



Adviesnota raad – openbaar

Onderwerp visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur
Zaakdossier Z/21/014168 - D/21/044750
Portefeuillehouder Wethouder P.J. Bollen
Raadsprogramma 2. Leefbaar en duurzaam Doesburg
Datum collegebesluit 25 mei 2021

Opsteller Annelies Kok **E-mail** annelies.kok@doesburg.nl
Team Strategie Beleid en Projecten **Telefoonnummer** (0313) 48 13 82

Voorstel

Inhoudelijk beslispunt

1. De visie laadinfrastructuur vaststellen
2. Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur ter kennis aannemen.

Financieel beslispunt

n.v.t.

Procedureel beslispunt

n.v.t.

Juridische grondslag

Artikel 108 Gemeentewet (Doesburg Energieneutraal 2050)

Inleiding

In het Regeerakkoord 2017 'vertrouwen in de toekomst' is de ambitie opgenomen dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. In de Nationale aanpak Laadinfrastructuur is de afspraak opgenomen dat iedere gemeente een integrale visie op openbaar laden moet hebben vastgesteld voor eind 2020. Er zijn samenwerkingsregio's opgericht die gemeenten ondersteunen met een laadconsulent, aanbestedingen en helpt bij regionale oplossingen. Doesburg heeft op dit onderwerp nog geen visie en geen beleid en heeft er daarom voor gekozen om mee te doen met een regionale kopgroep om tot een visie en beleid voor laadinfrastructuur te komen.

De laadvisie schetst de kaders hoe om te gaan met laadinfrastructuur in Doesburg. Om te zorgen dat laadinfrastructuur geen belemmering vormt voor de groei van elektrisch vervoer werken we aan een dekkend, toegankelijk, betaalbaar, passend, betrouwbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur. Het plaatsingsbeleid geeft weer hoe we laadinfrastructuur in de openbare ruimte geplaatst kunnen krijgen. De gemeente neemt de verantwoordelijkheid om te zorgen voor een basisnetwerk van publieke laadpunten. Momenteel zijn er acht publieke laadpunten in de gemeente Doesburg. Om in 2025 aan de laadbehoefte van elektrische personenauto's te voldoen zijn ongeveer 126 laadpunten nodig. In 2030 en 2035 zijn respectievelijk ongeveer 215 en 467 laadpunten nodig voor deze gebruikersgroep. Het plaatsingsbeleid geeft invulling aan de keuzes die in de integrale laadvisie zijn gemaakt:

- **Type laadinfra** – Om de druk op de openbare ruimte te beperken, kiezen we ervoor de strategische lijn van het Rijk te volgen, ook wel de 'ladder van het laden' genoemd. Dit houdt in dat e-rijders op privaat terrein laden, indien mogelijk. E-rijders die geen toegang hebben tot een privaat laadpunt moeten kunnen uitwijken naar semipublieke en publieke laadpunten;
- **Soort laadpunten** – We kiezen ervoor om laadinfrastructuur te clusteren op parkeerterreinen in en rondom het beschermd stadsgezicht van Doesburg. In het beschermd stadsgezicht staan we binnen de singels alleen openbare laadpalen toe op strategische locaties. Voor de andere wijken in Doesburg zoeken we per laadpaal naar geschikte locaties. Snelladen wordt in regionaal verband opgepakt;
- **Uitvoeringsmodel** – We kiezen ervoor, net als de meeste Gelderse en Overijsselse gemeenten, om mee te doen met de regionale concessie van de provincies Gelderland en Overijssel. In de concessie streven we naar het afnemen van betaalbare, duurzame, groene stroom en het kunnen aanbieden van laadpalen die geen afbreuk doen aan de beeldkwaliteit van Doesburg. Daarnaast willen we openstaan voor innovaties bij laadpalen, zoals bijvoorbeeld het integreren van laadpunten in lichtmasten;
- **Plaatsingsstrategie** – De gemeente Doesburg kiest voor een hybride aanpak. In de basis wordt in de woonwijken vraaggestuurd geplaatst, maar dit wordt binnen de budgetkaders zoveel mogelijk uitgebreid met strategische laadpalen op locaties waar er extra uitdagingen spelen in de openbare ruimte;
- **Participatie** – We kiezen ervoor om inwoners te informeren en te raadplegen bij de realisatie van publieke laadpunten in en nabij woonwijken. Daarnaast laten we een plankaart opstellen die op detailniveau inzicht geeft in de geografische ontwikkeling van de laadbehoefte. Deze kaart kan worden gebruikt in de communicatie met wijkraden, inwoners en/of ondernemers

Doel / meetbaar effect

Bijdragen aan het verder elektrificeren van voertuigen en borgen dat het aanbod van laadinfrastructuur in de pas loopt met de vraag. Daarmee wordt bijgedragen aan een schonere en duurzamere samenleving.

