Overzicht besluitvorming en raadsinformatie voetgangersgebied binnenstad Utrecht

stuk en datum	inhoud
Motie 2016/197 Gemeenteraad slotdebat begroting op 10 november 2016	Motie 2016/197 stadhuisplein autovrij Roept het college op, • zich in te zetten om in elk geval de Korte Minrebroederstraat en de aangrenzende straten (Minrebroederstraat, Annastraat, en Oudkerkhof) toe te voegen aan het fiets- en voetgangersgebied in de binnenstad; • Hierover in overleg te treden met ondernemers en bewoners in dit gebied, met name over de bevoorrading en alternatieven voor parkeren voor bewoners.
Raadsbrief 6 juli 2017 Uitbreiding voetgangersgebied binnenstad en autoluwe Korte Minrebroederstraat	Uitbreiding voetgangersgebied per 1 januari 2018 • Een uitbreiding van het voetgangersgebied over de oostzijde van de Oudegracht – tussen de Potterstraat en de Hamburgerstraat • Met het besluit voor een gedeeltelijk autovrije Korte Minrebroederstraat, blijft het Oudkerkhof toegankelijk voor autoverkeer • Het bevoorradings- en autoverkeer wordt, buiten de tijden van de Stop&Drop locatie op hoek van de Korte Minrebroederstraat en Oudkerkhof, geweerd tussen de Minrebroederstraat en de Annastraat • Het Oudkerkhof blijft via de Annastraat bereikbaar voor autoverkeer • fietsen in het voetgangersgebied is toegestaan van 18:00 tot 10:00 uur **Participatie** Uit de brief: “Het doel van het participatietraject was om in een vroeg stadium zo breed mogelijk perspectieven en ideeën op te halen bij verschillende belanghebbenden. Voorafgaand aan het Stadsgesprek Voetganger hebben er in het voorjaar van 2016 straatinterviews met bezoekers en bewoners van de binnenstad plaatsgevonden, is er een enquête gehouden onder ondernemers en is het Voetgangersideeënmeldpunt geraadpleegd. Op 18 mei 2016 heeft het Stadsgesprek Voetganger plaatsgevonden met bewoners, bezoekers, ondernemers en belangenorganisaties (o.a. Fietsersbond, CMU, SOLGU, COSBO, Wijkraad Binnenstad). Er is gestart op 10 locaties in de binnenstad om vervolgens in het stadhuis van gedachten te wisselen over een mogelijke uitbreiding van het voetgangersgebied en hoe de positie van de voetganger te verbeteren. Na het stadsgesprek zijn in diverse expertmeetings en een klankbordgroep verschillende aandachts- , knelpunten en oplossingsrichtingen voor de uitbreiding benoemd. Naar aanleiding van motie 2016/197 autovrij ‘stadhuisplein’ zijn in december 2016 en januari 2017 twee gesprekken en vervolgens

	twee inloopbijeenkomsten met bewoners en ondernemers georganiseerd. Dit heeft geresulteerd in ons besluit voor een toekomstbestendig, eenduidig voetgangersgebied waarin meer ruimte wordt gecreëerd voor zowel de voetganger als de fietser.”
Raadsbrief 28 november 2017 Vervolgstappen uitbreiding voetgangersgebied	Nav de raadscommissie van 16 november 2017 is ervoor gekozen de historische binnenstad beter toegankelijk te houden voor fietsers. Het voorstel is als volgt aangepast: • Effectuering uitbreiding voetgangersgebied in verband met de afronding van flankerende maatregelen per 1 mei 2018. • In aanvang beperkte venstertijden voor fietsers op alleen zaterdag en zondag in het uit te breiden deel voetgangersgebied; fietsen niet toegestaan tussen 10.00 uur en 18.00 uur. Van maandag tot en met vrijdag is fietsen hier hele dag toegestaan. Te heroverwegen na een jaar onderzoek. • Venstertijden voor bestaand voetgangersgebied blijven zoals vastgelegd in collegebesluit 4 juli jl.; fietsen de hele week niet toegestaan tussen 10.00 uur en 18.00 uur.
