

Raadsvoorstel

Waalre, 17 mei 2022

Vergaderdatum	: 21 juni 2022
Voorstelnummer	: 2022-58
Zaaknummer	: 296889
Portefeuillehouder :	: Wethouder L. Sjouw
Naam opsteller	: Lisa Van Beerendonk
Naam voorstel	: Voorstel tot vaststellen Verordening bekostiging leerlingenvervoer
Grondslag raadsbesluit	: Toelichting: Wettelijke verplichting vaststelling leerlingenvervoer.

Voorgesteld besluit:

De Verordening bekostiging Leerlingenvervoer Waalre 2022 en de bijbehorende toelichting vast te stellen.

Onderwerp

Verordening leerlingenvervoer gemeente Waalre 2022

Voorstel

De Verordening bekostiging Leerlingenvervoer Waalre 2022 en de bijbehorende toelichting vast te stellen.

Inleiding

De gemeenteraad heeft de wettelijke plicht een regeling vast te stellen voor de bekostiging van het leerlingenvervoer. Vanuit de wetgeving is er geen aanleiding om de Verordening leerlingenvervoer aan te passen. Er zijn de laatste jaren veel ontwikkelingen in het sociaal domein en specifiek in het passend onderwijs geweest, waardoor er behoefte bleek aan een herziening van de Model Verordening leerlingenvervoer. Vandaar dat de VNG in december 2020 een nieuw Model Verordening bekostiging leerlingenvervoer heeft opgesteld.

Op grond hiervan hebben wij de verordening op een aantal punten aangepast. Een overzicht van alle wijzigingen vind u in bijlage 4.

Er is een inzage periode van 4 weken geweest en een veldraadpleging. Na aanleiding van de ter inzage is geen rectificatie gekomen. De veldraadpleging heeft tot enkele opmerkingen geleid, deze kunt u lezen in de bijlage.

Beoogd resultaat

De Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2022 sluit beter aan bij de ontwikkelingen bij het passend onderwijs en het sociaal domein.

Argumenten

1.1 In de nieuwe verordening is meer rekening gehouden met de ervaringen vanuit het passend onderwijs

Op 1 augustus 2014 werd de Wet passend onderwijs van kracht. Doel van deze wet is dat alle leerlingen, dus ook leerlingen die extra ondersteuning in de klas nodig hebben, een passende onderwijsplek zo dicht mogelijk bij huis krijgen. Samenwerkende besturen en scholen (samenwerkingsverband) organiseren deze ondersteuning binnen het regulier of speciaal onderwijs. In het leerlingenvervoer wordt uitgegaan van een vervoerskostenvergoeding naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school.

1.2 Eigen bijdrage van ouders levert geen financiële meerwaarde op

Artikel 23 en 24 in de VNG verordening maakt het mogelijk om een eigen bijdrage te vragen aan ouders. Wij hebben dit intern onderzocht, hieruit blijkt dat het toepassen van deze artikelen geen financiële meerwaarde oplevert maar juist financiële werklast veroorzaakt.

1.3 Financiële besparing door opstapplaatsen

Eén van de mogelijkheden om het vervoer efficiënter en daardoor goedkoper te organiseren, is het instellen van centrale opstapplaatsen, van waar de leerlingen met de taxi of bus worden vervoerd. Met een dergelijk systeem worden de leerlingen niet thuis

voor de deur opgehaald, maar dienen zij zich, al dan niet onder begeleiding van de ouders, te begeven naar de door de gemeente aangewezen opstapplaats. Dit zorgt voor een besparing op de gemaakte reiskosten.

1.4 De adviesraad leerlingenvervoer is positief over de mogelijkheden tot het bieden van maatwerk in de nieuwe verordening.

De adviesraad is in haar advies positief over de mogelijkheid tot maatwerk in de verordening. De doelgroep van het leerlingenvervoer is divers en het is volgens de adviesraad dan ook belangrijk om te blijven zorgen dat er altijd maatwerk geleverd kan worden indien de situatie van de leerling daar aanleiding toe geeft.

1.5 Adviesraad leerlingenvervoer staat open voor centrale opstapplaatsen

De adviesraad staat open voor het realiseren van centrale opstapplaatsen. De criteria die benoemd worden in het advies van de adviesraad, staan ook beschreven in de verordening. De adviesraad wil graag meedenken naar mogelijke opstapplaatsen.