Argumenten

- 1.1 Het overstappen naar elektrisch rijden moet bijdragen aan de opgave om op termijn geen fossiele brandstoffen meer te gebruiken.
- 1.2 Duurzame mobiliteit en het bieden van een dekkend netwerk van publieke laadpunten is opgenomen in de routekaart Doesburg Energieneutraal 2050.
- 1.3 Duurzame mobiliteit is als onderdeel opgenomen in de Regionale Energiestrategie (RES).
- 1.4 Met het vaststellen van de visie en beleid op laadinfrastructuur geven wij aan hoe wij omgaan met de opgave om laadinfrastructuur te realiseren voor elektrische voertuigen en welke rol wij daar als gemeente in vervullen.
- 1.5 De opzet van de visie en beleid is opgesteld door de regio Gelderland en Overijssel (GO-RAL) en afgestemd met de aangesloten gemeenten.

Kanttekeningen

- 1.1 Snelle ontwikkelingen; De ontwikkelingen rondom elektrische rijden gaan snel. Zo worden de accu's van elektrische voertuigen steeds groter waardoor de reikwijdte toeneemt en er dus minder vaak hoeft te worden geladen. Ook het laden zelf gaat steeds sneller. Beleid van vandaag kan over twee jaar alweer achterhaald zijn. Elke 2 jaar zal het beleid worden geëvalueerd op een aantal punten en waar nodig worden aangepast.
- 1.2 Samenwerking met netbeheerders; De landelijke ambitie is om in 2030 1,9 miljoen elektrische auto's te hebben in Nederland, waarvoor laadpunten gerealiseerd moeten worden. Dit is een flinke opgave. Gezien de druk die er ligt op de huidige capaciteit van de elektriciteitsnetwerken is het van belang om samen te werken met de netbeheerders. Het overleg zal met de netbeheerders gevoerd worden binnen de kaders van de RES en GO-RAL. Op basis van nog op te stellen plankaarten kunnen de netbeheerders de impact op het elektriciteitsnetwerk bepalen.

Financiën

De aanschaf van verkeersborden t.b.v. het reserveren van de elektrische laadplekken wordt gedekt uit het budget 1114 Verkeersmaatregelen. Plaatsing van paal-volgt-auto en rendabele, strategische palen kost niets. Een eventuele bijdrage in de kosten van onrendabele strategische laadpalen, is nu voor een bedrag van max 15.000 geborgd binnen het programma Doesburg Energieneutraal 2050 (1251), maar zal in volgende periode wel als kostenpost moeten worden opgenomen. Voor het reserveren van een elektrische laadplek moet een verkeersbesluit worden genomen. Team Leefomgeving is gemandateerd om verkeersbesluiten te nemen.

Uitvoering

Planning

Vervolg op het vaststellen van visie en beleid, is het mee gaan doen in de regionale concessie. De planning van de regionale concessie ziet er in hoofdlijnen als volgt uit:

- September 2021: ondertekening samenwerkingsovereenkomst tussen de deelnemende gemeenten en de Provincies Gelderland en Overijssel
- Oktober 2021: publicatie aanbesteding
- Maart 2022: gunning aan een marktpartij (Charge Point Operator, CPO)
- Juli 2022: plaatsen van publieke laadpalen o.b.v. nieuwe concessie (de verwachting is dat dit voor de gemeente Doesburg eerder kan omdat wij niet deelnemen aan de lopende regionale concessie)

Communicatie

n.v.t.

Evaluatie

Omdat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer en laadinfrastructuur snel gaan, brengen we elke twee jaar de ontwikkelingen op een aantal terreinen in beeld, op basis waarvan we bepalen of, en zo ja in welke mate het plaatsingsbeleid herijkt dient te worden.

Bijlage(n)

- Bijlage 1: Visie laadinfrastructuur
- Bijlage 2: Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur



**GEMEENTE
DOESBURG**