GEMEENTE OSS

Socialistiche Partij
t.a.v. Quinten Braakman

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
22 september 2022	LWE	Ellen Neelen	

Onderwerp

art. 41 vragen: geluidsoverlast in Het Woud

Geachte heer Braakman,

Op 9 juli 2022 heeft u artikel 41 vragen gesteld over geluidsoverlast in Het Woud.
In deze brief zal ik uw vragen beantwoorden.

1. Is het college het met de SP eens dat rustig en stressvrij wonen belangrijk zijn voor de gezondheid en het welbevinden van de inwoners van Oss?

Het college is het met de SP eens dat rustig en stressvrij wonen bijdraagt aan de gezondheid en welbevinden van inwoners. Tegelijkertijd wil het college benadrukken dat dat rustig en stressvrij wonen niet door iedereen hetzelfde wordt beleefd. En er zijn ongetwijfeld ook plekken in Oss waar het wonen niet als rustig en stressvrij wordt ervaren.

2. Is het college bereid een nieuwe geluidsmeting bij Het Woud te doen zodra het nieuwe geluidsmodel, dat voortkomt uit het verkeersmodel 2022, is opgesteld?

Vooralsnog doet de gemeente geen geluidsmetingen om overlast van verkeersgeluid te meten. Er zijn te veel variabelen om dit op een betrouwbare manier te doen, denk hierbij bijvoorbeeld aan windrichting en omgevingsgeluid. Overlast (en overschrijding) van verkeersgeluid baseren we op verkeers- en geluidsmodellen omdat dit zo bij wet is geregeld.

3. Wat vindt het college van de voorgestelde oplossingen door actiegroep Fout in 't Woud?

We hebben verschillende oplossingen onderzocht en afgewogen:

- Zo wordt de aanvraag voor het plaatsen van een flitspaal momenteel voorbereid. Hiervoor is een kwantitatieve en kwalitatieve onderbouwing nodig, denk hierbij aan ongevallengegevens en overtredingsgedrag. De gegevens voor de onderbouwing worden momenteel verzameld.
- Het invoeren van 30 km/uur is afgewezen omdat dit niet past bij de huidige functie en inrichting van de weg. De weg Het Woud heeft een ontsluitende functie en een profiel (inrichting) die hoort bij een toegestane snelheid van 50 km/uur. Het invoeren van 30 km/uur is dan niet geloofwaardig en er zou veel handhaving nodig zijn om deze snelheid te waarborgen. Dat achten wij niet haalbaar.
- Er is naar de kwaliteit van het huidige asfalt gekeken vanwege de geluidsoverlast. Uit visuele inspectie blijkt dat de weg Het Woud voldoet aan de gestelde normen in Oss.
- Afgewogen is of een verbod op doorgaand vrachtverkeer ingevoerd kan worden. Maar het verbieden van vrachtverkeer is niet gewenst. In het achterliggende gebied zijn diverse bestemmingen (bedrijven) waar vrachtwagens moeten kunnen komen. Daarvoor is het noodzakelijk om een uitzondering te maken voor 'bestemmingsverkeer'. Deze uitzondering maakt het echter weer lastig om te kunnen handhaven. Een verbod op doorgaand vrachtverkeer is daarom niet uitvoerbaar.
- De aanleg van een geluidswal/geluidsscherm kunnen we in overweging nemen als uit het nieuwe geluidsmodel blijkt dat er sprake is van overschrijding van de normen. We zullen dan wel moeten onderzoeken of een geluidswal het probleem ook echt oplost en hoe die geluidswal er dan uit moet zien (hoogte, materiaalgebruik). Daarnaast zullen we deze investering moeten afwegen of we hierin willen investeren en dit afwegen ten opzichte van andere wegen met geluidoverlast.

4. In bredere zin, wat vindt het college van de 3 visies op Amsteleind die op 30 mei 2022 in de themabijeenkomst Verkeer & Mobiliteit besproken zijn?

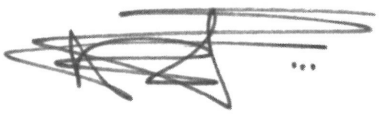
We nemen aan dat met de 3 visies op Amsteleind de 3 scenario's voor de verkeersontsluiting worden bedoeld. De verkeersontsluiting van Amsteleind gaan we afwegen in het kader van de totale hoofdwegenstructuur van Oss. Hiervoor gaan we onderzoeken welke maatregelen aan het wegennet van Oss nodig zijn om de gehele

verstedelijkingsopgave, dus ook in het centrum en de spoorzone, voor Oss te realiseren. Daarvoor werken we allereerst een Koersdocument Mobiliteit uit. Daarin wordt de hoofdwegenstructuur voor Oss vastgelegd. We hopen dit Koersdocument in het voorjaar van 2023 in concept gereed te hebben zodat het college daarover een uitspraak kan doen.

5. Is het college bereid om met omwonenden van Het Woud in gesprek te gaan over de door hen ervaren geluidsoverlast en over oplossingen mee te denken?

Het college is altijd bereid om in gesprek te gaan met onze inwoners, dus ook met de omwonenden van Het Woud.

Met vriendelijke groet,



S.M.J.N. van den Bergh
wethouder Mobiliteit en infrastructuur c.a.