Coalitieakkoord Ruimte voor Iedereen, mei/juni 2018	We evalueren over een jaar het recent uitgebreide voetgangersgebied aan de Oudegracht (pag 30)
Raadsbrief 29 oktober 2018 Proef met dynamische bebording in voetgangersgebied	Start proef van twee weken met het gebruik van dynamische bebording om fietsers te stimuleren af te stappen als het druk is in het voetgangersgebied op 1 november 2018. Evaluatie loopt mee met evaluatie voetgangersgebied
Raadsbrief 18 juli 2019 Evaluatie en continuering uitbreiding voetgangersgebied	• De tellingen laten zien dat het aantal voetgangers in grote lijnen meebeweegt met de openingstijden van de winkels maar dat het aantal voetgangers in het voetgangersgebied in de zomerperiode bij goed weer al vanaf woensdag in de buurt van het weekend ligt. Ook blijkt dat er minder gefietst wordt op de drukste momenten voor voetgangers (op zaterdag en zondag). De piek ligt hierbij tussen 14.00 en 17.00 uur.Het aantal fietsers is het hoogst op werkdagen, met de piek rond de avondspits. • Met name voetgangers zijn enthousiast over de uitbreiding, terwijl fietsers de noodzaak van uitbreiding vaker in twijfel trekken. • belanghebbenden waaronder politie, OM, leden van de voormalige klankbordgroep, Fietsersbond, Centrum Management Utrecht en VTH-gemeente Utrecht. Uit deze gesprekken is gebleken dat het naast elkaar bestaan van twee verschillende venstertijdenregimes voor fietsers binnen één voetgangersgebied zorgt voor ‘interne grenzen’ en daarmee onduidelijkheid bij gebruikers. Ook is gebleken dat de onderborden met informatie over de venstertijden voor

	fietsen en bevoorraden door veel bezoekers als lastig leesbaar worden beschouwd. • In 2018 is tevens een proef met dynamische bebording uitgevoerd waarin gebruikers op basis van de drukte in het gebied werden opgeroepen hun gedrag aan te passen. Hoewel een dergelijk systeem voor de toekomst zeker mogelijkheden biedt in de communicatie richting gebruikers, geeft het OM aan dat zij in dit instrument momenteel geen basis voor handhaving zien.
Coronabrief 29 mei 2020	Tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied in de binnenstad Wij willen dat bezoekers de binnenstad op een gezonde manier en met inachtneming van de anderhalve meter afstand kunnen bezoeken. Uw raad heeft tijdens de commissievergadering op 26 mei jl. en de raadsvergadering van 28 mei jl. dit uitgangspunt bevestigd. Gesteund door deze uitspraak hebben we daarom besloten het voetgangersgebied tijdelijk uit te breiden om de voetganger meer ruimte te bieden en de nieuw gecreëerde ruimte te herverdelen op basis van het Afwegingskader. Ook hebben we besloten de venstertijden hiervoor gelijk te trekken met het bestaande voetgangersgebied. De uitbreiding betreft: • Oudegracht (beide zijden) tussen de Smeebrug en Viebrug, inclusief Vismarkt, Wed, Donkere Gaard, Lichte Gaard; • Zadelstraat en Servetstraat; • Schoutenstraat en het volledige Neude; • Korte Minrebroederstraat, Annastraat en Oudkerkhof; Voor het fietsparkeren zullen aanvullende voorzieningen worden gecreëerd aan de randen van het nieuwe voetgangersgebied. Hiervoor worden zo nodig pop-up stallingen op de beschikbare pleinen geplaatst of uitgebreid tijdens drukke periodes. Het gaat hierbij om het Domplein, de kop van de Neude, de Mariaplaats, het Janskerkhof en het Vredenburg. Bij de twee laatste zal uitbreiding vermoedelijk niet anders kunnen dan op bestaande autoparkeerplekken. Ook op de Oudegracht, aan het begin en einde van het voetgangersgebied, zullen autoparkeerplaatsen tijdelijk worden opgeheven ten gunste van fietsparkeren. Op de Domstraat maken we tijdelijke fietsparkeervoorzieningen op die delen van het trottoir, die daarvoor breed genoeg zijn. Bewoners in het gebied met een parkeervergunning kunnen hun auto tijdelijk niet kwijt in het uitgebreide voetgangersgebied. Zij kunnen gebruik maken van de gemeentelijke garages bijvoorbeeld Vaartsche Rijn of de garage in wijk C). Omdat tijdelijk parkeerplaatsen worden opgeheven zal sprake zijn van extra inkomstenderving. De uitbreiding van het voetgangersgebied kan als tijdelijke maatregel voor vier maanden snel worden uitgevoerd. Gedurende deze tijd beraden we ons op een verlenging gebaseerd op een verkeersbesluit. Wel is er één tot twee weken tijd nodig om voorbereidingen te

	treffen. Nu een besluit is genomen over uitbreiding van het gebied, is goede communicatie met bewoners en ondernemers nodig, bijvoorbeeld over bevoorrading, afspraken met (gehandicapte) bewoners die mogelijk niet bij hun woning kunnen komen en het zoeken naar alternatieven voor mensen met een parkeervergunning.
