

Aan de gemeenteraad van Waalre
Postbus 10000
5580 GA Waalre

Uw brief van
18 april 2019

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar
A.C.M. Schoester

Onderwerp
Beantwoording raadsvragen
Zw14 inzake sluijverkeer
Waalre-dorp

Ons kenmerk
1488

Datum
7 mei 2019

VERZONDEN 7 MEI 2019

Geachte raadsleden,

Op 18 april heeft de fractie ZW14 vragen gesteld met betrekking tot het voornemen om maatregelen te nemen tegen het sluijverkeer in Waalre-dorp en meer specifiek in de Ansbalduslaan. De vragen zijn hieronder integraal overgenomen. De beantwoording treft u onder iedere vraag cursief gedrukt aan.

Voorafgaand aan beantwoording van de vragen willen wij u ten aanzien van de verkeersmaatregelen nog het volgende melden.

Voor de uitvoering van de maatregelen tegen het sluijverkeer in Waalre-dorp is nu het juiste moment. Een deel van de werkzaamheden (Oude Kerkstraat en Werenfriedstraat) worden uitgevoerd in het project Molenstraat. Dat werk gaat van start na de zomervakantie. De overige werkzaamheden tegen het sluijverkeer zullen in het najaar van 2019 worden uitgevoerd. De samenhang van de maatregelen maakt het voor de weggebruiker en de inwoners eenduidig en er ontstaat in een keer een nieuwe logische verkeersstructuur. Wanneer de maatregelen niet worden uitgevoerd zal bij de herinrichting van de Traverse (voorzien in 2021) de verkeersdruk op de woonstraten erg groot worden. De Westparallel is dan namelijk nog niet geopend en kan niet als alternatief dienen.

Na de herinrichting van de Traverse en de openstelling van de Westparallel, wordt de Eindhovenseweg aangepakt. Zonder sluijverkeermaatregelen, ondanks de openstelling van de Westparallel, blijft Waalre-dorp een aantrekkelijke route. Zowel via de heringerichte Traverse en de woonstraten als alternatief. Dit zou een verkeer aanzuigende werking tot gevolg kunnen hebben.

Vraag 1:

Is er een informatieve bijeenkomst voor bewoners van de Ansbalduslaan en omgeving gehouden in de week van maandag 15 april ?

a. Zo ja, op welke wijze is deze bijeenkomst kenbaar gemaakt aan de betreffende bewoners voor wie deze maatregel gevolgen kan hebben. Concreet, hebben de bewoners van de bijv. de Ansbalduslaan en omliggende boslanen, EekhoornIn, WillibrordusIn, Dirck van Hornelaan, Bosweg etc. gerichte informatie ontvangen over de geplande maatregel/afsluiting met daaraan gekoppeld een uitnodiging. NB. op www.waalre.nl, op Duurzaam door Waalre.nl en in de Schakel is hier niets over terug te vinden. Ook de informatiezuil in het Huis van Waalre maakt geen melding van een bijeenkomst.

Nee, er was geen sprake van een georganiseerde bewonersbijeenkomst. Wel heeft een groep van uiteindelijk 20 inwoners van de door u genoemde straten overleg gehad op 16 april jongstleden met de projectleider van Duurzaam door Waalre.

b. Zo niet, kunt u dan aangeven wat voor bijeenkomst er in het ED beschreven wordt.

Zie hierboven

c. Indien van toepassing kunt u aangeven hoeveel bewoners er aanwezig zijn geweest en uit welke straten waren deze afkomstig.

Zie hierboven

d. Zijn de bewoners op de hoogte gesteld van de gevolgen van de geplande maatregel voor hun woonstraat in positieve en/of negatieve zin?

Ja, de inwoners zijn geïnformeerd over de voorgenomen afsluiting. Bovendien is op 27 maart een algemene informatieavond door de gemeente gehouden.

Vraag 2:

Kunt u aangeven uit welke bovengenoemde straten er inwoners lid zijn van de zogenaamde denktank "Duurzaam door Waalre". In het ED wordt daar een opmerking over gemaakt en voor de juiste beeldvorming is dit een belangrijk gegeven.

Onlangs hebben twee inwoners uit de door u genoemde straten zich aangemeld en maken nu deel uit van de denktank Duurzaam door Waalre.

Vraag 3:

In het artikel in het ED wordt aangegeven dat de projectleider erkent dat de geplande maatregel niet de "beste maatregel" is die voor deze situatie mogelijk is.

a. Kunt u aangeven wat de reden is om hier toch voor te kiezen terwijl op voorhand er al twijfel bestaat over de effectiviteit.

De fietssluis in de Ansbalduslaan is in overleg met de denktank tot stand gekomen. Ook vanuit het verkeerskundig perspectief kan de maatregel bijdragen aan het weren van sluipverkeer dat het verkeerslicht al vroeg probeert te mijden.

b. Kunt u aangeven of dit ook van toepassing is op maatregelen die in dit kader elders in Waalre-Dorp gepland staan?

Het totale pakket van maatregelen vertoont samenhang op een dusdanige wijze dat er een balans is gevonden tussen effectiviteit en kosten om het sluipverkeer te verminderen.

c. Zo ja, bij welke geplande maatregelen is dit het geval en welke alternatieve maatregelen zijn er daarbij overwogen?

Dit is niet van toepassing

c. In het ED wordt er door de projectleider gesproken over alternatieve verkeersremmende maatregelen voor de Ansbalduslaan en omgeving. Kunt u aangeven aan welke maatregelen er gedacht wordt en op welke wijze deze gecommuniceerd zullen worden met de bewoners van bovengenoemde straten. *De opmerkingen van de bewoners richten zich met name tegen het feit dat de geprojecteerde fietssluis op de Ansbalduslaan alleen niet al het sluipverkeer tegengaat. Op 16 april is afgesproken om gezamenlijk te kijken naar een aanvullende maatregel. Er is een werkgroep gevormd van 14 personen die op korte termijn samen met de gemeente een voorstel uitwerkt.*

Vraag 4.

4a. Is het voor de bewoners van Waalre-Dorp te achterhalen welk totaalpakket van maatregelen in dit kader in Waalre-Dorp gepland staat om genomen te worden en wat de directe gevolgen van de maatregelen betekenen voor de omliggende straten en voor de verkeersbewegingen/bereikbaarheid van lokaal verkeer/dorpsgenoten?

Ja. Via de website www.duurzaamdoorwaalre.nl. Ook is er op 27 maart een algemene bijeenkomst gehouden. Deze is aangekondigd via De Schakel, Facebook, Twitter en de website Duurzaam door Waalre.

4b. Worden de bewoners van de straten die met extra verkeer belast worden of anderszins negatieve gevolgen ondervinden van de geplande maatregelen actief hierover geïnformeerd? Zo ja, op welke wijze en zo nee, waarom niet?

Zie vraag 4a. Op het moment dat er definitief uitgevoerd gaat worden, krijgen de bewoners daarvan uiteraard bericht.

Vraag 5.

Is het u bekend dat er in het verleden ook al plannen waren om de Ansbalduslaan af te sluiten en dat daar grote weerstand tegen was en het toen niet is doorgevoerd.

Op dit moment maakt dit deel uit van een totaalpakket van maatregelen. Van eerdere plannen is ons niets bekend.

Vraag 6.

Is het u bekend dat bewoners van het stuk van de Ansbalduslaan dat overgaat in de Eekhoornlaan en dat na uitvoering van de geplande maatregel in de Ansbalduslaan nog meer verkeer te verwerken krijgt, al in het verleden verzocht heeft om een veilige voetgangersvoorziening. Kunt u aangeven of bij het opstellen van de plannen deze voorziening ook overwogen is en of dit ook voor andere straten geldt waar nu geen veilige voetgangersvoorziening is. In algemene zin kan gesteld worden dat de behoefte aan een dergelijke voorziening voor voetgangers in deze tijd toeneemt. Dit ook in het kader van de voortschrijdende vergrijzing, het langer thuis wonen van ouderen.

Door de afsluiting van de Ansbalduslaan met een eventuele aanvulling of andere effectieve wijze van het weren van sluipverkeer is de omgeving meteen veiliger. De werkgroep, eerder genoemd onder 4a werkt de maatregelen uit.

Vraag 7.

Wat verstaat u onder een fietsstraat? Zoals bekend is de Ansbalduslaan een belangrijke fietsroute. Is er overwogen om het concept 'fietsstraat' (waarbij volgens Veilig Verkeer Nederland "... waarop in beperkte mate autoverkeer voorkomt en

waar de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets..." in de wijk toe te passen en ook in andere delen van Waalre-Dorp.

Op de Ansbalduslaan is een fietssluis voorzien. Van een fietsstraat is nimmer sprake geweest.

Vraag 8

Wat is de huidige verkeersintensiteit op de Ansbalduslaan naar onderscheiden verkeersstromen in volume per dag, en welke reductie heeft men kwantitatief voor ogen.

Uit de verkeersmodellen is het sluipverkeer voor deze straat moeilijk betrouwbaar te genereren. Signalen van bewoners geven aan dat er wel degelijk sprake is van sluipverkeer.

Vraag 9

In hoeverre is de Ansbalduslaan meegenomen in het toegezegde onderzoek naar een mogelijk tweede oost-west verbinding.

Wij verwijzen hiervoor naar de eerdere raadsagenda en raadsstukken.

Vraag 10

Welke relatie heeft de beoogde ingreep op de Ansbalduslaan met een voor de gemeente als geheel noodzakelijk verkeerscirculatie plan.

De voorgenomen maatregelen, het project Duurzaam door Waalre, is een samenhangend pakket aan maatregelen dat voorziet in een veilige, en meer verkeersluwe woonomgeving. Alle adressen blijven in de toekomst bereikbaar, zij het op een andere wijze.

Op dit moment is alleen het pakket van maatregelen voor Waalre-dorp beschikbaar.

Vraag 11

In hoeverre vormt de beoogde ingreep op de Ansbalduslaan een beperking/obstakel voor de doorstroming van noodhulp verkeer zoals de ambulance, de brandweer en politie bij filevorming op de Willibrorduslaan.

Alle maatregelen zijn met de politie besproken. De beperkingen hebben geen invloed op de hulpverlening.

Vraag 12

Wat is de zin van verkeersingrepen en afsluiting van wegen hangende de periode dat de daadwerkelijke effecten van de West-parallel nog niet zichtbaar zijn?

De vraag voor vermindering van sluipverkeer staat niet op zichzelf. Er wordt reeds vele jaren op allerlei straten in de gemeente overlast van sluipverkeer ervaren. Het Waalres Akkoord 2018 - 2022 zegt daarover het volgende: "Voorafgaand aan de opening van de Westparallel (nieuwe N69) richten we de Eindhovenseweg end e Traverse door Waalre zo in dat deze routes voor doorgaand verkeer niet langer aantrekkelijk zijn. Hierbij besteden we aandacht aan het voorkomen van sluipverkeer door woonwijken en aan het verkeer op de Willibrorduslaan, dat een bron van ergernis is voor de aanwonenden en bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit en de fijnstofproblematiek".

In december 2018 heeft uw raad de nota van uitgangspunten voor Duurzaam door Waalre unaniem vastgesteld. In deze nota is de wens om sluipverkeer eens te meer weergegeven. Letterlijk is in de nota opgenomen: "Door het uitvoeren van fysieke maatregelen in het dorp wordt het verkeer uit de woonstraten geweerd".

De maatregelen tegen het sluipverkeer is dus een wens van de gehele raad.

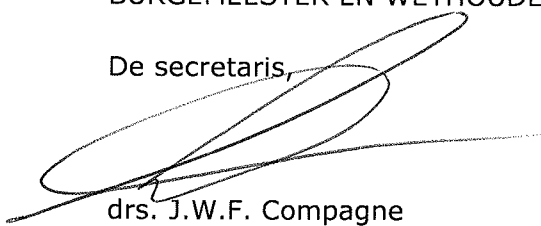
De openstelling van de Westparallel is voorzien eind 2021. Dat betekent dat met de uitvoering van de Traverse conform de u bekende planning (zie raadsvoorstel inzake Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre van december 2018), gestart wordt in het begin van 2021. Zonder maatregelen voorafgaand aan deze werkzaamheden worden de naastgelegen woonstraten ten tijde van de herinrichting onevenredig zwaar belast. Bovendien vindt in de periode najaar 2019 tot en met einde 2020 een grootschalige herinrichting plaats van de Molenstraat en omgeving waardoor de werkzaamheden gebundeld kunnen worden.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

De secretaris,

de burgemeester,



drs. J.W.F. Compagne



drs. J.W. Brenninkmeijer

