

PROCESSEN REGIONALE MOBILITEIT

RAADSINFORMATIEBIJEENKOMST
17 SEPTEMBER 2025

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

VERSIE: 17 SEPTEMBER
2025

Doelen

Regionale
ontwikkelingsstrategie

Brede Welvaart

Schaalsprong regio /
verstedelijkingstrategie

Leefomgeving



Bereikbaarheid

Gezondheid

Veiligheid

Ambities

- Onderling verbonden regio
- Mobiliteit voor gezonde leefomgeving
- Eén Daily Urban System
- Faciliteren economische ontwikkeling en woningbouw opgave
- Verkeersveiligheid

Principes



Inzet
mobiliteit voor
Brede Welvaart



Faciliteren
economie
en woningbouw



Integraal
mobiliteitssysteem
voor de regio



STOMP voor
meer duurzame
mobiliteit



samenwerking

Samenwerking principes

Samenwerken als één
overheid

Met omgeving

Gezamenlijke
verantwoordelijkheid

Uitwerking

Coridors en gebieden

Thematisch

Afspraken

Financiering

Governance

Bestaande afspraken



In stedelijk gebied
vaak anders
dan met de auto



In ruraal gebied
slimmer met
en zonder auto



Hubs als schakel



Hubs als schakel



Hubs als schakel



Hubs als schakel



Hubs als schakel

Visie in vogelvlucht:
Mobiliteitstransitie

Wat loopt er nu?

Drie grote deals

1. Bereikbaarheidsagenda (akkoord) (2017-2030)

- › 55 mln ter compensatie niet doorzetten Ruit Eindhoven
- › Meer dan 130 projecten om de bereikbaarheid van zuidoost Brabant te verbeteren
- › Subsidies voor routegebonden projecten en regiobrede projecten

2. Brainportdeal 2030 (2022)

- Brainportregio en Rijk investeren gezamenlijk 1,59 miljard in de bereikbaarheid van Brainport Eindhoven:

- › Verbreden tracé Eindhoven-Tilburg A58 naar 2x3 baans
- › Maatregelen aan het spoor emplacement West
- › Ruim 100 km snelfietspaden
- › HOV 4 (De Run en High Tech Campus Eindhoven)
- › Multimodale knoop Eindhoven
- › 6 mobiliteitshubs
- › Gebiedsontwikkeling Helmond-Houtsdonk
- › Gebiedsontwikkeling Eindhoven Internationale Knoop XL

