Bijlage 1

Zienswijzen en reactienota voorgenomen besluit afsluiten Fochteloerveenweg voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. ontheffinghouders

Hieronder treft u de zienswijzen aan die zijn ingediend op het voorgenomen besluit van het college om de Fochteloerveenweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. ontheffinghouders. Dit besluit heeft van 16 februari 2022 tot en met 29 maart 2022 ter inzage gelegen. Er zijn 22 zienswijzen ingediend. De volledige zienswijzen zijn bijgevoegd.

Nr.	Zienswijze	Reactie
1	Voor afsluiting van de Fochteloerveenweg. Wel aandacht voor de omliggende wegen: tegengaan van sluipverkeer. Omwonenden betrekken bij de besluitvorming.	Het verkeer op de omliggende wegen wordt gemonitord. Indien nodig worden er flankerende maatregelen genomen om sluipverkeer tegen te gaan. Voor bezoekers van het Fochteloerveen worden parkeervoorzieningen verbeterd en eventueel uitgebreid.
2	Tegen afsluiten van de Fochteloerveenweg. Het ontneemt de route voor zakelijk verkeer en voor ouderen die van de natuur of vroegere arbeid willen genieten. Meer verkeer door Fochteloo. Het is overbodig als de huidige eigenaar de faunaschermen goed onderhoud	De Fochteloerveenweg is niet bedoeld voor gemotoriseerd doorgaand (zakelijk) verkeer. Daar zijn andere routes, via de provinciale wegen voor. Het gebied blijft bereikbaar, ook voor mindervaliden. Het verkeer op de omliggende wegen (ook in Fochteloo) wordt gemonitord. Indien nodig worden er flankerende maatregelen genomen om sluipverkeer tegen te gaan. Indien nodig is het voor zakelijk verkeer mogelijk een ontheffing aan te vragen. In juni-augustus wordt er met bosmaaiers gemaaid om de vegetatie kort te houden zodat reptielen niet via de vegetatie het scherm kunnen passeren. In september wordt er gemaaid met een trekker. Het gehele scherm wordt jaarlijks nagelopen en alle slechte delen worden gerepareerd.
3	Zie zienswijze 2.	Zie reactie 2.
4	Tegen afsluiten van de Fochteloerveenweg.	De Fochteloerveenweg is niet bedoeld voor gemotoriseerd doorgaand (zakelijk) verkeer.

	Geen goede zaak dat steeds meer natuurgebieden worden afgesloten. Verkeer moet nu een andere route kiezen, dit leidt tot verkeersdrukte door Fochteloo en aan de Vaart NZ richting Oosterwolde. Extra kilometers is extra CO2 uitstoot en meer gevaarlijke verkeerssituaties.	Daar zijn andere routes, via de provinciale wegen voor. Het gebied blijft bereikbaar, ook voor mindervaliden. Het verkeer op de omliggende wegen (ook in Fochteloo) wordt gemonitord. Indien nodig worden er flankerende maatregelen genomen om sluipverkeer en verkeersonveiligheid tegen te gaan.
	Het is geen goede ontwikkeling dat de natuurorganisaties steeds meer macht krijgen en op kosten van de belastingbetaler steeds meer natuurgebieden gaan afsluiten. Steeds vaker mag er nu alleen nog een rondje om de natuur gelopen worden i.p.v. erdoorheen. Hierdoor gaat er een groot stuk beleving verloren.	Naast de natuurwaarden vinden wij ook de beleving van die natuur van belang. Wandelaars, fietsers en mensen met een beperking gaan met de herinrichting van de weg een mooiere en betere natuurbeleving krijgen. De ‘weg’ wordt een prachtige natuurbeleefroute met uitkijkpunten en vlonders om het veen van dichtbij te beleven.
	Een aantal jaren geleden hebben ze voordedieren ‘tunnels’ onder de weg doorgemaakt, helaas wordt dit niet goed onderhouden. Als ik er langs kom dan zie ik bij veel van die tunnels, oversteken voor de dieren dat het vol gegroeid is. Dit heeft als resultaat dat de dieren een andere weg gaan kiezen om de weg over te steken. Het geld dat beschikbaar gesteld wordt voor de natuur, kan ook gebruikt worden voor het onderhoud van de oversteken. Schoonmaken en het verrotte hout vervangen.	In juni-augustus wordt er met bosmaaiers gemaaid om de vegetatie kort te houden zodat reptielen niet via de vegetatie het scherm kunnen passeren. In september wordt er gemaaid met een trekker. Het gehele scherm wordt jaarlijks nagelopen en alle slechte delen worden gerepareerd.
	Zoals de plannen nu zijn willen ze de waterstand omhoog zien te krijgen, dat zou ten goede komen van bijv. de ringslang, maar daarentegen is dat niet	Bij het afsluiten van de weg wordt de waterstand nog niet aangepast, hier wordt wel over gesproken in een volgend stadium en dan betreft het een terechte zorg.