Coronabrief 5 juni 2020	Uitbreiding voetgangersgebied/Autoparkeerplaatsen opheffen t.b.v. tijdelijke fietsparkeerplekken Op dit moment werken we aan de voorbereiding van de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied op straat, zoals ook op verzoek van uw raad besloten. Hierbij kijken we goed hoe de uitbreiding fysiek in de openbare ruimte wordt aangegeven en waar de locaties voor de tijdelijke fietsrekken komen. Daarnaast stemmen we af met diverse stakeholders in de binnenstad. De volledige invoering van de uitbreiding van het voetgangersgebied is gepland in de week van 14 juni a.s.
Coronabrief 19 juni 2020	Uitbreiding Voetgangersgebied Zoals aangegeven in de vorige raadsbrief over Corona werken we aan de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Op dit moment zijn de voorbereidingen in volle gang en zal de maatregel vanaf volgende week zaterdag 27 juni van kracht zijn. Tot en met zondag 5 juli geldt de uitbreiding als testen gewenningsfase alléén op de zaterdag en zondag. Als de test- en gewenningsfase naar tevredenheid verloopt, dan zal de uitbreiding van het voetgangersgebied vanaf maandag 6 juli 2020 dagelijks gelden. De uitbreiding betreft de volgende gebieden: • Oostzijde Neude/ Schoutenstraat; • Annastraat/ Korte Minrebroederstraat en Oudkerkhof; • Servetstraat/ Zadelstraat; • Oudegracht tussen Hamburgerbrug en Smeebrug. In deze gebieden gaan dezelfde verkeersregels en venstertijden gelden als in het bestaande voetgangersgebied aan de westzijde van de Oudegracht. Ook het voetgangersgebied waar eerder een andere venstertijd gold, zal onder dit regime gaan vallen zodat er een algemene venstertijd is voor alle gebieden. We informeren ondernemers en bewoners door middel van een wijkbericht, social media en de contacten en kanalen van het wijkbureau over bevoorradingsmogelijkheden, bereikbaarheid en alternatieve parkeerlocaties. Verkeersbegeleiders wijzen tijdens de twee test-weekenden bewoners, ondernemers, bezoekers en bevoorradingsverkeer op de maatregelen en op de alternatieve fietsroutes en venstertijden voor bevoorrading. Net als bij alle andere maatregelen monitoren we in de komende maanden of de uitbreiding van het voetgangersgebied goed werkt en stellen het, als dat nodig blijkt, bij. De uitbreiding duurt vooralsnog tot 1 september 2020. Tot die datum kan de uitbreiding van het

	voetgangersgebied vanuit de tijdelijke noodmaatregel worden geregeld; ondertussen berieden we een verkeersbesluit voor, voor wanneer verlenging van de maatregel gewenst is. Vanaf 1 september nemen de landelijk geldende beperkingen in verband met Corona af en verwachten we een verdere toename van de verkeersdrukte. In de komende periode bereiden we een daarbij passend maatregelenpakket voor. Een uitgebreid voetgangersgebied kan daar onderdeel van uit maken.
Coronabrief 26 juni 2020	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied en extra fietsparkeerplekken Deze week zijn de bewoners en ondernemers in en rond het voetgangersgebied in de binnenstad per wijkbericht geïnformeerd over de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Door die uitbreiding kunnen bewoners en bezoekers van de binnenstad makkelijker voldoende afstand van elkaar (blijven) houden. De uitbreiding geldt tot en met zondag 5 juli alléén op de zaterdag en zondag. Na deze testen gewenningsfase geldt de uitbreiding vanaf maandag 6 juli zeven dagen per week. Op https://www.utrecht.nl zijn de tijdelijke maatregelen terug te vinden. Het komend weekend (27/28 juni) en het weekend er na (4/5 juli), zijn er publieksvriendelijke acties waarbij we mensen informeren over de nieuwe situatie en alternatieve routes. Indien nodig gaan we coulant om met situaties waarbij bewoners en ondernemers wat meer tijd nodig hebben om te wennen aan de nieuwe situatie. Zoals in ons besluit van 29 mei jl. over de tijdelijke uitbreiding is aangegeven, breiden we het aantal fietsparkeerplaatsen aan de randen van het nieuwe voetgangersgebied (tijdelijk) uit, om te voorkomen dat er fietsen op straat geparkeerd worden die voetgangers belemmeren. Hiertoe zijn de PopupParkings Janskerkhof, Mariaplaats en Jacobskerkhof, nadat deze gesloten waren sinds de uitbraak van het coronavirus, weer geopend. Voorlopig geldt dit alleen op vrijdag, zaterdag en zondag. Aanvullend hebben we op het Domplein een tijdelijke Pop-upParking geopend, die in een behoefte lijkt te voorzien. Afhankelijk van de drukte kunnen we de openingsuren van de Pop-up Parkings uitbreiden.
Coronabrief 3 juli 2020	Maatregelen afgelopen week (29 juni t/m 5 juli) Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied en extra fietsparkeerplekken Afgelopen weekend was het eerste weekend waarbij gebruikers konden wennen aan de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Ook komend weekend zijn er publieksvriendelijke acties waarbij we mensen informeren over de nieuwe situatie met de uitbreiding en alternatieve routes. Indien nodig gaan we coulant om met situaties waarbij bewoners en ondernemers wat meer tijd nodig hebben om te wennen aan de nieuwe situatie. Na komend weekend, per 6 juli, geldt het

	voetgangersgebied 7 dagen per week en willen we de inzet van stewards verminderen.
Coronabrief 10 juli 2020	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied Afgelopen weekend was het tweede weekend waarbij gebruikers konden wennen aan de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied. Hierna is, op maandag 6 juli, de uitbreiding van het voetgangersgebied 7 dagen per week gaan gelden. Zoals eerder gemeld loopt de uitbreiding vooralsnog tot 1 september aanstaande, waarbij we de situatie blijven monitoren. In de zomer werken we aan een voorstel voor het vervolg, op basis van het afwegingkader en de dan actuele (gezondheids)situatie . Minder parkeerplekken in binnenstad beschikbaar door tijdelijke maatregelen Het aantal autoparkeerplekken in de binnenstad is door de tijdelijke maatregelen verminderd en ook door werkzaamheden in de Lange Nieuwstraat zijn daar tijdelijk minder parkeerplekken beschikbaar. Zoals ook door de portefeuillehouder aangegeven in de commissievergadering van 2 juli jl. over de Kaderbrief kunnen vergunninghouders daarom zonder extra kosten tijdelijk gebruikmaken van de gemeentelijke garages. Naar aanleiding van vragen van de VVD-fractie in hetzelfde commissiedebat geven wij aan vergunninghouders die gebruik willen maken van private garages de mogelijkheid dat de gemeente bemiddelt in het beschikbaar stellen van een plek in de garage. De meerkosten zijn daarbij voor rekening van de vergunninghouder.
Raadsbrief 26 aug 2020 Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied binnenstad tot 26 oktober 2020	In de raadsbrief van 19 juni 2020 hebben wij u, rekening houdend met de mogelijkheid dat de maatregelen in de loop van de zomer wellicht weer versoepeld zouden kunnen worden, het volgende gemeld: “De uitbreiding duurt vooralsnog tot 1 september 2020. Tot die datum kan de uitbreiding van het voetgangersgebied vanuit de tijdelijke noodmaatregel worden geregeld; ondertussen bereiden we een verkeersbesluit voor, voor wanneer verlenging van de maatregel gewenst is. Vanaf 1 september nemen de landelijk geldende beperkingen in verband met Corona af en verwachten we een verdere toename van de verkeersdrukte. In de komende periode bereiden we een daarbij passend maatregelenpakket voor. Een uitgebreid voetgangersgebied kan daar onderdeel van uit maken.” De tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied is een noodmaatregel gebaseerd op de “dringende reden” van veiligheid en gezondheid van de voetgangers in coronatijd. Zo’n noodmaatregel kan in juridische zin voor maximaal 4 maanden worden ingevoerd. Gerekend vanaf 27 juni is dat 26 oktober. Als ook na 26 oktober inzet van deze tijdelijke maatregel gewenst is vanwege corona, dan is daarvoor

	een verkeersbesluit nodig.
