

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	Di 5 april 2022	Datum verzending	6 april 2022
Numerum vraag	252	Behandelaar	Wouter Jorritsma
Ons zaaknummer	Z/22/064046/294794	Portefeuillehouder	Wethouder Spil
		Bijlage	-
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 252 verkeersveiligheid nabij scholen		

Geachte Raad,

Door de D66-fractie zijn op dinsdag 8 maart 2022 vragen gesteld met betrekking tot verkeersveiligheid nabij scholen. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college bekend met de aanhoudende wens van omwonenden om de verkeersveiligheid van het zebrapad bij de kruising Rouboslaan / Generaal Spoorlaan te verbeteren? Naar aanleiding van vragen van omwonenden aan de wethouder zijn extra borden geplaatst die volgens de omwonenden helaas geen effect hebben.

Antwoord 1. Ja, het college is hiermee bekend.

Vraag 2. Het zebrapad wordt veel gebruikt door kinderen en ouders van de Regenboogschool en door bewoners en bezoekers van huize Foreschate. Heeft het college contact gehad met de Regenboogschool en met Foreschate over deze verkeerssituatie?

Antwoord 2. Nee, het college heeft geen contact gehad.

Vraag 3. Kan de zichtbaarheid van de nieuw geplaatste verkeersborden verbeterd worden?

Antwoord 3. De gele waarschuwborden voor de oversteek zijn op de juiste manier geplaatst en verkeren in goede staat (gecontroleerd op 14-3-2022) en er is geen andere of betere locatie voorhanden. Worden de borden bijvoorbeeld verder van de oversteekplaats neergezet, dan komen ze te dicht op andere kruispunten te staan wat niet wenselijk is voor de herkenbaarheid en begrijpelijkheid. De zichtbaarheid is ons inziens voldoende en redelijkerwijs niet te verbeteren.

Vraag 4. Het zebrapad ligt vlakbij de (zicht ontnemende) bushalte en direct bij de bocht. Is het mogelijk om het zebrapad enkele tientallen meters te verplaatsen (de Generaal Spoorlaan op) om het zicht, en daarmee de veiligheid, te verbeteren?

Antwoord 4. Voor eventueel verplaatsen zou de eerstvolgende mogelijke locatie nabij het kruispunt met de Oomeweg zijn, of de andere kant op nabij de Veeneklaaslaan. De vraag is of dat nog voldoende in de looproute ligt en of er dan niet alsnog meer overgestoken zal worden op de huidige locatie. Als de oversteekplaats verplaatst zou worden, moet deze ook op voldoende afstand achter een bushalte liggen om te voorkomen dat een halterende bus het zicht op de oversteek ontnemt voor tegemoetkomend verkeer. In de huidige situatie zijn de oversteekplaats en bushalte zo gepositioneerd, samen met een middeneiland als voorgeschreven tussensteunpunt, dat een halterende bus niet zorgt voor onveiligheid. Op dit



moment zijn er bovendien geen middelen beschikbaar voor aanpassingen of voor maatregelen, deze constatering is ook relevant voor de vragen 5 en 6.

Vraag 5. Kunnen andere extra verkeersmaatregelen worden genomen zoals verkeerslichten, wegmarkeringen of het specifiek waarschuwend straatmeubilair voor scholen ook bij deze zebra plaatsen, waardoor de zichtbaarheid van deze oversteekplaats verbeterd wordt? Een verkeersplateau op de kruising verlaagt de snelheid en is mogelijk ook een optie.

Antwoord 5. Extra borden en markering of andere maatregelen zijn niet de oplossing, zie ook de gele waarschuwborden die geplaatst zijn en ook niet zouden helpen. Het geeft alleen maar meer afleiding voor de verkeersdeelnemers. Afleiding in het verkeer is juist een probleem voor de verkeersveiligheid omdat weggebruikers niet meer letten op wat belangrijk is. Extra verkeersmaatregelen kunnen dus een ongewenst effect hebben. Hoe meer objecten je plaatst, hoe onoverzichtelijker het wordt en hoe meer afleiding er ontstaat. Een plateau voegt weinig toe aangezien de bocht al als snelheidsremmer werkt. Verkeerslichten zijn een grote investering die hier ook zeker niet in verhouding staat tot de hoeveelheid verkeer. Als een oversteekplaats niet goed functioneert kan beter overwogen worden deze te verwijderen in plaats van hem steeds verder op te tuigen in de wetenschap dat dat niet zinvol is.

Vraag 6. De oversteekplaats tussen Laan van Langehorst en Elstlaan, op de Leidseweg, wordt ook veel gebruikt door schoolkinderen van Emmaus en Nutsschool. Is het mogelijk om daar specifiek waarschuwend straatmeubilair te plaatsen zoals dat bij andere scholen staat om weggebruikers hierop te attenderen?

Antwoord 6. Op deze locatie is er, gezien de ligging van de bebouwing en de huidige infra, onvoldoende ruimte voor een volwaardige oversteekplaats en dus zal hier ook niet het bedoelde straatmeubilair geplaatst kunnen worden. Eventueel kan men gebruik maken van de bestaande oversteekplaatsen bij de rotonde Raadhuislaan of het kruispunt met de Bachlaan (ca. 100 tot 125 meter naar links of naar rechts). Overigens heeft op 21 maart een locatiebezoek plaatsgevonden met ambtenaar en D66 n.a.v. contact met omwonende.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.