	bevorderlijk voor de adder en de gladde slang. Daarom kan het blijven zoals het nu is. Laat de natuur zijn gang gaan en grijp niet teveel in.	Echter betreft de vernatting vooral de zomerwaterstanden, die zakken nu te ver waardoor hoogveenherstel niet lukt. De winterwaterstanden worden maar beperkt verhoogd. Verhoging zal in geleidelijke stappen van maximaal 5 cm per jaar plaatsvinden, zodat reptielen zo weinig mogelijk worden geschaad. Er komt vervolgonderzoek om geschikt habitat te behouden voor de gladde slang en adder om te zorgen dat er een gezonde populatie blijft behouden. U kunt hierbij denken aan het inrichten van de kades als geschikt reptielenhabitat, aanleg van winterverblijven en daarnaast inzetten op een betere ecologische verbindingen met andere natuurgebieden zodat de populaties met elkaar in verbinding worden gebracht.
	Deze weg die nu door een natuurgebied loopt, liep eerder aan de rand van een natuurgebied langs. Juist door ingrijpen van natuurorganisaties loopt de weg er nu juist tussendoor. De kraanvogels hebben het gebied toch opgezocht, voelen zich er thuis, aantallen nemen toe. Dit zal niet het geval kunnen zijn als het er niet veilig voor ze zou zijn.	Na de Tweede Wereldoorlog is de eerste weg gemaakt. Deze heeft ongeveer 70 jaar de functie gehad om enkele boerderijen en turfstrooiselfabrieken te ontsluiten. Daarvoor was het duizenden jaren een aaneengesloten hoogveengebied. De weg loopt nog steeds dwars door het hoogveen, ter hoogte van het Kleine en het Grote Veen, dit is tevens de Natura 2000 begrenzing. Op het gedeelte tussen de Bonghaar en het Kleine Veen liep de weg inderdaad langs het hoogveengebied. Ongeveer 10 jaar geleden is hier natuur gecreëerd, met als functie een hydrologische buffer. Dit was noodzakelijk was om de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied

		te behalen. Hierdoor loopt de weg in zijn geheel door het natuurgebied.
5	Tegen afsluiten van de Fochteloerveenweg. Geen goede zaak dat steeds meer natuurgebieden worden afgesloten. Verkeer moet nu een andere route kiezen, dit leidt tot verkeersdrukte door Fochteloo. Mindervaliden worden buitengesloten. Het is geen goede ontwikkeling dat de natuurorganisaties steeds meer macht krijgen en op kosten van de belastingbetaler steeds meer natuurgebieden gaan afsluiten. Steeds vaker mag er nu alleen nog een rondje om de natuur gelopen worden i.p.v. erdoorheen. Hierdoor gaat er een groot stuk beleving verloren.	De Fochteloerveenweg is niet bedoeld voor gemotoriseerd doorgaand verkeer. Daar zijn andere routes, via de provinciale wegen voor. Het gebied blijft bereikbaar, ook voor mindervaliden. Het verkeer op de omliggende wegen (ook in Fochteloo) wordt gemonitord. Indien nodig worden er flankerende maatregelen genomen om sluipverkeer en verkeersonveiligheid tegen te gaan. Naast de natuurwaarden vinden wij ook de beleving van die natuur van belang. Wandelaars, fietsers en mensen met een beperking gaan met de herinrichting van de weg een mooiere en betere natuurbeleving krijgen. De ‘weg’ wordt een prachtige natuurbeleefroute met uitkijkpunten en vlonders om het veen van dichtbij te beleven.
6	Tegen afsluiten van de Fochteloerveenweg. Geen goede zaak dat steeds meer natuurgebieden worden afgesloten. Verkeer moet nu een andere route kiezen, dit leidt tot verkeersdrukte door Fochteloo. Mindervaliden worden buitengesloten. .Extra kilometers is extra CO2 uitstoot. Het is geen goede ontwikkeling dat de natuurorganisaties steeds meer macht krijgen en op kosten van de belastingbetaler steeds meer natuurgebieden gaan afsluiten. Steeds vaker mag	Zie reactie 5.

