

Raadsvergadering d.d. : 01 februari 2024

Afdeling : Beheer Ruimte en Organisatie

Portefeuillehouder : Wethouder M.M. Kuijken

Onderwerp : Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030

Betreffend onderdeel : Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"
programmabegroting

Samenvatting

Binnen de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven wordt op het gebied van mobiliteit intensief samengewerkt. Op dit moment is er een nieuw Samenwerkingsovereenkomst "Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030" in voorbereiding welke de huidige Samenwerkingsovereenkomst "Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030" zal vervangen. Met dit raadsvoorstel wordt de gemeenteraad geadviseerd geen zienswijze in te dienen op het concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030 welke nu ter consultatie voor ligt.

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van d.d. 27 september 2018 heeft uw gemeenteraad ingestemd met de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030.

Middels de bijgevoegde aanbiedingsbrief van de Metropoolregio Eindhoven (MRE) wordt gevraagd om de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030 (Hierna: SOK) in procedure te brengen. De nu voorliggende concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030 vervangt na definitieve instemming van de 21 gemeenteraden van de MRE de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030.

De SOK betreft een lichte gemeenschappelijke regeling, omdat het een publiekrechtelijke samenwerking tussen overheden betreft. Daarom is de Wet gemeenschappelijke regelingen van toepassing. Dit houdt in dat de gemeenteraad een formele rol heeft bij het tot stand komen van de SOK, door al dan niet een zienswijze in te dienen op de concept SOK die nu voor ligt.

Later in 2024 wordt uw gemeenteraad verzocht in te stemmen met de definitieve SOK en het college toestemming te geven de samenwerkingsovereenkomst aan te gaan.

Advies

1. Geen zienswijze in te dienen op het concept van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Beoogd effect

Het doel van de overeenkomst is het bereiken van een efficiënte en doelmatige regionale samenwerking voor de realisatie van de koers, visie en ambities op het thema mobiliteit door hierover met elkaar afspraken vast te leggen. Dat leidt tot een grotere slagkracht ten gunste van de regionale mobiliteit.

Argumenten

1.1. De overeenkomst biedt partijen de benodigde duidelijkheid over de werkwijze

De SOK beschrijft de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende partijen in een programmabureau MRE als onderdeel van de MRE en legt de afspraken vast. Deze afspraken richten zich op het uitvoeren van programma's en projecten onder één centrale aansturing en coördinatie, op zowel bestuurlijk, als ambtelijk niveau. De samenwerkingsovereenkomst leidt voor de totale regio tot een efficiëntere ambtelijke inzet voor mobiliteit.

1.2. De overeenkomst leidt tot een robuustere samenwerking

Als gevolg van de SOK verschuift de strategische en tactische uitvoering van de "Mobiliteitsstrategie de Kempen", welke door uw gemeenteraad is vastgesteld op 17 december 2020, naar de MRE. De regionale samenwerking in deze samenwerkingsovereenkomst biedt een meer robuuste samenwerkingsvorm met een gezamenlijke bekostigingssystematiek en een gebundelde informatiestroom van en naar hogere overheden. De grote verscheidenheid aan programma's en projecten met doorgaans ook een grote verscheidenheid aan financieringsbronnen, maakt dat het overzicht van alle initiatieven op mobiliteitsgebied en de samenhang daartussen wordt verbeterd. Hierdoor ontstaat meer slagkracht ter bevordering van de regionale mobiliteit.

1.3. De huidige Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 vormt het fundament van de nieuwe integrale samenwerking op het gebied van mobiliteit

De SOK vervangt de huidige Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030. De SOK heeft daarom de vorm van lichte gemeenschappelijke regeling, net zoals de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda 2017-2030. Lopende afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord (Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030) worden zo veel mogelijk 1-op-1 overgenomen.

1.4. De raad behoudt zijn bevoegdheden en rollen

Er worden geen bevoegdheden van de raad gemandateerd of gedelegeerd. De overeenkomst geeft ook geen invulling aan de inhoud van projecten, programma's en visie. De gemeenteraad behoudt zijn reguliere bevoegdheden en kaderstellende-, controlerende en besluitvormende rol.

