

Motie Veilig onderweg op de fiets

De gemeenteraad van Bergen op Zoom, in vergadering bijeen op
14 december 2023



Motie die oproept tot de verbetering van de fietsveiligheid in de Gemeente Bergen op Zoom

Overwegende dat:

- De Fiets een duurzaam en gezond vervoermiddel is dat bijdraagt aan een leefbare en gezonde gemeente.
- Een veilige fietsinfrastructuur essentieel is om het fietsgebruik te stimuleren en de verkeersveiligheid te bevorderen.
- Zowel fysieke als sociale veiligheid van fietsers van groot belang zijn om een positieve fietscultuur te bevorderen.
- In het vigerende verkeersplan van 20-01-2014 staat: “De fiets moet concurrerend zijn op de korte afstanden. Hiervoor moeten veilige en kwalitatief goede voorzieningen voor het fietsverkeer gerealiseerd worden.”
- In het bestuursakkoord ‘22-’26 staat opgenomen: “We benaderen mobiliteit op een integrale wijze met ruimte voor de fietser, wandelaar en auto. Verkeersveiligheid heeft hierbij prioriteit. “
- Het bevorderen van fietsgebruik kan bijdragen aan een lagere verkeers- en parkeerdruk wat de doorstroming ten goede komt.
- De fiets is voor kinderen en jongeren het primaire vervoersmiddel is om naar school en vrijetijdsbesteding te gaan

Constaterende dat:

- Er bij de aanleg van de nieuwe snelfietsroute geen verlichting is aangebracht (muv de kruisingen) en dat enkele gebruikers dit als onveilig ervaren. <https://t.ly/Vh-40>
- Het aanbrengen van verlichting en belijning niet in alle gevallen voldoende is om kruisingen van fietsers en vrachtverkeer als veilig te benoemen (zoals besproken in de commissie aangaande de kruising van de uitrit van Attero met de snelfietsroute)
- De jeugdraad al eerder aandacht heeft gevraagd voor sociale veiligheid en goede verlichting van onder andere het tunneltje onder de Burgemeester Wittelaan.
- Uit onderzoek van de fietsersbond blijkt dat veel mensen zich onveilig voelen als ze in het donker fietsen en daarom de fiets laten staan. <https://t.ly/1WHrc>
- Er al langer klachten zijn over de hoeveelheid fietsparkeervoorzieningen in het centrum.
- De ontsluiting voor fietsers vanuit de Markiezaten naar bijvoorbeeld de Zeeland of Sportpark Rozenoord indirect, onlogisch en deels ontbrekend is.
- In de plannen voor het poortgebied geen directe, goed verlichte fietsverbinding met de bebouwde kom is voorzien.
- Er diverse verkeerssituaties zijn die door fietsers als gevaarlijk worden ervaren.
- De verkeerssituaties rondom scholen en sportclubs vaak door te hoge parkeerdruk gevaarlijk en onoverzichtelijk worden voor fietsers en wandelaars.

Roept het college van burgemeester en wethouders op:

- Een grondige evaluatie uit te voeren van de huidige fietsinfrastructuur in de gemeente Bergen op Zoom, waarbij knelpunten worden geïdentificeerd en oplossingen worden voorgesteld.
- Actief samen te werken met belanghebbenden, waaronder fietsers, lokale ondernemers en bewoners, om input te verzamelen en te betrekken bij het verbeteren van de fietsveiligheid.
- Concrete maatregelen te treffen om fysieke veiligheid te waarborgen, zoals het verbeteren van fietspaden, het aanleggen van veilige oversteekplaatsen en het optimaliseren van fietsenstallingen en fietsnietjes.
- Concrete maatregelen te treffen om sociale veiligheid te waarborgen zoals het inventariseren en oplossen van donkere plekken binnen de gemeente.
- Te onderzoeken of de slimme ledverlichting langs de Antwerpsestraatweg voorziet in de benodigde sociale veiligheid.
- Te onderzoeken om de snelfietsroute Bergen op Zoom - Roosendaal te voorzien van verlichting.
- Te onderzoeken om langs het voormalige spirituslijntje een snelle fietsverbinding tussen de Markiezaten en de Zeeland/ Het centrum te realiseren.
- In toekomstige plannen te toetsen of in een directe en veilige route voor fietsers en voetgangers is voorzien.
- Bij het oplossen van hoge parkeerdruk op sport en school locaties ook te kijken naar verbetering van de aanfietsroutes en fietsgebruik door kinderen en jongeren hiermee actief te stimuleren.

En gaat over tot de orde van de dag.