RAADSINFORMATIEBRIEF

ZAAKNUMMER : 07432024250728

AAN : de raad, t.a.v. commissie Samenleving en Bestuur

VAN : College van B&W
Namens deze: : Wethouder J.P. Spoor

DATUM : 7 april 2026

ONDERWERP : Raadsinformatiebrief inzake burgerinitiatief Skatepark Tipi: aanvraag LEADER-subsidie en vervolg.

Samenvatting

In 2022 heeft u € 50.000,- gereserveerd voor burgerinitiatief Skatepark Tipi. Het initiatief is nog niet gerealiseerd: Stichting Skatepark Tipi heeft de aanvullende financiering nog niet rond. In deze raadsinformatiebrief leest u waarom dit is, op welke manier het initiatief wel financieel haalbaar gemaakt kan worden, welke voor- en nadelen hiermee gepaard gaan en welke afweging het college hierover gemaakt heeft. Wij betrekken hierbij ook het besluit dat u in de tussentijd over Park 't Loverveld heeft genomen.

Inleiding

In 2022 heeft Stichting Tipi een plan voor groot burgerinitiatief Skatepark Tipi gepresenteerd. Het initiële plan betrof een park van circa 1300m2/€ 400.000,-. Op 13 juli 2022 heeft u € 50.000,- gereserveerd als gemeentelijke bijdrage aan dit initiatief (raadsbesluit nr. 2022024522). Aan dit besluit heeft u voorwaarden verbonden:

- De gemeente wordt opdrachtgever van de baan en wordt verantwoordelijk voor het groot onderhoud. Dit omdat het gemeentegrond betreft, de baan openbaar toegankelijk moet zijn en er veiligheidseisen gelden;
- Stichting Tipi (hierna: de Stichting) voert het klein onderhoud uit;
- Het college kan uw principebesluit omzetten in een definitieve toezegging als duidelijk is dat het plan financieel uitvoerbaar is, zonder onnodige risico's voor de gemeente. De Stichting moet hierbij aantonen dat voldoende geld is geworven (dekking kosten aanleg skatepark) en dat dit kan worden uitgekeerd aan de gemeente. U heeft het college opgedragen u actief over dit besluit te informeren.

De Stichting heeft het plan inmiddels versoberd tot een plan van circa 600m2/€ 200.000,-. Zie ter indicatie de impressies in bijlage 1. Er is nog geen volledige dekking voor dit bedrag, ondanks veel lobbywerk. De Stichting noemt als grootste belemmering voor de fondsenwerving het feit dat de gemeente grondeigenaar en toekomstig eigenaar van de baan is.

Op dit moment is er sprake van:

- € 31.700,- aan toegezegde subsidie;
- € 5.000,- aan potentieel toegezegde subsidie (dit betreft een verlopen subsidie van de Rabobank. Deze subsidie was 2 jaar geldig. Deze termijn is verlopen, maar de Rabobank heeft aangegeven dat de Stichting een nieuwe aanvraag kan indienen).
- € 50.000,- gemeentelijke bijdrage.

Het totaal komt daarmee op € 86.700,-.

In het voorjaar van 2025 heeft de Stichting een kansrijke aanvraag voor LEADER-subsidie ingediend. In mei 2025 bent u hierover geïnformeerd, zowel naar aanleiding van de toezegging aan de Commissie Samenleving en Bestuur om de stand van zaken van dit burgerinitiatief te schetsen, als naar aanleiding van fractievragen over het project Asten in Balans en een concept-amendement dat door deze fractie was opgesteld.

Ondanks deze aanvraag is er momenteel nog steeds geen sprake van volledige dekking. U leest hieronder waarom.

LEADER-aanvraag en rol gemeente:

In mei 2025 hadden wij de verwachting dat op korte termijn uitsluitsel zou komen over de LEADER-subsidie en het totale budget dat hiermee door de Stichting zou zijn verworven. In het najaar van 2025 werd echter duidelijk dat LEADER de aanvraag had aangehouden. Hoewel de aanvraag op inhoud kansrijk werd bevonden, waren de stukken niet compleet èn wilde LEADER dat de gemeente, gezien haar rol als uitvoerder en eigenaar, de aanvraag zou overnemen.

Wij zijn in overleg getreden met zowel LEADER als de Stichting. Het overnemen van de LEADER-aanvraag betekent immers een andere rol voor de gemeente. Ook doet dit verder af aan het karakter van een burgerinitiatief: de gemeente wordt dan niet alleen uitvoerder en eigenaar, maar speelt ook een rol in het verkrijgen van de aanvullende financiering. Dit heeft voor- en nadelen. Wij hebben deze zorgvuldig gewogen en zijn tot de conclusie gekomen dat wij de aanvraag over willen nemen.