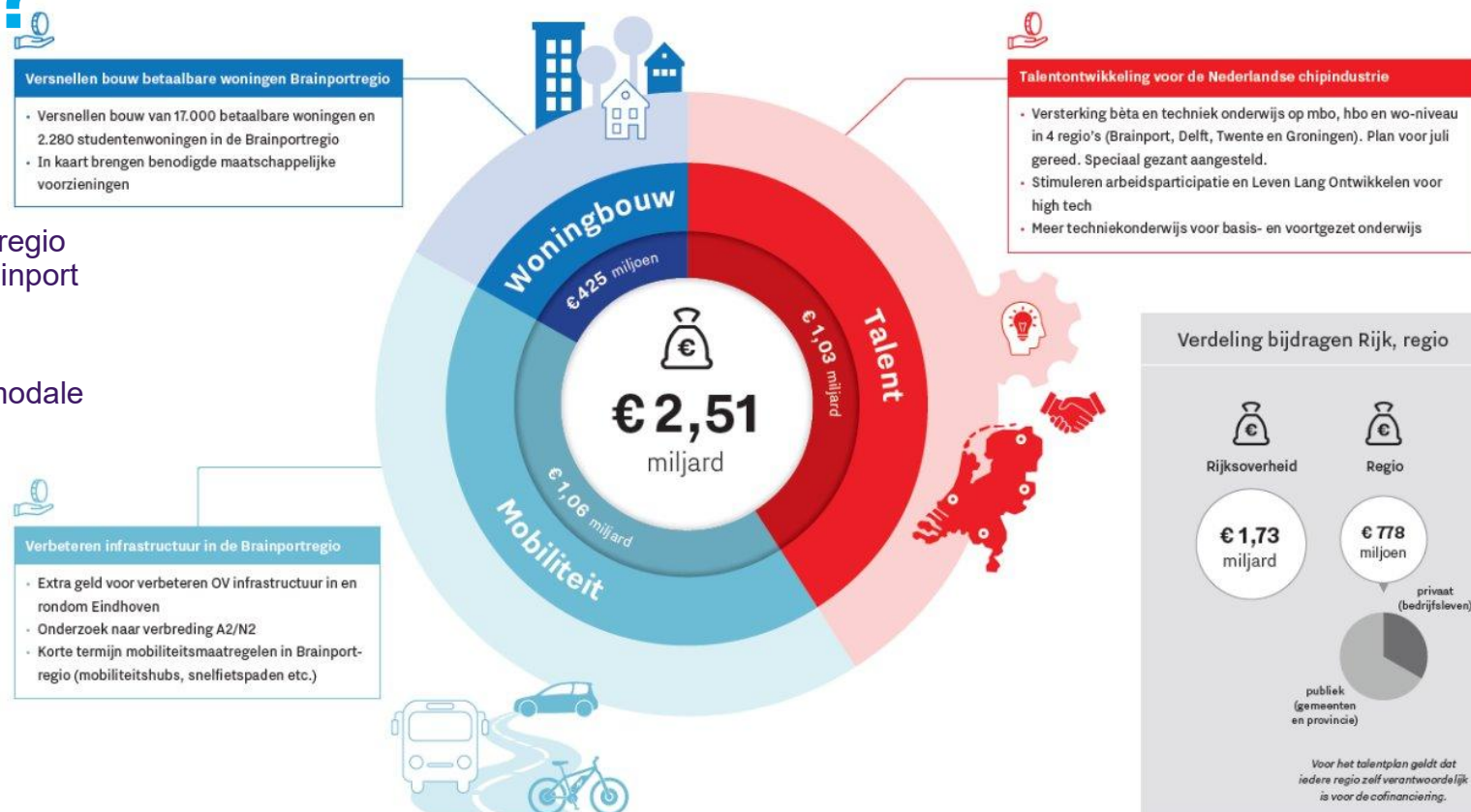
- Korte termijn maatregelenpakket 1 (KTM 1)

Wat loopt er nu ?

3. Beethovendeal (2024)

- Vanuit Project Beethoven investeren Rijk, provincie en de regio tot 2030 2,51 miljard euro in publieke voorzieningen in Brainport Eindhoven en omgeving (bij benadering: 1 mrd talentontwikkeling, 1 mrd mobiliteit, ½ mrd woningbouw)
 - › Voortbouwend op Brainportdeal (oa HOV 4 en Multimodale Knoop)
 - › MIRT verkenning Brainportlijn en A2/N2
 - › OWN Eindhoven Noordwest (ASML op BIC Noord)
 - › Korte Termijnmaatregelenpakket 2 (KTM 2)

