Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte
VAN : wethouder P. Varekamp
C.C. :
DATUM : 1 maart 2023
BETREFT : Resultaten enquête Lange Kruisweg - Maasdijk

Zoals toegezegd, zend ik u hierbij de resultaten van een enquête die eind 2021/begin 2022 is gehouden aangaande de verkeersveiligheid op de Lange Kruisweg in Maasdijk. Deze enquête was onderdeel van een wegonderzoek dat is uitgevoerd door twee politieagenten in opleiding, als onderdeel van deze opleiding. De resultaten van deze enquête zijn hieronder samengevat.

Enquête resultaten
De vragenlijst is door 56 respondenten volledig ingevuld.

Van de respondenten vindt 78% dat er vaak te hard word gereden op de Lange Kruisweg.

Van de respondenten voelt 40% zich niet veilig op de Lange Kruisweg. Nog eens 9% geeft aan zich soms niet veilig te voelen, bijvoorbeeld alleen als ze bij de wegversmallingen rijden, of als ze door twee voertuigen tegelijkertijd worden ingehaald.

Van de respondenten zegt 20% bijna of daadwerkelijk aangereden te zijn op de Lange Kruisweg.

Wat verder opvalt aan de vragenlijst is dat de meeste respondenten (65%) aangegeven vooral met de auto gebruik te maken van de Lange Kruisweg. Dit doet vermoeden dat de vragenlijst de fietsende jeugd minder goed heeft bereikt, of dat zij deze niet heeft ingevuld. Mogelijk is het onveiligheidsgevoel en het aantal (bijna) aanrijdingen onder hen groter.

De gemeente herkent zich in het beeld komend uit de enquête dat er harder gereden wordt dan de snelheidslimiet.
De inrichting van de weg komt meer overeen met een ‘50’-weg (wat het hiervoor ook was, tot +-2017), maar de huidige inrichting is destijds via een participatietraject met de buurt tot stand gekomen. Hierin is ook aan de buurt duidelijk gemaakt dat door deze inrichting en het bijpassende snelheidslimiet, de gereden snelheid niet 30km/uur zou worden, maar dat dit wel zou leiden tot een kleine snelheidsverlaging.

Vervolgstappen
De politie had een bericht op de sociale media van de wijkagente van Maasdijk geplaatst om de burger te bedanken voor het invullen van de enquête. Hierin werd verteld dat de uitslag met de gemeente is gedeeld. De gemeente zou dit intern bespreken en kijken wat wij hierin konden betekenen. Mede door deze uitkomsten gaan wij in dit voorjaar de ‘30’ wegmarkering verduidelijken (gedragsmaatregel) om bestuurders te attenderen op de snelheidslimiet. Op de lange termijn volgen wij bij groot onderhoud de huidige ontwikkelingen en nemen wij deze enquête mee als input. Op dat moment kunnen wij mogelijke infrastructurele aanpassingen doen

23-0049667 *23-0049667*

ALG BCR 003

(infrastructurele maatregel). Het volgende groot onderhoudsmoment staat echter nog niet gepland.

De politie heeft zelf nog een paar dingen gedaan om meer bewustwording te creëren bij de weggebruikers. Denk aan een bericht op de websites van de langs de weg gelegen sportverenigingen en berichten die op sociale media.