1.5. De overeenkomst vloeit voort uit de afstemming binnen het Poho Mobiliteit MRE, dus met de deelnemende gemeenten

In de overeenkomst worden afspraken vastgelegd voor een nieuw samenwerkingsmodel, waarover is gesproken in het Poho Mobiliteit MRE van 30 november 2022 en 10 mei 2023. Het Poho MRE ziet de overeenkomst als een handleiding over hoe gemeenten in MRE-verband willen samenwerken. Aanleiding voor het maken van deze afspraken is het Samenwerkingsakkoord 2023-2026 dat unaniem door het Algemeen Bestuur is vastgesteld. De gemeenteraad van Bergeijk heeft in haar zienswijze op het samenwerkingsakkoord extra aandacht gevraagd voor de samenwerking en uitvoering van de mobiliteitsopgave. Daarop is onder meer afgesproken om regionaal programmamanagement op de thema's in te richten om de uitvoeringskracht te versterken. Voorliggend voorstel is hiervan de uitwerking voor mobiliteit.

1.6. Geen noodzaak om nu een zienswijze in te dienen

De SOK past binnen de manier van samenwerken zoals we nu al doen. Het gaat concreet om het vervangen van de bestaande Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030. Het draagt bij aan de regionale samenwerking. Door deze SOK worden regionale projecten centraler vanuit de MRE aangestuurd. Op dit moment zien we geen reden om een zienswijze in te dienen.

Kanttelingen

1.1. De taakverdeling tussen het nieuwe programmabureau en de gemeente moet nader worden uitgewerkt

De taakverdeling tussen het nieuwe programmabureau en de gemeente is nog niet uitgewerkt. Het kan zo zijn dan de gemeentelijke taken in omvang stijgen ten opzichte van nu om tot gewenste serviceniveau van ambtelijke en bestuurlijke advisering te komen. We hebben er vertrouwen in dat taken goed kunnen blijven worden uitgevoerd en dat er een goede taakverdeling tot stand komt.

1.2. Overdracht van kennis vormt een aandachtspunt

In de overgangsperiode, tussen nu en 1 januari 2025, vindt overdracht van kennis over de bereikbaarheidsagenda, de gemeentelijke beleidsplannen voor mobiliteit en de Kempische mobiliteitsstrategie. Ondanks de overdracht beschikt het nieuwe programmabureau naar verwachting over minder lokale kennis en bestuurlijke sensitiviteit. Dit vormt een aandachtspunt, maar betreft een te overzien risico. We hebben er vertrouwen in dat het nieuwe programmabureau het gemeenschappelijk belang van de 21 gemeenten goed dient.

Financiën

De beschikbare middelen voor de bestaande Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 worden overgenomen in de nieuwe SOK. De SOK past daarmee binnen de reeds gereserveerde middelen in onze gemeentelijke begroting.

Maatschappelijk verantwoord inkopen

Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie

N.v.t.

Uitvoering

De raad moet toestemming geven aan het college voordat het college met de definitieve regeling kan instemmen. De regeling kan pas gepubliceerd worden en in werking treden nadat alle raden toestemming hebben gegeven en alle colleges hebben ingestemd met de regeling. Toestemming kan door de raad alleen onthouden worden als de regeling in strijd is met het recht of het algemeen belang. Het raadsvoorstel voor de toestemming om de SOK aan te gaan wordt in maart/april 2024 verwacht.

Bijlagen

- a. Raadsbesluit: Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030
- b. Aanbiedingsbrief MRE
- c. Concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030

Advies Raadscommissie

GZ heeft in haar vergadering d.d. 11 januari 2024 geadviseerd om het stuk door te geleiden naar de raadsvergadering van 01 februari 2024.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

A.J.M. Ewalds
Gemeentesecretaris

A. Callewaert – de Groot
Burgemeester