Meer informatie over Beethovendeal en KTM2 verderop in deze presentatie

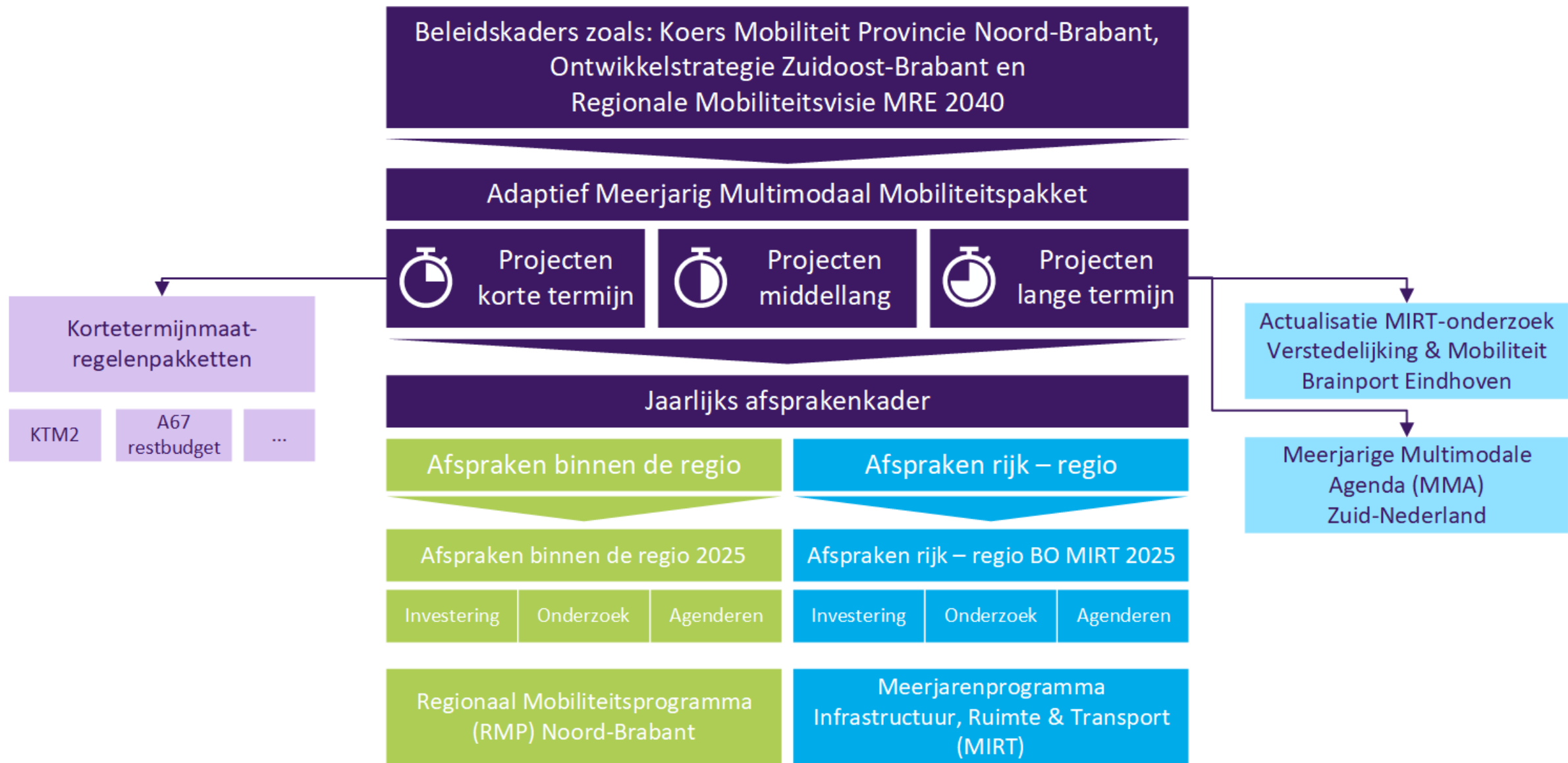


Verder van belang

Regionale Mobiliteitsvisie en MMMP

- Regionale Mobiliteitsvisie is vastgesteld door de raden in 2024
- Het MMMP biedt een concretisering van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 via een samenhangend, meerjarig en adaptief pakket aan mobiliteitsmaatregelen, faciliterend aan de regionale ontwikkelingen en structuur. (Zie verderop in deze presentatie)
- KTM2 biedt financiering voor een deel van het MMMP, en gaat met name over hubs, OV, fiets en gedragsverandering (Zie verderop in deze presentatie)
- Actualisatie MIRT-onderzoek voor de gehele MRE
- MMA: Meerjarige Multimodale Agenda voor Zuid-Nederland (Brabant en Limburg).





MEERJARIG MULTIMODAAL MOBILITEITSPAKKET (MMMP)

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP)

