



Gemeente Rotterdam

Voorgenomen advies op Plan Toekomstvast Tramnet



Wat is dan belangrijk:

- Goed OV voor Rotterdam en Rotterdammers, nu maar ook in de komende decennia
- Waarborgen kwaliteit en veiligheid van inrichting van wegen en openbare ruimte
- Samen met MRDH verantwoordelijk voor een exploiteerbaar en toekomstvast netwerk

Duidelijkheid nodig over tramtrajectdelen...



... want er spelen veel ambities in de stad:

- Verstedelijking
- Klimaat- en wateropgave
- Aardgasvrij
- Stadsprojecten
- Verkeerscirculatieplan
- Riolvervanging
- ...

Kracht van de tram voor de stad benutten



- OV-bereikbaarheid bieden aan Rotterdammers, met metro en bus in een samenhangend netwerk
- Tram inzetten voor grote vervoersstromen
- Bijdragen aan de verstedelijking
- Versterken samenhang met P+R

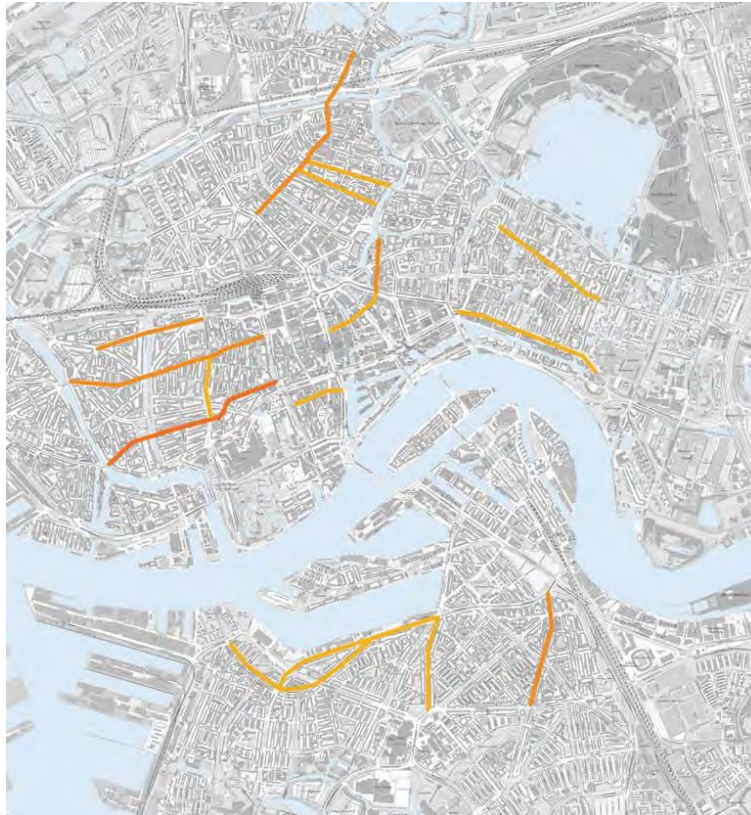
Functioneren van de tram in de stad



- Tramnetwerk +100 jaar oud
- Inzichten over ruimtelijke en verkeerskundige kwaliteit veranderen
- Tram geen monopoly meer op elektrische aandrijving



Stadsstraten die om keuzes vragen



Stadsstraten waar we vóór de tram kiezen



Ambitie om de tram vrij(er) te leggen:

- West-Kruiskade
- Bergweg
- Linker Rottekade
- Oostzeedijk - Honingerdijk

Versnellen naar gemiddeld 21 km/h



- Wijzigingen in verkeerscirculatie
- VRI-aanpassingen
- Minder doorsteken
- Haltes verplaatsen of combineren
- Waar nodig: heggen en hagen



Onder voorwaarden uitfasen tram



- Niet nieuw: o.a. Beukelsdijk, Mathenesserlaan, Groenezoom
- Dekking OV-netwerk moet op orde blijven
- Kansen voor herinrichting: G.J. de Jonghweg



Tramlijn 4 en 8 - Hillegersberg



Voorwaarden aan de MRDH:

- Behoud rechtstreekse verbinding Molenlaankwartier met Rotterdam Centraal
- Herinrichting Bergse Dorpsstraat en verbetering Straatweg
- Nagaan of beoogde buslijn 50 doorgetrokken kan worden naar Franciscus Gasthuis
- Nagaan of beoogde buslijn 34 verder Molenlaankwartier in getrokken kan worden

Tramlijn 8 Zaagmolenstraat - Benthuiserstraat



Voorwaarden aan de MRDH:

- Afspraken maken over herinrichting Zaagmolenstraat
- Werk-met-werk maken en straat een make-over geven
- Met betrokkenheid omgeving

Tram 4 Nieuwe Binnenweg -Schiedamseweg



Voorwaarden aan de MRDH:

- Afspraken maken over herinrichting Nieuwe Binnenweg
- Verblijfsvriendelijke straat, we zetten in op éénrichtingverkeer voor auto's
- Met betrokkenheid omgeving
- Vervoervoorziening marktdagen Grote Visserijplein

Tramlijn 8 Spangen



Voorwaarden aan de MRDH:

- Busverbinding in plaats van tram
- Op wedstrijddagen Sparta trambediening

Tram 7 in Kralingen



Voorwaarden aan de MRDH:

- Alternatief eindpunt bij Nieuw Kralingen/Kralingse Bos
- Route buslijn 50 nader uitwerken
- Veiligheid van fietsers verbeteren op de Oudedijk

Tramlijn 25 en Groene Hilledijk



Voorwaarden aan de MRDH:

- Verzoek om raakvlakstudie met HOV Kralingse Zoom
– Zuidplein (via Stadsbrug)
- Goed kijken naar functioneren beide tramlijnen, inpassing en verkeersafwikkeling brede omgeving
- Met voldoende betrokkenheid omgeving

Netwerkkansen langere termijn



- Bediening Merwe Vierhavengebied
- Doortrekking tramlijn 2 richting Lombardijen en/of Charloisse Poort
- Bediening Stadionparkgebied

Aandachtspunten nieuw materieel



- Twee richting voertuigen
- Deels zonder bovenleiding kunnen rijden
- Mogelijkheden voor autonoom rijden





Vragen?