

Motie LID Steenvoorden; perspectiefnota 2024 Plan van aanpak Koningin Wilhelminaboulevard

De gemeenteraad van Noordwijk, in vergadering bijeen op 4 juli 2023
sprekend over de perspectiefnota 2024 (zaaknummer: 467692)

Constaterende dat:

- In de landelijke media veel aandacht is voor de kern Noordwijk aan Zee die met name is gericht op de stagnerende vastgoedontwikkelingen en verrommeling van de Koningin Wilhelminaboulevard;
- Zowel in de media als onder de inwoners is een negatief beeld ontstaan over de visie en het beleid van het college op en rond de boulevard;
- Hierdoor kan een negatief beeld ontstaan ten aanzien van Kuuroord Noordwijk, wat ten koste kan gaan van de toeristische aantrekkelijkheid van onze badplaats.

Overwegende dat:

- Reeds in 2018 in opdracht van de gemeente Noordwijk door Blau | stedenbouw en landschap, een landschapsvisie is ontwikkeld met stedenbouwkundige ontwikkelplannen. Deze landschapsvisie is vastgesteld in 2018 en opgenomen in de omgevingsvisie;

Het autoluw maken van de Koningin Wilhelminaboulevard is onderdeel van deze landschapsvisie waardoor een kwaliteitsslag bereikt kan worden die Noordwijk aan Zee zo hard nodig heeft en recht doet aan de Kuuroord status. In de met onze inwoners samengestelde omgevingsvisie is te lezen:

“De aanleg van de Parallelboulevard in 1974 betekent een forse aantasting van het pittoreske karakter van het vissersdorp met zijn vissershuisjes, pensions en smalle straatjes. “De Koningin Wilhelminaboulevard wordt hierdoor voor autoverkeer ontlast.”

En:

“Parkeeroverlast op topdagen verminderen: De gemeente Noordwijk zet in op het organiseren van alternatieve en duurzame vormen van mobiliteit. Zoals het intensiveren van het openbaar vervoer voor het toeristisch verkeer. Auto’s laten parkeren buiten de dorpen is gewenst. Wie is aan zet? Waar het om de aanleg van infrastructuur gaat is in de eerste plaats de overheid aan zet.”

En:

“Daarbij is de gemeente bij uitstek de organisatie die transparant en consistent de lange termijn en het algemeen belang moet waarborgen.” ;

Bestaande plannen kunnen worden gebruikt als basis voor een aangepaste visie. Hierdoor kan veel geld worden bespaard.

Verzoekt het college:

1. Naar de raad te komen met een plan van aanpak ten aanzien van een integrale visie voor de Koningin Wilhelminaboulevard. Waarbij de mogelijkheid van het autoluw maken van de boulevard duidelijk in kaart wordt gebracht met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.
2. Dit plan van aanpak uiterlijk in Q1 2024 aan de raad te presenteren en mogelijke kosten hiervoor te verwerken in de programmabegroting van 2024 e.v.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door:

PUUR

T. Steenvoorden