<u>Overwegingen om de LEADER-aanvraag van de Stichting over te nemen:</u>

1. Het actief faciliteren van de Stichting past in de visie op Park ‘t Loverveld, die u op 12 juli 2023 heeft vastgesteld (raadsbesluit nr. 2023024988). Hierin zijn een speeltuin, Urban Sportszone en padenstructuur opgenomen. Zie ter indicatie het schetsontwerp in bijlage 2. Het park kan hiermee dé plek worden waar Astenaren van 0-100 jaar elkaar kunnen ontmoeten en kunnen bewegen. Dit draagt ook bij aan ons Sociaal Beleidsplan 2022-2027, waarin u heeft aangegeven gezondheid, beweging en ontmoeting te willen stimuleren. Voor Park 't Loverveld heeft u specifiek aangegeven dat de invulling van de Urban Sportszone via burgerinitiatieven moet plaatsvinden en dat de gemeente deze initiatieven moet begeleiden. Skatepark Tipi is hierbij als voorbeeld benoemd. Het past in de lijn van dit besluit om de Stichting verder te ondersteunen door de LEADER-aanvraag over te nemen. Temeer daar dit soort burgerinitiatieven in de openbare ruimte ingewikkeld zijn. De gemeente dient hier altijd een actieve rol in te spelen. Omdat wij eigenaar zijn gelden er immers regels (zoals aanbestedingsbeleid), kwaliteitseisen (openbare ruimte, toegankelijkheid) en normen (veiligheid, onderhoud). Dit maakt dat initiatieven voor de Urban Sportszone, maar ook voor bijvoorbeeld de dorpspleinen, een andere

rol van de gemeente vragen dan bijvoorbeeld een initiatief voor uitbreiding van het Gedenkbos of de realisatie van een lichtmonument. Deze initiatieven zijn meer te beschouwen als co-creatie dan als zuiver burgerinitiatief.

2. Door het overnemen van de aanvraag komt de financiële haalbaarheid van het skatepark in zicht. LEADER heeft in de gesprekken aangegeven dat de aanvraag kansrijk is en vermoedelijk subsidiabel voor het maximale bedrag van € 125.000,-. Hiermee kan zeker iets gebouwd worden. Als wij de aanvraag niet indienen blijft het geworven bedrag vermoedelijk steken op € 86.700,-. Hiermee kunnen hooguit enkele losse skatetoestellen op een harde ondergrond worden geplaatst, vergelijkbaar met wat er stond. Hier werd weinig gebruik van gemaakt. De kans is aanwezig dat het initiatief dan stopt, omdat het te ver afstaat van het betonnen skatepark dat de Stichting voor ogen heeft. We dienen dan te wachten tot inwoners een nieuw initiatief indienen voor dit terrein. Omdat dit relatief ingewikkelde initiatieven zijn (zie onder 1) is het de vraag wat en wanneer we op dit gebied van onze inwoners kunnen verwachten. Mocht de Urban Sportszone niet worden ingevuld, dan wordt een grasveld aangelegd. Dit nodigt minimaal uit tot bewegen en draagt niet bij aan de visie voor Park Loverveld of het Sociaal Beleidsplan.
3. In algemene zin hebben wij een uitnodigende en faciliterende houding ten aanzien van burgerinitiatieven. U heeft hier al verschillende besluiten over genomen. Weliswaar heeft u in juni 2024 aangegeven dat burgerinitiatieven voortaan binnen 3 jaar uitgevoerd moeten worden en proportioneel moeten zijn (raadsbesluit nr. 1005741), maar dit besluit geldt niet met terugwerkende kracht op Skatepark Tipi. Het past dan ook in de gemeentelijk lijn om de Stichting te blijven ondersteunen bij dit initiatief.
4. Tot slot hebben wij overwogen dat het overnemen van de LEADER-aanvraag ons kansen biedt. Als wij deze rol op ons nemen, biedt dit een kans meer invloed op het ontwerp uit te oefenen. Wij denken aan een gecombineerde voorziening van een skatepark met een pumptrack. Hiermee wordt een bredere doelgroep bediend en komen we tegemoet aan vragen vanuit de samenleving naar zo'n voorziening. Wij moeten hier nog wel verder afspraken over maken en de financiële haalbaarheid onderzoeken. De Stichting heeft in elk geval al aangegeven open te staan om een deel van het subsidiegeld in te zetten voor een bredere voorziening. LEADER heeft aangegeven dat dit ook is toegestaan binnen de subsidievoorwaarden (het hoeft niet enkel een skatepark te zijn). De subsidieadviseur van de Stichting heeft bovendien aangegeven meer kansen voor subsidies te zien als LEADER wordt toegekend. Zij investeert hier echter pas tijd in als er meer duidelijkheid over de LEADER is verkregen.