	er nu alleen nog een rondje om de natuur gelopen worden i.p.v. erdoorheen. Hierdoor gaat er een groot stuk beleving verloren.	
7	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Dit is goed voor de kwetsbare natuur. De weg heeft geen doorgaande functie, wordt vaak gebruikt als sluipweg. Het onnodige verkeer levert gevaar en hinder op voor het recreatieve verkeer. de weg is een schakel in het toeristisch fietsnetwerk. Het beoogde einddoel van de weg is een inrichting die in overeenstemming is met de functie.	Dit onderschrijven wij.
8	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Verstoring van de natuur door verkeer is voldoende aangetoond.	Dit onderschrijven wij.
9	Heeft veel moeite met het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Toename verkeer Helomaweg. Maken gebruik van de Fochteloerveenweg en moeten dus omrijden (toename CO2). Fietsen geen optie, met de auto is enige mogelijkheid om van het Fochteloerveen te genieten. Het is niet zodanig druk dat het leidt tot onverantwoorde verkeerssituaties. De doorgangen voor de kikkers en slangen, die o.a. door belastinggeld zijn gerealiseerd zijn niet of slecht onderhouden door Natuurmonumenten, waardoor er onnodig slangen en kikkers zijn doodgereden. Maar zo erg als er door Natuurmonumenten in de pers wordt gemeld is hebben wij, als	De Fochteloerveenweg is niet bedoeld voor gemotoriseerd doorgaand verkeer. Daar zijn andere routes, via de provinciale wegen voor. Het gebied blijft bereikbaar, ook voor mindervaliden. Het verkeer op de omliggende wegen (ook in Fochteloo) wordt gemonitord. Indien nodig worden er flankerende maatregelen genomen om sluipverkeer en verkeersonveiligheid tegen te gaan. In juni-augustus wordt er met bosmaaiers gemaaid om de vegetatie kort te houden zodat reptielen niet via de vegetatie het scherm kunnen passeren. In september wordt er gemaaid met een trekker. Het gehele scherm wordt jaarlijks nagelopen en alle slechte delen worden gerepareerd.

	aanwonenden, zeker niet gezien.	
10	Tegen het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Slechtere bereikbaarheid van het aardappelkweekbedrijf.	De Fochteloerveenweg is niet bedoeld voor gemotoriseerd doorgaand verkeer. Daar zijn andere routes, via de provinciale wegen voor. Het gebied blijft bereikbaar.
11	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Verstoring van de natuur door verkeer is voldoende aangetoond. Terughoudend omgaan met het afgeven van ontheffingen.	De ontheffingen worden alleen afgegeven aan personen die noodzakelijkerwijs gebruik moeten maken van de weg. Bijvoorbeeld landbouwers en indien gewenst mindervaliden.
12	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Weg wordt met name gebruikt als sluipweg.	Dit onderschrijven wij.
13	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Rekening houden met mogelijk sluipverkeer op de Helomaweg en daar aanvullende maatregelen voor nemen.	Het verkeer op de omliggende wegen (ook in Fochteloo) wordt gemonitord. Indien nodig worden er flankerende maatregelen genomen om sluipverkeer en verkeersonveiligheid tegen te gaan.
14	Tegen afsluiten van de Fochteloerveenweg. Afsluiten van de weg afstemmen op de kikker- en paddentrek en bij nog niet vliegrijp van jonge kraanvogels. Er is niet gekeken naar alternatieven. De weg loopt niet door een Natura 2000 gebied. Andere inrichting van de weg, bv een fietsweg, is ook mogelijk. Afsluiting door slagbomen leidt zelden tot het gewenste resultaat. Het doodrijden van amfibieën en reptielen is grotendeels te wijten aan het niet en/of slecht onderhouden, door Natuurmonumenten, van het reptielenscherm dat omstreeks 2000 is geplaatst. Met heel veel geld van derden is dit scherm toen geplaatst en	De Fochteloerveenweg is niet bedoeld voor gemotoriseerd doorgaand verkeer. Daar zijn andere routes, via de provinciale wegen voor. Het afsluiten van de Fochteloerveenweg bij kikker- en paddentrek en t.b.v. kraanvogeljongen is lastig in te plannen en maakt het moeilijk om hier op te reageren. In juni-augustus wordt er met bosmaaiers gemaaid om de vegetatie kort te houden zodat reptielen niet via de vegetatie het scherm kunnen passeren. In september wordt er gemaaid met een trekker. Het gehele scherm wordt jaarlijks nagelopen en alle slechte delen worden gerepareerd.