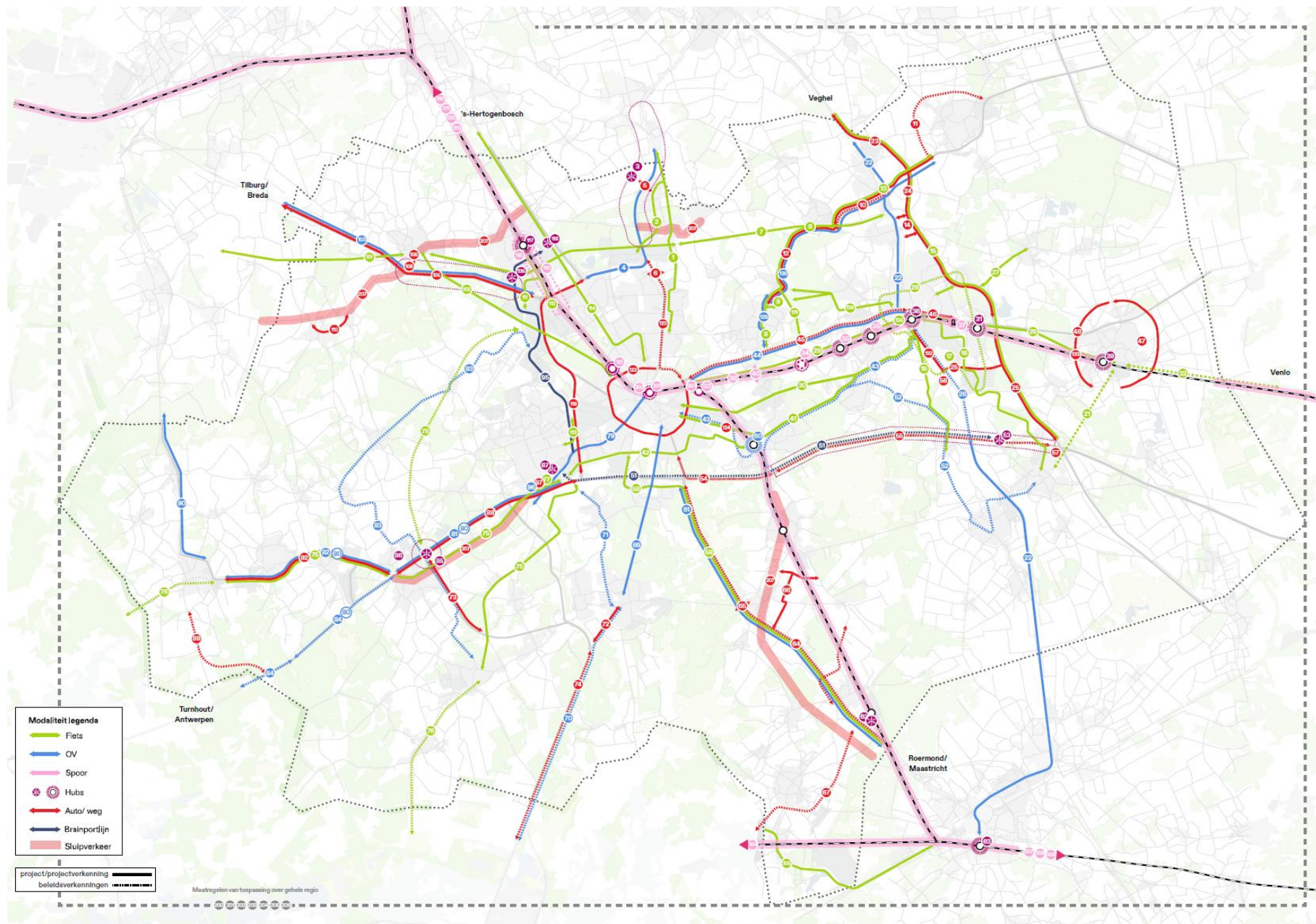
Vertaling Regionale Mobiliteitsvisie naar een strategie en maatregelenpakket t/m 2040

- Concreet pakket met regionale maatregelen, samenhangend en integraal, op basis van breed draagvlak;
- (Voorkeurs)pakket aan structurerende regionale maatregelen o.b.v. afweeg-/beoordelingskader;
- Verbinding lokale, regionale en landelijke plannen in de regio ZO Brabant
- Adaptief & actueel; in verband met onzekerheden in de ontwikkeling van verschillende opgaven in de regio

MMMP - verdeling maatregelen

		Aantal maatregelen	Type maatregel
	Fiets	36	Snelfietsroutes; missing links fietsnetwerk
	OV	24	Busverbindingen en bus op vluchstrook
	Spoor	14	Spoorinfrastructuur, extra sprinters/IC's en internationale treinen
	Hubs	22	Brainporthubs, regionale hubs en deelmobiliteit Stations
	Auto	40	Snelwegverbredingen, randwegen en ontsluitingen
	Beleid gedrag	6	Parkeerbeleid, verkeersveiligheid en gedragsmaatregelen
	Totaal	139	

