

Verzonden per e-mail

Telefoon 033 - 247 22 22
www.nijkerk.eu

Uw brief van	19 maart 2025	Ons kenmerk	1897186
Uw kenmerk		Bijlage	
Datum	28 mei 2025	Behandeld door	C. Borst
Onderwerp	Schriftelijke vragen bescherming grutto & andere weidevogels bij Polder Arkemheen	Team	Vakspecialisten

Geachte heer Bokkers,

Op grond van artikel 69 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u vragen gesteld over bescherming grutto & andere weidevogels bij Polder Arkemheen. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Kan het college aangeven wanneer het nieuwe beheerplan effectief zal zijn?

Wij kunnen nog niet aangeven wanneer het nieuwe beheerplan effectief zal zijn. Nieuwe maatregelen voor de grutto worden toegevoegd aan het ontwerpbeheerplan van Polder Arkemheen. Voor mogelijke verbetermaatregelen wordt een nieuw gebiedsproces opgestart, dat kan beginnen zodra het Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid, en Natuur (LNVN) de grutto officieel heeft toegevoegd als doelsoort.

Het ministerie van LNVN zal de grutto als doelsoort toevoegen aan het Natura 2000-gebied Arkemheen via een wijzigingsbesluit. LNVN stelt de doelen op en onderbouwt deze in het besluit, dat hoogstwaarschijnlijk voor de zomer ter inzage wordt gelegd. Pas als de doelen duidelijk zijn, kan de Provincie Gelderland starten met het opstellen van mogelijke verbetermaatregelen. De verwachting is dat er eind van dit jaar gestart kan worden met het gebiedsproces.

2. Is het college van mening dat, vooruitlopend op het provinciaal beheerplan, er al voor het komende broedseizoen maatregelen moeten worden genomen in Polder Arkemheen?

Wij vinden de natuurwaarden van Polder Arkemheen van groot belang en zijn van mening dat het belangrijk is om maatregelen te nemen voor de bescherming van de grutto en andere weidevogels in Polder Arkemheen. In het kader van het huidige beheerplan heeft de gemeente Nijkerk een verkeersplan uitgevoerd met maatregelen voor de periode 2014-2020:

- Bontepoort: Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, behalve bestemmingsverkeer, tussen het Groene Wegje en de Korte Holk.
- Bremerseweg en Arkerweg: Geslotenverklaringszone voor alle motorvoertuigen, behalve bestemmingsverkeer en landbouwverkeer, tussen de Zeedijk en de Korte Holk.
- Keienweg en Achterhoekerweg: Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, behalve bestemmingsverkeer.

Vooruitlopend op het nieuwe provinciaal beheerplan en weidevogelplan heeft gemeente Nijkerk de volgende acties ondernomen:

- Inzetten op handhaving door extra aanwezigheid BOA's in Polder Arkemheen tijdens broedseizoen (15 maart – 15 juli). Ook dit broedseizoen zullen onze BOA's dagelijks aanwezig zijn in Polder Arkemheen. Er zijn niet elke dag BOA's in dienst, voornamelijk op dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag. Dan zal, als de dienst dat toelaat, handhavend opgetreden worden tijdens spijstijden.
- Onderzoeken aanlijnen honden in Polder Arkemheen. Het college is voornemens om het advies om honden aan te lijnen tijdens het broedseizoen over te nemen en op te nemen op de hondenuitlaatkaart. Gemeente Nijkerk adviseert mensen om in het in Natura-2000 gebied van Polder Arkemheen honden aan te lijnen.
- Onderzoeken verbetering verkeersmaatregelen tegengaan (sluip)verkeer Arkerweg, Arkersluisweg, Achterhoekerweg en Bontepoort. De volgende opties zijn onderzocht:
 - extra handhaving geslotenverklaring
 - cameratoezichtstelsysteem
 - fysieke afsluiting en/of landbouwsluis

In de raadsinformatiebrief "verkeersmaatregelen in Polder Arkemheen ter bescherming van Grutto en Weidevogels en verminderen sluipverkeer" wordt extra informatie gegeven over de verkeersmaatregelen en participatie.

3. *Zo ja, is het college bereid om sluipverkeer door de Arkemheerpolder op zeer korte termijn aan te pakken en terug te dringen?*

Ja, wij zijn bereid om op zeer korte termijn sluipverkeer te verminderen in de Polder Arkemheen. Gebleken is dat extra handhaving door BOA's en politie geen structurele oplossingen biedt voor het aanwezige sluipverkeer op de Arkerweg, Arkersluisweg, Bremerseweg en Bontepoort. Ook is een camerasysteem niet haalbaar gelet op de beoogde investering en structurele kosten van het systeem en personeelscapaciteit. Zodoende blijft de optie over om op een aantal wegen een fysieke afsluiting en/of landbouwsluis aan te leggen. In de raadsinformatiebrief verkeersmaatregelen in Polder Arkemheen ter bescherming van Grutto en Weidevogels en verminderen sluipverkeer" worden de verkeersmaatregelen verder toegelicht.

4. *Zo ja, welke acties gaat het college ondernemen om het sluipverkeer terug te dringen?*

Voor de korte termijn hebben wij het voornemen tot het instellen van een fysieke afsluiting op de Bontepoort en op de Arkersluisweg voor gemotoriseerd verkeer. Voor de lange termijn hebben wij het voornemen tot het instellen van een landbouwsluit op de Achterhoekerweg. Met deze verkeersmaatregelen verbetert niet alleen de rust in weidevogelgebied, maar ook de verkeersveiligheid. Door een afname van het sluipverkeer verwachten wij ook dat de kwaliteit van de bermen zullen verbeteren.

Voor de Arkerweg en Bremerseweg hebben wij op dit moment geen extra voorgenomen maatregelen dan de al bestaande geslotenverklaringszone. Dit aangezien, wij verwachten dat met de eerdere genoemde verkeersmaatregelen, ook het sluipverkeer op de Arkerweg en Bremerseweg af zal nemen.

Door middel van een gemeentebericht wordt aandacht gegeven aan de te nemen verkeersmaatregelen. Ook worden de verkeersbesluiten gepubliceerd in de StadNijkerk en het Gemeentebblad. Inwoners en belanghebbenden hebben daarna zes weken de tijd om bezwaar te maken. Daarna zal gestart worden met de uitvoering van de verkeersmaatregelen.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de heer drs. J.G. de Jager

de burgemeester,

mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek