Gemeente Borne

Bestuurlijke memo

Nummer
24int05990

aan	Van	Opsteller	datum
Gemeenteraad Borne	A.P. Lammers	M. Bazen	13-12-24

betreft
Kamerbrief Ruimte voor Defensie

Portefeuillehouder
A.P. Lammers

Argumentatie voor aanbieding memo aan de gemeenteraad:
Het informeren van de raad over de kamerbrief Ruimte van Defensie en de gevolgen voor Twente.

Geachte raadsleden,

Het ministerie van Defensie heeft gisteren een brief aan de Tweede Kamer verstuurd met de meest recente stand van zaken bij het planMER-onderzoek Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD). De kamerbrief vindt u als bijlage bij dit bericht.

Twente Airport blijft in beeld voor 1.150 sorties met jachtvliegtuigen
Twente Airport was tot op heden in beeld voor twee activiteiten waarvoor Defensie extra ruimte nodig heeft: jachtvliegtuigen en de aanleg van en het oefenen met een onverharde landingsbaan. Voor de stationering van (vracht)drones viel Twente al eerder af.

In de Kamerbrief staat dat Twente Airport in beeld blijft voor de functie ‘jachtvliegtuigen’, samen met vier andere civiele en militaire vliegvelden. Voor Twente Airport gaat het daarbij om maximaal 1.150 sorties (een sortie is een start- en een landing) met jachtvliegtuigen. Eerder deed Defensie ook onderzoek naar 2.300 sorties voor Twente Airport, maar dat scenario is voor Twente niet meer aan de orde. Ook de aanleg van en het oefenen met een onverharde landingsbaan (de zogenoemde dirt strip) is voor Twente Airport niet meer aan de orde.

Gevolgen voor regionale ambities
In een gezamenlijke brief aan het Rijk van de colleges van Dinkelland, Hengelo, Oldenzaal, Borne en Enschede hebben we begin oktober jl. de mogelijke gevolgen benoemd van de komst van grote aantallen jachtvliegtuigen naar Twente Airport. Wij hebben uw raad daarover geïnformeerd op 7 oktober. Onze opgaven op het gebied van de verstedelijking en de schaalsprong rond wonen en werken kunnen we dan niet realiseren. Hiermee komt de realisatie van duizenden woningen (in de spoorzone Hengelo-Enschede en Oldenzaal-Zuid) en banen op de tocht te staan. Defensie zet hiermee een groot deel van onze ambities en plannen op slot.

Wij hebben op 2 december jl. hierover gesproken tijdens een overleg in Den Haag tussen een bestuurlijke delegatie van zes Twentse gemeenten, de provincie Overijssel en de staatssecretaris van Defensie. Zowel uit het gesprek met de staatssecretaris als uit de tekst van de Kamerbrief blijkt dat deze boodschap is overgekomen: 1) 2.300 sorties is maximaal 1.150 geworden en 2) in de kamerbrief is vermeld dat de voorgenomen woningbouwplannen nabij Twente Airport een aandachtspunt zijn.

De afweging vindt in het kabinet plaats
De afweging van de ruimtelijke belangen op het gebied van economie, wonen, natuur, landbouw, defensie enzovoorts vindt uiteindelijk in het kabinet plaats. Het planMER-onderzoek levert daarvoor belangrijke bouwstenen. Wij blijven het Rijk er de komende tijd op wijzen dat Twente een groot aandeel kan en wil leveren aan de grote opgaves in ons land op het gebied van wonen, innovatie en werken. Zoals bijvoorbeeld via samenwerking met het Rijk in de verstedelijkingsstrategie Twente. Daarmee dragen we bij aan een evenwichtige afweging rond de nota ‘Ruimte’ in het algemeen en het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie in het bijzonder.

Verdere planning voorziet in besluitvorming in het najaar van 2025
De planMER-onderzoeken naar de overgebleven locaties voor de verschillende defensiefuncties gaan de komende maanden verder. In het voorjaar van 2025 neemt het kabinet een ontwerpbesluit over het NPRD, met daarin opgenomen de voorkeurslocaties. Na een zienswijzeprocedure neemt het kabinet in het najaar van 2025 een definitief besluit. Zodra hierover nieuwe informatie is dan zullen wij uw raad daarover informeren.