Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000168291
Datum:	10 januari 2024
Opsteller:	W. van Blijderveen
Portefeuillehouder:	Wethouder W. Mazier
Onderwerp:	Beschikbaarstelling budget onderzoek toekomstbestendigheid wegennet

Het college van B&W besluit:
De raad voor te stellen € 65.000 beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van een onderzoek naar de toekomstbestendigheid van het Harderwijkse wegennet.

Inleiding
Aanleiding en kader
Harderwijk groeit. Over een aantal jaren heeft de gemeente zo'n 60.000 inwoners. Dat betekent meer fietsers, meer voetgangers en meer auto's op onze wegen. Ons wegennet is daar echter niet goed op voorbereid. In het collegeprogramma is daarom opgenomen dat we gaan onderzoeken welke wegen toekomstbestendiger gemaakt moeten worden. Zo weten we bijtijds waar we moeten investeren in ons wegennet om Harderwijk, ook met 60.000 inwoners, vlot en veilig bereikbaar te houden.

Dit komt ook naar voren in de (concept-)omgevingsvisie. Mobiliteit en de daarvoor benodigde infrastructuur zijn van cruciaal belang voor het goed functioneren van de samenleving. We streven naar een optimale bereikbaarheid. Bovendien willen we doorgaand autoverkeer in de wijken zoveel mogelijk ontmoedigen. Tegelijkertijd moet de verkeersstructuur die wél voor doorgaand autoverkeer bedoeld is wel voldoende capaciteit hebben.

We onderzoeken:
- waar de knelpunten op het Harderwijkse wegennet precies liggen;
- op welke termijn aanpassingen nodig zijn en welke locaties het meeste prioriteit hebben;
- op welke manier we de knelpunten het beste kunnen op kunnen lossen (bijvoorbeeld door de aanleg van rotondes, verkeerslichten, et cetera) inclusief het opstellen van schetsontwerpen;
- wat de geschetste maatregelen globaal zullen kosten.

Als dit onderzoek afgerond is, is de volgende stap dat de schetsontwerpen verder worden uitgewerkt tot voorlopig ontwerp en definitief ontwerp.

Alternatieven
Alternatief is het onderzoek niet uit te voeren. In dat geval geven we geen uitvoering aan het collegeprogramma. En geven we geen invulling aan de gestelde doelen in de (concept-)omgevingsvisie.

Het niet uitvoeren van het onderzoek betekent dat we geen inzicht krijgen in welke aanpassingen aan onze wegen nodig zijn om de groei van Harderwijk te faciliteren. Wat we al wel weten is dat het huidige wegennet ontoereikend is. Niets doen zal onder meer leiden tot meer files, meer sluipverkeer, minder snel busvervoer en toenemende verkeersonveiligheid.

Beoogd effect
Het onderzoek geeft inzicht in de locaties waar en wanneer infrastructurele aanpassingen gedaan moeten worden om voldoende voorbereid te zijn op de toekomst. En wat die aanpassingen moeten zijn.

Omgevingswet

De (concept-)omgevingsvisie kent het uitgangspunt (paragraaf 4.3.4) dat ons huidige verkeerssysteem op de schop moet. Ons huidige verkeerssysteem is onvoldoende op de toekomst voorbereid. Om de gestelde ambities waar te kunnen maken, moeten we weten waar we moeten bouwen aan ons wegennet. Dit onderzoek geeft hier inzicht in.

Financiën
Bij de begroting 2024-2027 is voor 2024 een stelpost van incidenteel 65.000 euro opgenomen voor het onderzoek toekomstbestendig wegennet.

Stelposten staan onder Programma 0 / Bestuur en ondersteuning. Met dit voorstel worden dit budget toegerekend aan taakveld Verkeer en vervoer ten behoeve van verkeersbeleid (Programma 2 / verkeer, vervoer en waterstaat).

Uitvoering
Het onderzoek wordt in 2024 uitgevoerd.