<u>Kanttekeningen bij het overnemen van de LEADER-aanvraag:</u>

1. Het overnemen van de aanvraag vraagt wel extra capaciteit van de ambtelijke organisatie. Zij moeten de aanvraag zorgvuldig voorbereiden en ook bij het realisatietraject zorgvuldig verantwoorden op welke wijze het subsidiebedrag wordt besteed. Voordeel is wel dat de organisatie gebruik kan maken van het voorwerk dat de subsdieadviseur van de Stichting heeft gedaan. Hierdoor is er minder werk nodig om tot een volledige aanvraag te komen.
2. Verder kunnen we nog niet met zekerheid zeggen dat de financiering hiermee rond is. Eerst dient het besluit van LEADER te worden afgewacht. LEADER zegt weliswaar dat naar verwachting het maximale bedrag van € 125.000,- kan worden uitgekeerd, maar wij weten dit pas zeker als het besluit is genomen. Ook zullen wij zelf nog op zoek moeten naar extra middelen om het pumptrackgedeelte geheel aan te leggen. Wij hebben reeds verkennend vooroverleg gevoerd

met SkateOn (de skateparkbouwer die door de Stichting is gecontracteerd) en The Pump Factory (bouwer pumptracks, waarbij ook een inwoner uit Asten is betrokken) welke mogelijkheden zij samen zien voor een goede skateparkvoorziening en een basis voor een pumptrack. Dit moet nog verder uitgewerkt worden. Wij verwachten hier binnenkort een voorstel over. Hoewel wij op dit moment nog niet zeker zijn over de haalbaarheid van de gecombineerde voorziening, zien wij het vooral als kans om nu de aanvraag van de LEADER-subsidie over te nemen en afspraken te gaan maken over een breder ontwerp. Voor de volledigheid merken wij op dat wij niet eerder tot uitvoering van de voorzieningen te gaan dan nadat de financiële uitvoerbaarheid verzekerd is.

3. Tot slot kan het zijn dat andere burgerinitiatieven voor invulling van de Urban Sportszone ook om een grotere rol van de gemeente vragen, om dezelfde redenen als bij burgerinitiatief Skatepark Tipi. Er is recent een aanvraag om een gemeentelijke bijdrage voor burgerinitiatief calisthenicspark Loverveld (binnen de Urban Sportszone) ingediend. Ook hier zal de gemeente eigenaar worden (betreft openbaar gebied met een voorziening waar veiligheidseisen voor gelden) en kunnen fondsenverstrekkers ofwel afhoudend zijn ofwel een actieve rol van de gemeente in de aanvraag eisen. Wij moeten hier rekening mee houden. Door onze extra inzet en samenwerking met de initiatiefnemers van deze initiatieven komen we echter wel dichter bij ons doel: de realisatie van een Urban Sportszone. Voor de aanvraag voor de realisatie van een calisthenicspark in de Urban Sportszone krijgt u binnenkort separaat een raadsvoorstel voorgelegd.

Na zorgvuldige weging hebben wij besloten de LEADER-aanvraag over te nemen en hierdoor mee te werken aan de verdere financiële haalbaarheid van dit burgerinitiatief. Wij informeren u zodra wij weten of dit inderdaad tot volledige dekking leidt en wij de door u toegezegde reservering van € 50.000,- inderdaad kunnen omzetten in een definitieve toezegging. Ook informeren wij u dan over de hoogte van de subsidie, het financiële plaatje en het vervolg (ontwerp, verbreding voorziening, verwachte uitvoering en dergelijke).

Vervolg

<u>April 2026:</u>

- Verder overleg met LEADER over de aanvraag.
- Voorlopige afspraken met de Stichting (vooruitlopend op het daadwerkelijk besluit van LEADER) over de verdeling van de subsidie en het traject om te komen tot een gecombineerde skate-pumpvoorziening.
- Indienen aanvraag LEADER.

<u>Mei-juni 2026:</u>

- Verder overleg met de leveranciers; opstellen voorlopig ontwerp/begroting.
- Verder onderzoeken financieringsmogelijkheden gecombineerde skate-pumpvoorziening of win-winsituaties binnen de gecombineerde uitvoering van de voorzieningen of binnen de werkzaamheden van Park ‘t Loverveld.

<u>Najaar 2026:</u>

- Besluit LEADER op aanvraag.
- Vastleggen afspraken met de Stichting over de verdeling van de subsidie, het definitief ontwerp en het vervolg (uitvoering, mede in relatie tot de planning van de werkzaamheden Park Loverveld). Hierbij wordt ook een eindtermijn afgesproken waarop het Skatepark echt gerealiseerd moet zijn (uiterlijk in 2028, aansluitend op de termijn die LEADER stelt).
- Informeren raad.
- Uitwerken vervolg: realisatieoverleg met leveranciers (definitief ontwerp, kosten), borgen van de subsidievoorwaarden van LEADER, voorbereiding uitvoering.

Eind 2026-1e helft 2027:

- Aanleg.
- Verantwoording subsidie richting LEADER.

Bij succesvol verloop van bovenstaande verwachten wij in 2027 de voorziening te kunnen openen. Uiteraard wordt u hierbij uitgenodigd.

Bijlage

	Naam	**Document nummer**
1.	Skatepark impressies 2022 en 2026	2024255690
2.	Schetsontwerp Park Loverveld/Urban Sportszone	2024256250