonen?

3. (Zeer) (beperkt) kwetsbare objecten in nabijheid van opslag waterstof

Wij hebben de volgende kanttekeningen bij de inrichting van het waterstofstation:

- a. Volgens het Rapport 'Vaste afstanden plaatsgebonden risico PR 10-6 waterstoftankstations' mogen binnen de PR 10-6 contour (veiligheidszone) geen (zeer) (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig zijn: *"Dus binnen het brandaandachtsgebied zullen daarom ook geen mensen verblijven."*

In figuur 2.3 in de Toelichting bij de Regels van het bestemmingsplan is de veiligheidszone ingetekend. In figuur 2.4 is het waterstoftankstation ingetekend. Het lijkt erop dat de locatie waar mensen hun auto aan de pomp aanleggen en zich voor langere tijd ophouden (deels) binnen de veiligheidszone ligt. Kunt u aan de hand van een plattegrond van het waterstoftankstation tonen waar de veiligheidszone loopt?

- b. Op de locatie is *"een kiosk met detailhandel, horeca, toiletten en wacht-, werk of vergaderruimte"* gepland. De kiosk kwalificeert als een (beperkt) kwetsbaar object.

In de Regels bij het bestemmingsplan is bepaald dat binnen de veiligheidszone geen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogen worden gebouwd. Onduidelijk is of de kiosk binnen of buiten de veiligheidszone komt. Kunt u dit aan de hand van een plattegrond van het waterstoftankstation tonen?

