

Aan: Het college en de gemeenteraad van Arnhem

Datum: 6 januari 2026

Onderwerp: Duurzaam Mobiliteitsplan (DMP) 2024-2040/parkeerbeleid; invloed op wijk Alteveer / 't Cranevelt

Gewijzigde versie d.d. 12 januari 2026

Geacht college en gemeenteraad,

De wijkraad Alteveer / 't Cranevelt heeft uit het DMP (en tevens het voorgestelde parkeerbeleid) vernomen dat de gemeente (gedeeltelijke) parkeerregulering wil gaan invoeren in een nog niet geheel vaststaand gebied rondom het Rijnstate Ziekhuis. De wijkraad neemt een neutrale houding aan over de plannen van de gemeente, omdat zij geen officiële vertegenwoordiger is om namens alle wijkbewoners te spreken. De wijkraad bestaat uit vrijwilligers en heeft als taak communicatie te faciliteren tussen gemeente en wijk. Wij staan voor de leefbaarheid van onze groene wijk en zetten ons in om die te behouden en waar mogelijk te verbeteren. Wij zijn een stichting, hebben geen achterban en vertegenwoordigen in dit dossier niet (een deel van) de wijk. Dat gezegd hebbende, wenst de wijkraad het volgende onder de aandacht te brengen.

Commotie in de wijk

In de wijk Alteveer / 't Cranevelt zijn er zowel voor- als tegenstanders voor het voornemen van de gemeente (gedeeltelijke) parkeerregulering in te voeren. De wijkraad vraagt zich af waarom de gemeente niet eerder proactief en meer concreet inhoudelijk de mening van de wijk heeft verzocht, alvorens zij tot besluitvorming is gekomen en of de gemeente nog eerst het gesprek met de wijk aangaat alvorens invoering van parkeerregulering. We constateren momenteel commotie in de wijk over de voorgenomen plannen van de gemeente.

Waterbedeffect

Indien en zover de gemeente definitief besluit de parkeerregulering in te voeren, vraagt de wijkraad aandacht voor de gevolgen die invoering van de gedeeltelijke regulering met zich meebrengt (ook wel het waterbedeffect genoemd). Rijnstate Ziekenhuis is een grote werkgever in de nabije omgeving van onze wijk en laat niet alle werknemers op eigen terrein parkeren. Hierdoor wijkt een aanzienlijk aantal uit naar onze wijk om de auto te parkeren. Deze werknemers en ook bezoekers laten zich niet afschrikken en zullen - zodra er in de direct omliggende straten parkeerregulering geldt - elders in de wijk gaan parkeren; het zgn. waterbedeffect. Dit kan leiden tot extra parkeerdruk in die betreffende straten/gebieden. Daarnaast heeft een deel van de wijk ook te maken met parkerende bezoekers (en personeel) van Burgers' Zoo, het Openluchtmuseum en het VDZ-sportpark.

Een mogelijk verwachting is dat het aantal bezoekers en werknemers van deze instellingen niet verandert door invoering van de geplande regulering. Hun parkeerbehoefte blijft gelijk, waardoor deze zich verplaatst naar andere woonstraten. Deze straten - met veel schoolgaande kinderen richting de Zyp en de Klaproos - zijn hierop niet ingericht.

De gemeente heeft weliswaar aangegeven nog in overleg te treden met de wijk Alteveer / 't Cranevelt over de omvang van het gebied en monitoringsmaatregelen te nemen zoals een 2-jaarlijkse evaluatie,

een parkeerdrukmeting en behandeling van ontvangen klachten door bewoners van de wijk. De vraag is of dit voldoende garantie geeft om het waterbedeffect binnen redelijke termijn een halt toe te roepen.

We doen een dringende oproep aan de gemeente om de wijk te betrekken alvorens verdere stappen te zetten. De wijkraad is bereid hierbij een faciliterende rol te vervullen. Wij vertrouwen erop dat u deze inbreng mee laat wegen in uw verdere besluitvorming. De wijkraad en de bewoners van Alteveer / 't Cranevelt zien graag dat hun wijk leefbaar, veilig en vooral bereikbaar voor de bewoners van de wijk zelf blijft!

Vriendelijk bedankt voor uw aandacht en inspanningen.

Met vriendelijke groet,

De Wijkraad Alteveer / 't Cranevelt en diens Verkeerscommissie

wijkraad@craneveer.nl en verkeer@craneveer.nl