	nietsdoen is een beleidsdoel dat bij Natuurmonumenten hoog in het vaandel staat, en hier zeker van toepassing is. Een tussenvorm is dan mijns inziens een betere oplossing. Door de afsluiting af te stemmen op bijvoorbeeld de kikker- en paddentrek en de periode van jonge kraanvogels die nog niet vliegrijp zijn kan de weg een groot deel van het jaar gewoon worden gebruikt. In publicaties in de pers over deze afsluiting wordt aangegeven dat deze weg dwars door het Natura-2000 gebied loopt. Dit is een onjuiste weergave, het af te sluiten deel valt buiten het Natura-2000 gebied. De grens van het Natura-2000 gebied loopt ongeveer door de bermsloot ten Noord-Oosten van het af te sluiten weggedeelte.	De trek van amfibieën is enigszins gecentreerd. Wegslachtoffers zijn inderdaad te verminderen door een afsluiting. Reptielen daarentegen trekken meer geleidelijk en kunnen maar heel beperkt worden geholpen met een tijdelijke afsluiting. De weg loopt door het Natura 2000 gebied. Het Grote veen en Kleine Veen worden doorsneden door de weg en zijn beiden begrensd in het Natura-2000 gebied. De beoogde afsluiting ligt inderdaad buiten de Natura 2000 begrenzing. Echter als het doorgaande verkeer niet meer mogelijk is zullen er minder auto's door het Natura 2000 traject rijden.
15	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. De huidige situatie zorgt voor een onveilige situatie voor fietsers.	Dit onderschrijven wij.
16	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. De weg had in het verleden nooit geasfalteerd mogen worden, de weg is nooit voor doorgaand verkeer bestemd geweest. Hoofdfunctie van het gebied is natuurbescherming in combinatie met natuurbeleving. Eerst tijdelijke afsluiting zodat monitoring kan plaatsvinden. Fochteloerveen herbergt veel CO2. Afsluiten is een eerste, noodzakelijke, stap.	Dit onderschrijven wij.

17	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Op gezette tijden druk gebruik door sluip- en bestemmingsverkeer. Onveilig voor fietser en wandelaar.	Dit onderschrijven wij.
18	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. De weg doorkruist het leefgebied van reptielen en amfibieën wat leidt tot veel verkeersslachtoffers.	Dit onderschrijven wij.
19	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. De weg vormt een barrière voor de natuur. De weg zorgt voor grotere afwatering met lagere waterstanden als gevolg. Het Fochteloerveen is aangewezen als stilte- en duisternisgebied.	Dit onderschrijven wij.
20	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Het Fochteloerveen kent tal van urgente bedreigingen: verdroging, hoge stikstofdepositie, klimaatverandering en verstoring. Het zetten van deze eerste stap naar herinrichting van de weg is urgenter dan ooit.	Dit onderschrijven wij.
21	Voor het afsluiten van de Fochteloerveenweg. Het afsluiten van de weg zorgt voor een belangrijke afname van de verstoring van de natuur. De lucht- en geluidkwaliteit verbetert en minder kans dat dieren worden aangereden.	Dit onderschrijven wij.
22	Geeft enkele tips mee als de Fochteloerveenweg wordt afgesloten: -ontheffing voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart; Bij GPK passagiers, zorg voor een bereikbaarheidsdienst; -een telefoonnummer dat ook buitenkantooruren bereikbaar is;	Genoemde tips worden meegenomen in de afweging om te komen tot een definitief verkeersbesluit.

	-voldoende en ruime invalidenparkeerplaatsen, dicht bij de fiets- en wandelpaden.	