MMMP – kaart



MMMP - vervolg

- Heden: ambtelijk afgerond
- 1 september – 1 oktober: vaststellen door colleges 21 gemeenten MRE
- 1 oktober: (onder voorbehoud) vaststellen MMMP door Poho mobiliteit MRE
- 4 december: presenteren MMMP op Omgevingsdag Zuid-Oost Brabant

BEETHOVEN CONVENANT & KORTE TERMIJN MAATREGELEN 2 (KTM2)

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Beethoven convenant

- In maart 2024 hebben Rijk, provincie, gemeenten en private partijen het zogenoemde **Beethoven convenant** afgesloten.
- In het Beethoven-convenant is vastgelegd om een Multimodaal Pakket MRE 2040 te ontwikkelen. Dit betreft een investering van **€ 200 miljoen** voor mobiliteitsmaatregelen die op korte termijn bijdragen aan versnelling van de mobiliteitstransitie en verstedelijkingsopgave. Dit heet het **Korte Termijn Maatregelenpakket 2 (KTM2)**
- Een uitwerking van deze afspraken is in november 2024 vastgesteld in het **BO MIRT 2024**

KTM2 - financiële verdeling

- BO MIRT 2024: financiële verdeling Rijk - Regio

Project	Totaal	Bijdrage Rijk	Bijdrage Regio
Multimodaal pakket MRE 2024	200	71	129

Bedragen: x € 1 miljoen; prijspeil 2024; incl. BTW

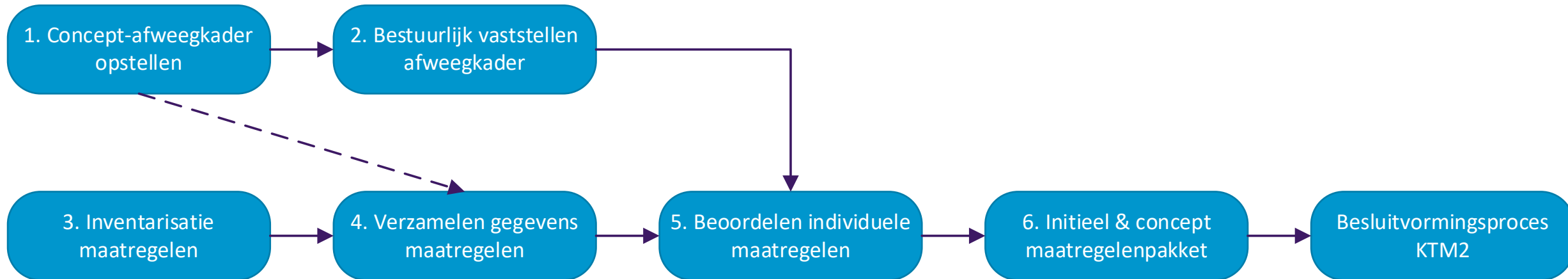
KTM2 – onderdelen & budget

- Financiële verdeling budget thema's

Hoofdonderdeel	Subonderdeel	Budget	bekostigingssystematiek
Hubs	Brainporthubs	70	Regionaal
	Overige regionale hubs	20	Regionaal
Fiets		52	Route gebonden
Openbaar Vervoer		30	Route gebonden
Gedrag		25	Regionaal
Programmavoering		3	Regionaal
Totaal		200	

Bedragen: x € 1 miljoen; prijspeil 2024; incl. BTW

KTM2 – doorlopen proces



Besluitvormingsproces KTM2

- Heden: ambtelijk nagenoeg afgerond
- 1 oktober: instemmen KTM2 door Poho mobiliteit MRE
- 5 november: KTM2 pakket als input voor onderhandelingen Rijk (BO MIRT)
- Begin 2026: KTM2 pakket budgetaanvraag ter vaststelling bij gemeenteraden 21 gemeenten.



METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

METROPOOLREGIOEINDHOVEN.NL