

Update flitsbezorging

Basisinformatie

Datum	24 mei 2022
Gespreksleider	Volgt
Tijd	20.30-21.30 uur
Zaal	Grote Trouwzaal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsbrief
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden en aanwezigen
Portefeuillehouder	Wethouder Verschuure (afwezig: heeft commissie)
Betrokken ambtenaren/presentatoren	Drie deelnemers GU
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Onderwijs, Werk en Economie van 2 juni 2022. Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl Website gemeente en facebook
Links naar Deelnemers	Deelnemer, Getir Deelnemer, student (onderzoek naar flitsbezorgers) Deelnemer, adviesbureau BRO Deelnemer, Gorillas 5 deelnemers

Programma

Welkom en Opening (5 min)
Toelichting ambtenaar (10 min)
Toelichting Getir (10 min)
Toelichting bewoners (10 min)
Vragen raadsleden (15 min)
Reflectie en afsluiting (5 min)

Motivatie

Agendeerders: Ralph Peters (D66), Mahaar Fattal (GroenLinks), Linda Bode (Volt), Bina Chirino (CU), Bert van Steeg (CDA), EenUtrecht, Mariam Al-Saqaff (VVD), Yvonne Hessel (SP), Lianne Snippe (PvdD), Mohamed Talhaoui (PvdA).

Het fenomeen flitsbezorging in Utrecht. Inzicht krijgen in de huidige stand van zaken rondom

flitsbezorging in Utrecht ter voorbereiding op debat in de commissie. Omwonenden, flitsbezorgers, flitsbezorgbedrijven, experts en ambtenaren spreken.

Op 29 maart 2022 ontving de gemeenteraad de raadsbrief met een update over flitsbezorgers. De brief geeft een update over de huidige stand van zaken rondom flitsbezorgers in Utrecht. De agenderende raadsleden ontvangen graag een korte presentatie van de wethouder/ambtenaar. Om vervolgens met direct betrokkenen in gesprek te gaan over de implicaties voor het (toekomstig) beleid. Dit gesprek kan beter inzicht geven in de behoeften/zienswijzen van omwonenden/experts/ flitsbezorgers/ vakbonden in de stad wat meegenomen kan worden bij de verdere besluitvorming.

Technische toelichting college/organisatie

Vragen die fracties beantwoord willen zien?

- Hoeveel flitsbezorgdiensten zijn er in de stad en op welke locaties?
- Op welke manieren en met welke middelen werkt de gemeente aan
- Welke meldingen worden er gedaan?

Bijdrage

Deelnemer

In juni vorig jaar ben ik ten val gekomen, na te zijn aangereden door een 15-jarige op een elektrische fiets. De ouders van deze kinderen moeten geïnformeerd worden over de gevaren die hun kinderen lopen. Werkgevers moeten regels opgelegd krijgen, die hen verhinderen zulke kinderen in dienst te nemen.

Deelnemer

Het is nu al onprettig druk en onveilig in de (binnen)stad. De flitsbezorgers willen groeien, de gemeente wil groeien. De stad kan niet nog meer bezorgdiensten aan. Ook niet als flitsbedrijven zelf maatregelen nemen om overlast te beperken.

Beste raadsleden,

Op 24 mei 2022 was ik aanwezig op de raadsbijeenkomst over flitsbezorging. Er zijn veel argumenten genoemd tegen flitsbezorging. Voor de verkeersveiligheid was echter weinig aandacht. Door de flitsbezorgers is het onprettig geworden in de binnenstad. De stad raakt overvol met bezorgers die voor gevaarlijke situaties zorgen. Zie dit artikel: <https://www.letselschade.nu/verkeer-verkeersaansprakelijkheid/veel-flitsbezorgers-zijn-een-gevaar-op-de-weg-1-op-de-3-bezorgers-veroorzaakt-een-ongeval/>

Eerlijkheidshalve moet ik erbij zeggen dat de flitsbezorgers de druppel zijn. De vele pizza- en drugskoeriers zijn evenzo gevaarlijk voor andere weggebruikers. De stad kan niet meer bezorgers aan. En ga nu eindelijk werk maken van handhaven! Het moet toch mogelijk zijn om rijders van scooters en e-bikes te beboeten die op de Oudegracht met hoge snelheid tegen het verkeer inrijden? Of moet er eerst een dodelijk ongeluk plaatsvinden?

En dan nog iets over de zogenaamde voordelen van flitsbezorging. Gebruikers zeggen dat ze te druk (met andere bezigheden) zijn om naar de winkel te gaan. De echte reden is dat ze te lui zijn of geen zin hebben om naar de supermarkt te gaan. De gemeente moet luiheid niet stimuleren, er zijn al te veel inwoners met overgewicht.

Mensen die vanwege ziekte of angst voor covid gebruik maken van flitsbezorging kunnen ook gebruik maken van de al langer bestaande boodschappendiensten van supermarkten.