

Vragen fractie CDA Duiven-Groessen-Loo Politieke Avond 22 september 2021

Betreft Raadsvoorstel Bestemmingsplan Bedrijventerrein Seingraaf 2^e partiële herziening

In Bijlage 1 staat op blz. 33 onder 5.1.3. *Conclusies verkeer en parkeren* dat om overbelasting te voorkomen een aantal maatregelen genomen kunnen worden.

Vraag 1: Worden deze maatregelen ook genomen? Zo ja, wat zijn de kosten hiervan en komen deze hiervan uit de grondexploitatie? Zo nee, waarom worden de maatregelen dan niet genomen en wat de risico's zijn die hieraan dan verbonden zijn?

In Bijlage 1a (pagina 130 van 205) wordt in de memo van Movares d.d. 22 juli 2021 betreffende de verkeersafwikkeling onder 9 *Aanbevelingen voor in de toekomst* geadviseerd om gedurende alle ontwikkelingen de verkeersintensiteit op kruispunt K100 te monitoren (blz 11/18).

Vraag 2: Wordt dit advies overgenomen en zo ja wat zijn de kosten hiervan? Zo nee, wat is dan de reden hiervoor?

Onder deze aanbevelingen (blz 11/18) wordt onder punt 2 vermeld dat om een extra opstelstrook in te passen voor verkeer vanaf de A12 richting Westervoort dit een grotere financiële investering vergt.

Vraag 3: Moeten we dit in deze fase voor kennisgeving aannemen of wordt bij de aanvang van de ontwikkeling hier al wel rekening mee gehouden (ook financieel)?