



Memo inlichtingen gemeenteraad

Aan : De gemeenteraad

Van : Het college van B&W

Afdeling : Omgeving

Raadsnummer :

Dossiercode :

Onderwerp : Verkeersveiligheid Provinciale weg Wahwiller

Datum : Donderdag 26 februari 2026

Naar aanleiding van schriftelijk ingediende vragen van de fractie Fractie Franssen over het onderwerp ' - Verkeersveiligheid Provinciale weg Wahwiller', volgt in deze memo de beantwoording op de vragen.

Vraag 1

Van bewoners Rijksweg te Wahlwiller zijn er vragen gekomen omtrent de verkeersveiligheid/snelheidslimiet. Bewoners geven aan dat ondanks de stoplichten er wat betreft de snelheid helaas nog steeds te hard gereden word op deze weg. In het verleden werd al ruimschoots tientallen meters voor de "bebouwde kom" een limiet aangegeven zowel op het wegdek als door middel van verkeersborden. Dit is sinds de aanpassing van de Rijksweg niet meer aan de orde. Is hier toch opnieuw een mogelijkheid toe of zit hier een andere onderbouwing achter waardoor dit niet meer plaatsvind?

Antwoord

De verkeerslichten in Wahlwiller hadden en hebben niet tot doel de snelheid te verlagen. De verkeerslichten zijn op verzoek van de gemeente Gulpen-Witterm geplaatst om de oversteekbaarheid van de provinciale weg voor met name fietsers en voetgangers te verbeteren.

Voor wat betreft de aanduiding van de snelheidslimiet op het wegdek en aanwezigheid van verkeersborden ruimschoots voor de komentree zoals dit in het verleden het geval zou zijn geweest constateren wij op basis van archiefbeelden dat dit niet correct is.

Bij de verplaatsing van de komgrenzen van Wahlwiller en aanpassing van de Rijksweg omstreeks 2008 heeft de provincie een zogenaamde komingang aangelegd bestaande uit een uitbuiging van de rijstroken die over beperkte lengte fysiek gescheiden zijn door een middeneiland. Binnen de bebouwde kom is, naast de verplichte 'bebouwde kom borden' een snelheidsaanduiding op het wegdek aangebracht aan oostelijke zijde.

Vóór de aanpassing bestond de komingang uit het 'bebouwde kom bord' en enkele zwart / geel gemarkeerde verticaal geplaatste palen op enige afstand voor de komingang aan weerszijden van de rijbaan in de berm.

Wij merken op dat bewoners de gemeente beschouwt als eerste aanspreekpunt bij signalen over de verkeersveiligheid, hetgeen bij gemeentelijke wegen ook het geval is. Echter, bij Provinciale wegen hebben wij in beginsel geen formele rol of bevoegdheid. Wij beschikken niet over de beleidsruimte, onderzoeksgegevens of de besluitvormingsbevoegdheid om inhoudelijk te sturen. Het monitoren van provinciale dossiers past niet binnen onze wettelijke taakafbakening en beschikbare capaciteit.

Zo hebben wij recentelijk van een bewoner van de kern Nijswiller een melding ontvangen met betrekking tot de verkeersveiligheid op de N278, voor het deel van de provinciale weg gelegen binnen de bebouwde kom in de richting van Vaals. We hebben de melding doorgeleid naar de provincie Limburg en de bewoner overeenkomstig geïnformeerd.