



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Geachte commissieleden,

Op 22 mei jl. heb ik u het volgende toegezegd:

1. Aan de RET het idee door te geven om lokaal personeel te werven, via een informatiemarkt in Delfshaven, en uw raad daarover te informeren (24bb3433);
2. Uw raad te informeren over de mogelijkheden en consequenties van het verhogen van de frequentie van de OV-maatwerkvoorziening in Charlois (24bb3429);
3. Uw raad te informeren over de overwegingen om tramlijn 4 niet door te laten rijden naar het Marconiplein (24bb3434);
4. Uw raad te informeren over de overwegingen om tramlijn 4 of 6 niet door te laten rijden naar het Willemsplein (24bb3431);
5. In de brief van het college van B&W aan de MRDH een passage toevoegen over de terugkeer van de BOB-bus (24bb3430);
6. Uw raad te informeren over de overwegingen om buslijn 70 niet de oude route van buslijn 44 via de Utenhagestraat te laten rijden (24bb3432);
7. Contact op te nemen met de vervoerregio's die hoger scoren op klanttevredenheid en uw raad hierover te informeren (24bb3427).

Ik kan u over deze toezeggingen het volgende melden:

Ad 1. Ik heb de suggestie om lokaal personeel te werven toegevoegd aan het gemeentelijke advies op de vervoerplannen (zie de bijlage).

Ad 2. Navraag bij de RET leverde op dat er op buslijn 567 geen sprake is van een structureel zitplaatstekort. Dat neemt niet weg dat zich situaties kunnen voordoen waarin het 8-persoonsbusje vol is en er niemand meer mee kan. Naar de optie om de frequentie van buslijn 567 te verhogen moet, zoals besproken, worden gekeken in samenhang met het beschikbare budget voor OV-maatwerk en eventuele wensen elders in de stad. Ik kom daar na de zomer schriftelijk bij u op terug.

Ad. 3 Het niet laten rijden van tramlijn 4 naar het Marconiplein maakt het in vervoerplan 2025 mogelijk dat de tramlijnen 1 en 11 in de brede middagspits samen 8x/u rijden, net zoals dit op dit moment al het geval is met de lijnen 21 en 24. Gezien de drukte op deze



tramlijnen is deze frequentie hier zeer gewenst. Daarbij is het zo dat als onderdeel van het vervoerplan 2025 tramlijn 8 een versnelde route en een hogere frequentie naar Rotterdam Centraal krijgt, waarmee een verbinding ontstaat die in kwaliteit vergelijkbaar is met wat voorheen tramlijn 4 vanaf het Marconiplein bood.

Ad 4. Deze keuze is, in lijn met het vorig jaar vastgestelde Plan Toekomstvast Tramnet, in het vervoerplan 2025 gemaakt omdat de verbinding tussen Eendrachtsweg en Vasteland al wordt bereden door tramlijn 8 en het toevoegen van frequentie op dit deel tot overbediening en dus lege trams zou leiden. Het Scheepvaartkwartier zelf ligt in voldoende nabijheid van een metrostation en twee hoogfrequent bediende tramhaltes. Op zowel metrostation als de twee tramhaltes gaan de frequenties als onderdeel van het vervoerplan 2025 omhoog. Daarbij zou het door laten rijden van tramlijn 4 of 6 naar het Willemsplein leiden tot een lagere frequentie van trams naar het Heemraadsplein in vergelijking met de huidige situatie. Vervoerkundig gezien is dat geen logische keuze.

Ad 5. Ik heb de wenselijkheid van de terugkeer van de BOB-bus toegevoegd aan het gemeentelijke advies op de vervoerplannen.

Ad 6. Er zijn verschillende redenen waarom we ervoor hebben gekozen om buslijn 70 niet via de Utenhagestraat te laten rijden.

- Dit levert voor buslijn 70 richting het eindpunt Waalhaven Noordzijde een omweg op, waarmee deze bus onaantrekkelijker wordt voor de reiziger en duurder in de exploitatie;
- Deze route zou voor meer afslaanbewegingen op en rond de Dorpsweg leiden, waarmee de buslijnen 70 en 44, beide hoogfrequent, elkaars doorstroming negatief beïnvloeden;
- De route via de Marker- Utenhage- en Gruttostraat hebben we aangewezen als hoofd fietsroute. Dit combineert niet goed met een hoogfrequente busroute, die om die reden nu loopt via de Carnissensingel.

Ad 7. Ik heb dit verzoek toegevoegd aan het gemeentelijke advies op de vervoerplannen.

De toezeggingen 24bb3427, -3430, -3431, -3432, -3433 en -3434 zijn hiermee gestand gedaan.

Over toezegging 24bb3429 informeer ik u na de zomer.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):

B&W-brief aan MRDH: advies op vervoerplannen 2025