

Van: Carin.Muller@aalsmeer.nl
Onderwerp: Schriftelijke vragen over logistieke bedrijvigheid, overlast en verkeersveiligheid
GPA II Oost/West

Van: Keessen, Judith <judith.keessen@aalsmeer.nl>
Verzonden: woensdag 25 juni 2025 11:06
Aan: Griffie Aalsmeer <griffie@aalsmeer.nl>; Hofland, Heleen <heleen.hofland@aalsmeer.nl>
CC: Biesheuvel, Dirk <dirk.biesheuvel@aalsmeer.nl>; Lydia Lucke <luckelyd@gmail.com>
Onderwerp: Schriftelijke vragen over logistieke bedrijvigheid, overlast en verkeersveiligheid GPA II Oost/West

Beste griffie, graag onderstaande vragen doorsturen naar het college van B&W voor beantwoording. Bij voorbaat dank, FlorAalsmeer.

Geacht college,

Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen en signalen uit de omgeving van Green Park Aalsmeer (GPA) deelgebied II Oost/West, richt FlorAalsmeer zich tot het college met de volgende schriftelijke vragen.

In 2022 heeft de raad expliciet via een motie uitgesproken dat logistieke bedrijvigheid in GPA II niet gewenst is, tenzij er sprake is van directe aansluiting op provinciale wegen. Daarnaast zijn toezeggingen gedaan over vestiging van passende bedrijven, die geen onevenredige verkeersdruk of overlast zouden veroorzaken. Documentatie in iBabs:

- Motie bevrozing logistieke bedrijvigheid (29-09-2022) → te vinden onder moties 2022.
- Memo "Bevrozing logistiek" (18-04-2023) → onder raadsmemo's april 2023.
- Motie geluidswering (14-03-2024) → motie-ID 517, raadsbesluit bestemmingsplan GPA II Oost.

Inmiddels blijkt echter het volgende:

- Bedrijven die zich in GPA II gevestigd hebben, voeren logistieke activiteiten uit die niet passen bij de uitgangspunten van de gemeenteraad;
- Er is sprake van gevelreclame zonder vergunning, wat in strijd is met de regels;
- De overlast voor omwonenden is reeds zeer groot, zowel qua verkeer als geluid;
- Wanneer de Samoaweg wordt doorgetrokken naar de toekomstige supermarkt en woningen, zal deze route fungeren als een doorgaande weg voor vrachtverkeer, wat de verkeersveiligheid ernstig in het geding brengt;
- Dagelijks staan er vrachtwagens foutgeparkeerd op de Samoaweg, ondanks een verkeersverbod. Dit veroorzaakt hinder en gevaarlijke situaties. De indruk bestaat dat hier onvoldoende op gehandhaafd wordt;
- De uitrit van de Samoaweg op de Aalsmeerderweg is zeer onoverzichtelijk, wat bij toenemende verkeersdruk voor onveilige situaties kan zorgen;
- De verwachting is dat wanneer nieuwe bedrijfsgebouwen worden opgeleverd en bezet, de verkeersdruk en onveiligheid fors zullen toenemen.

Vragen:

1. Welke bedrijven in GPA II Oost en West voeren op dit moment (logistieke/distributieve) activiteiten uit die vallen onder categorie 3.1 of hoger, en zijn deze in strijd met de afgesproken bestemming of de uitgangspunten uit de raadsbesluiten?
2. Wat doet het college om te handhaven op bedrijven die in strijd met de gestelde kaders logistieke functies vervullen, en welke concrete stappen zijn genomen sinds de memo 'Bevrozing logistiek Green Park Aalsmeer' uit april 2023?

3. Welke melding of constatering zijn er gedaan van gevelreclame zonder vergunning in GPA II Oost/West, en hoe wordt hierop gehandhaafd?
4. Wordt er op dit moment actief gehandhaafd op het foutparkeren van vrachtwagens op de Samoaweg, waar een verkeersverbod geldt? Hoe vaak wordt er gecontroleerd, en met welk resultaat?
5. Ervaart het college de uitrit van de Samoaweg op de Aalsmeerderweg ook als onoverzichtelijk en risicovol, en welke maatregelen worden overwogen om de verkeersveiligheid daar te verbeteren?
6. Heeft het college in beeld wat de toekomstige verkeersstromen zullen zijn na de doortrekking van de Samoaweg, en wat betekent dit voor de verkeersveiligheid voor bewoners, fietsers en voetgangers in de directe omgeving?
7. Wordt er bij de gebiedsontwikkeling van het nabijgelegen woon- en winkelgebied (inclusief supermarkt) rekening gehouden met het weren van vrachtverkeer via de Samoaweg? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?
8. Is het college bereid om (opnieuw) verkeersmaatregelen en/of verkeersbesluiten te nemen die logistiek vrachtverkeer in GPA II via woonwijken en smalle wegen zoals de Samoaweg uitsluiten?
9. Welke maatregelen is het college voornemens te nemen, vóórdat nieuwe bedrijven zich vestigen en het gebied volledig wordt ingevuld, om de verkeersveiligheid structureel te waarborgen?
10. Hoe worden omwonenden betrokken bij deze ontwikkelingen en is het college bereid aanvullende participatie of bewonersavonden te organiseren omtrent verkeersveiligheid en overlast in het gebied?

Indien gewenst kunnen wij u voorzien van uitgebreid beeldmateriaal (foto's/video's) welke ons zijn toegestuurd door aangrenzende bedrijven en omwonenden. Wij zien de beantwoording van onze vragen graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Judith Keessen
FlorAalsmeer