

Beste raadsleden,

Mijn advies aan u is:

Bepleit een taskforce centrubereikbaarheid, gericht op een goede bereikbaarheid voor stappers, trappers, OV en het voor het centrum noodzakelijke autoverkeer.

De fietsagenda geeft een mooi en vrijwel compleet beeld met ruimte voor de fiets. Ook maakt het duidelijk dat er op plekken waar deze ruimte het hardst nodig is, andere prioriteiten prevaleren. Komen we dichterbij het centrum, dan verliest de fiets omdat de ruimte voor de auto niet ter discussie wordt gesteld, ondanks het gekozen STOMP-principe.

Ter illustratie:

- de kop van de Vaartweg, waar de doorfietsroute uit de Havenstraat, de noord-zuidroute (oude Torenstraat-Kerkbrink) en het basisnetwerk Vaartweg-Brinkweg samenkomen: In de fietsagenda lees ik: **“Verbreding van de fietsstroken ter hoogte van de centrumring zou als gevolg hebben dat wachtende auto’s bij de verkeerslichten het fietspad blokkeren”**. Eerder zou ik hier het voornemen verwachten om te komen met een fietsvriendelijk herontwerp dat in een fundamentele discussie afgewogen moet worden tegen de autofunctie, immers ter plekke heeft meer dan 50% geen herkomst of bestemming in het centrum.
- Ook in de Havenstraat schuurt de hoofdfietsroute met de radiaalfunctie voor autoverkeer. In de Raad zou de discussie gevoerd kunnen worden om de Havenstraat/Bosdrift de radiaalfunctie te ontnemen en de route te onttrekken aan centrumgericht autoverkeer. In feite is de eerste stap al gemaakt door het kruispunt met de Gijsbrecht gelijkwaardig in te richten. Dit zou ook de verkeersveiligheid rond de Bavinckschool verbeteren en dit schept ruimte bij de fuik Vaartweg. En zo zijn er meer plekken waar het college zich niet vrij voelt om door te pakken op de kwaliteitseisen die de (door-) fietsroutes succesvol maken.

Kortom, sla als Raadsleden de handen ineen:

- Bepleit een fundamentele discussie over het bereikbaar houden van Hilversum anno 2024 – 2040 volgens het STOMP-principe.
- Bepleit een taskforce centrubereikbaarheid, gericht op een goede bereikbaarheid voor stappers, trappers, OV en het voor het centrum wel noodzakelijke autoverkeer.

Altijd bereid verder mee te denken.

Vriendelijke groet,

Rob Roskes



De Hilversumse fuik waar de drukste Hilversumse ‘(door-)fietsroutes’ samenkomen.

Altijd bereid verder mee te denken.

Vriendelijke groet,

Rob Roskes