

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 220-2021
Datum : 20 december 2021
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : R. Pardijs
Portefeuillehouder : M.J. Veldhuizen
Onderwerp : Beantwoording vragen GB over laadvisie

Aanleiding: naar aanleiding van binnengekomen vragen volgt deze raadsmededeling. Hieronder wordt puntsgewijs ingegaan op de binnengekomen vragen.

Inhoud mededeling:

- Wie stelt de laadvisie vast? En wie het plaatsingsbeleid?

Het college van B&W stelt de laadvisie en het plaatsingsbeleid vast. De laadvisie is vastgesteld op 7 december 2021. Het plaatsingsbeleid wordt ook vastgesteld door het college.

- Wanneer kunnen we het plaatsingsbeleid ontvangen?

Het plaatsingsbeleid wordt in Q1 van 2022 opgeleverd.

- In het begeleidend schrijven staat dat Snelladen regionaal opgepakt wordt. Hoe gaat dit gebeuren? En kunt u de raad hiervan op de hoogte houden? Wanneer kunnen we het eerste snellaadpunt in de regio Achterhoek verwachten?

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur is afgesproken dat de overheden de ontwikkeling van een regionaal dekkend netwerk van laadpunten faciliteren en daarvoor locaties van snelladers aanwijzen. Op dit moment wordt vanuit de GO-RAL een visie en plan van aanpak opgesteld die eind 2021 klaar is. Het is de bedoeling dat deze gedeeld wordt met gemeenten zodat vervolgens een regionale en/of gemeentelijk visie en plaatsingsbeleid kan worden opgesteld waarmee het regionaal dekkende netwerk wordt gefaciliteerd of gerealiseerd.

- Opstellen plankaart: De 1e versie van de plankaart wordt in het 2e kwartaal van 2002 verwacht. Hoe gaat u de inwoners benaderen om te reageren op de plankaart? In informatiebijeenkomst van de Reehorsterlaan werd al gevraagd om laadpalen mee te nemen in de plannen. Gaat dit ook gebeuren?

Het benaderen van bewoners wordt intern verder opgepakt. Bewoners krijgen de mogelijkheid om in te spreken. Hoe dit precies vorm krijgt wordt nog uitgewerkt.

Inwoners kunnen momenteel via de gemeentelijke website een laadpaal aanvragen. Wanneer iemand in de Reehorsterlaan behoefte heeft aan een laadpaal kan deze worden aangevraagd. Hierbij moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan.

- Volgens de prognose van ElaadNL hebben we in de gemeente Aalten in 2025 ca. 100 laadpunten meer nodig dan het huidig aantal. Dit vraagt volgens ons om een pro-actieve uitrol. Hoe gaat u dit realiseren?

De gemeente Aalten doet mee aan de concessie van de provincie. In deze concessie is opgenomen dat de concessiehouder pro-actieve laadpaalen moet plaatsen. Voor de gemeente Aalten komt het aantal pro-actief te plaatsen laadpalen op 9 palen uit. Dit resulteert in 18 laadpunten per jaar.

- Uit de gebruiksdata is de laadbehoefte te herleiden. Zijn er nu al knelpunten te ontdekken uit deze data?

Afgelopen jaar is er op één locatie gebleken dat de laadbehoefte toenam. Derhalve is een tweede parkeervak gereserveerd voor het laden van een elektrisch voertuig.

- Wat houdt een verkeersbesluit in?

Een verkeersbesluit is een besluit van een wegbeheerder om een bepaald verkeer te plaatsen, te wijzigen of in te trekken of een bepaalde fysieke maatregel te treffen.

- Is de capaciteit van het team Ruimte voldoende voor het uitvoeren van de werkzaamheden voor de uitrol van de openbare laadinfrastructuur? Of moet de capaciteit vergroot worden?

Dit is bedrijfsvoering.

23-2021 Vragen vragenruurtje d.d. 21 december 2021 GemeenteBelangen over de raadsmededeling
213-2021 Laadvisie gemeente Aalten.

Vragen:

- Wie stelt de laadvisie vast? En wie het plaatsingsbeleid?
- Wanneer kunnen we het plaatsingsbeleid ontvangen?
- In het begeleidend schrijven staat dat Snelladen regionaal opgepakt wordt. Hoe gaat dit gebeuren? En kunt u de raad hiervan op de hoogte houden? Wanneer kunnen we het eerste snellaadpunt in de regio Achterhoek verwachten?
- Opstellen plankaart: De 1^e versie van de plankaart wordt in het 2^e kwartaal van 2002 verwacht. Hoe gaat u de inwoners benaderen om te reageren op de plankaart? In informatiebijeenkomst van de Reehorsterlaan werd al gevraagd om laadpalen mee te nemen in de plannen. Gaat dit ook gebeuren?
- Volgens de prognose van ElaadNL hebben we in de gemeente Aalten in 2025 ca. 100 laadpunten meer nodig dan het huidige aantal. Dit vraagt volgens ons om een pro-actieve uitrol. Hoe gaat u dit realiseren?
- Uit de gebruiksdata is de laadbehoefte te herleiden. Zijn er nu al knelpunten te ontdekken uit deze data?
- Wat houdt een verkeersbesluit in?
- Is de capaciteit van het team Ruimte voldoende voor het uitvoeren van de werkzaamheden voor de uitrol van de openbare laadinfrastructuur? Of moet de capaciteit vergroot worden?

Met vriendelijke groeten,

Erik Groters | raadslid
GemeenteBelangen
M. 06-53231483
E. raadslid.egroters@aalten.nl