Coronabrief 2 september 2020	Voetgangersgebied en fietsparkeren Wij hebben besloten de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied te verlengen tot 26 oktober 2020. Over dit besluit en het vervolgproces bent u geïnformeerd in onze brief van 26 augustus jl. Op 17 augustus jl. is een publiekscampagne gestart om Utrechters te stimuleren gebruik te maken van de zes fietsenstallingen in de binnenstad. Een mysterieuze rode fietser, een wedstrijd waarbij bezoekers een fiets kunnen winnen als ze zes keer een stalling hebben gebruikt, uitingen via sociale media en fietscoaches op straat zijn de hoofdingrediënten van de campagne.
Beantwoording SV 2020/178	Zie beantwoording
9 oktober 2020 Verlenging tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied binnenstad	In de praktijk betekent dit: • De tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied blijft tot 31 december 2021 van kracht. Ook op de (parkeer)borden in de buitenruimte zal deze datum zichtbaar zijn. • Wellicht blijkt echter al eerder dat de situatie rond corona zo veel verbeterd is dat de maatregel niet meer nodig is. In dat geval wordt de tijdelijke uitbreiding eerder beëindigd. • De tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied tussen Hamburgerbrug en Smeebrug vervalt en het gebied komt in de oorspronkelijke staat terug. • Er wordt aangesloten bij de regels, zoals venstertijden en ontheffingen, voor het al bestaande voetgangersgebied. •
Coronabrief 14 oktober 2020	Tijdelijke uitbreiding voetgangersgebied U bent vorige week separaat per brief geïnformeerd over ons besluit om de tijdelijke uitbreiding van het voetgangersgebied aan te passen en te verlengen.
Coronabrief 22 januari 2021	Bevoorrading voetgangersgebied binnenstad Als gevolg van de instelling van de avondklok, zullen tijdelijk de avondvenstertijden waarbinnen goederen in het voetgangersgebied worden bezorgd en opgehaald, vervallen. Overdag worden de bestaande venstertijden uitgebreid tot 18:00 uur voor de periode dat de avondklok is ingesteld. De transportbranche en ondernemers behouden hierdoor ruimte en flexibiliteit om goederen af te leveren en op te halen. Bezorging van goederen kan daardoor overdag gespreid plaatsvinden. De regels die gesteld zijn aan schone(re) voertuigen binnen de milieuzone en de aslasten/het maximale gewicht van de voertuigen, blijven onveranderd gelden. De handhavers van VTH monitoren op straat of de ruimere venstertijden tot een toename van onwenselijke en onveilige situaties leidt. Indien de onveiligheid toeneemt en/of de overlast voor bewoners

	onacceptabel stijgt, zal afgewogen worden om de venstertijden tussentijds bij te stellen.
Coronabrief 17 maart 2021	Bevoorrading voetgangersgebied binnenstad De venstertijden waarbinnen goederen in het voetgangersgebied kunnen worden bezorgd en opgehaald, zijn met ingang van 15 maart 2021 bijgesteld tot alleen de ochtenduren (maandag t/m zondag 06:00-12:00 uur). Uit observaties van VTH blijkt dat het met name in de middaguren steeds drukker wordt in het gebied met voetgangers, waardoor het vanuit een veiligheidsperspectief niet verantwoord is om ook in de middaguren nog voertuigen door het voetgangersgebied te laten rijden.
Coronabrief 12 mei 2021	Bevoorrading voetgangersgebied binnenstad De oorspronkelijke (pre-Corona) venstertijden waarbinnen goederen in het voetgangersgebied van de binnenstad kunnen worden bezorgd en opgehaald, zijn met ingang van woensdag 12 mei 2021 weer van kracht. De afgelopen maanden waren de venstertijden overdag al genormaliseerd, maar door de avondklok kon er nog niet bevoorraad worden in de avonduren. Met het opheffen van de avondklok, kan ook in de avonduren weer conform de oorspronkelijke venstertijden worden bevoorraad. Het toestaan om in de avonduren te bevoorraden, betekent ook dat de bevoorrading beter over de dag kan worden verspreid, zodat de druk in de ochtenduren verlaagd wordt.