Kanttekeningen

1.1 Geen kostenvoordeel bij gezamenlijk vervoer met Eindhoven

De adviesraad adviseert om binnen gezamenlijke aanbesteding, gezamenlijk vervoer te verwezenlijken. Uitgangspunt in de verordening is de afstand, gezamenlijk vervoer met Eindhoven leidt niet tot het voorgestelde kostenvoordeel.

1.2 Ontbreken van criteria rondom onafhankelijke deskundige en medisch advies doorslaggevend

De adviesraad adviseert om de criteria op basis waarvan een bepaalde deskundige wordt ingeschakeld toe te voegen.

In Artikel 5 van de toelichting op de verordening bekostiging leerlingen vervoer staat de onafhankelijke deskundige uitgebreid beschreven.

Ook heeft de adviesraad geadviseerd om medisch advies leidend te laten zijn. Mocht in praktijk blijken dat er tegenstrijdige deskundige adviezen zijn, kan een derde onafhankelijk medisch advies worden ingewonnen. Dit is de afgelopen jaren niet aan de orde geweest, deskundige advisering is over het algemeen consistent. De komende jaren zullen wij dit blijven monitoren.

1.2 Het creëren van opstapplaatsen brengt kosten met zich mee

Wanneer gekozen wordt voor het aanwijzen van opstapplaatsen, moet er een halteplaats gecreëerd worden. Deze halteplaats mag niet meer dan 30 minuten reistijd van de leerling verwijderd zijn. De halteplaats moet beschut en veilig zijn.

Een goede halteplaats zou zijn bij het Huis van Waalre. Dit is een centraal gelegen plek, waar een veilig en beschutte halte gecreëerd kan worden.

1.3 Het creëren van opstapplaatsen vraagt verantwoordelijkheid van ouders

Ouders moeten hun kind naar de opstapplaats brengen en blijven verantwoordelijk tot de leerling in het busje stapt.

Kosten en dekking

De nieuwe Verordening is van toepassing op de aanvragen voor het schooljaar 2023-2024. Voor het leerlingenvervoer is structureel een budget van € 337.500 opgenomen in de begroting 2023. De daadwerkelijke uitgaven zijn afhankelijk van het aantal kinderen dat gebruik gaat maken van het leerlingenvervoer en de locatie van de scholen die bezocht worden.

Bij het creëren van een opstapplaats zijn eenmalig kosten aan verbonden.

Duurzaamheid

In de aanbesteding van het leerlingenvervoer is duurzaamheid meegenomen in de gunning van de nieuwe vervoerder.

Burgerparticipatie

De verordening bekostiging leerlingenvervoer is voorgelegd aan de adviesraad leerlingenvervoer. Hun advies leest u in bijlage 3 Adviesverslag adviesraad leerlingenvervoer 2022. De verordening heeft voor alle inwoners voor 4 weken ter inzage gelegen, hierop zijn geen reacties gekomen.

Inclusieve samenleving

Het uitgangspunt is dat iedereen mee moet kunnen doen in onze samenleving. Dat geldt ook voor leerlingen die naar het speciaal onderwijs gaan. Bij het leerlingenvervoer streven we naar normaal reizen naar school met de fiets of het OV waar dat mogelijk is en specifieke ondersteuning vanuit de gemeente waar dat nodig is.

Communicatie

Na vaststelling door de gemeenteraad van de Verordening bekostiging Leerlingenvervoer 2022 volgt een publicatie op www.overheid.nl, op www.waalre.nl en een vermelding in De Schakel.

Kernboodschap

De Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2022 sluit beter aan bij de ervaringen vanuit het passend onderwijs.

Vervolprocedure en planning

7 juni 2022	Oordeelsvormende Raadsvergadering
21 juni 2022	Besluitvormende Raadsvergadering
1 juli 2022	Publicatie verordening
1 augustus 2022	Inwerkingtreding Verordening bekostiging Leerlingenvervoer 2022

Bijlagen onderdeel van het voorstel

Bijlage 1: Verordening bekostiging leerlingenvervoer Waalre 2022

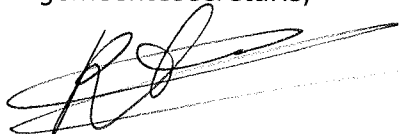
- Bijlage 2: Toelichting Verordening bekostiging leerlingenvervoer Waalre 2022
Bijlage 3: Adviesverslag adviesraad leerlingenvervoer 2022
Bijlage 4: De belangrijkste aanpassingen verordening.

Bijlagen ter informatie

Dit raadsvoorstel bevat alle relevante informatie. Er zitten geen extra bijlagen bij dit raadsvoorstel.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken

waarnemend burgemeester,



dr. A.J.W. Boelhouwer