

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Maarten Batenburg

e-mail
m.batenburg@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

ons kenmerk
MOBEL-2117477792-2426511

Bijlagen
Kamerbrief IenW
Kamerbrief VRO
MIRT-besluitenlijst

Colleges van de 21 MRDH-gemeenten

Datum

13 januari 2026

Onderwerp

BO MIRT 5 januari 2026

Geacht college,

Met deze brief informeren wij u over de besluiten van het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) van landsdeel Zuidwest, dat plaatsvond op 5 januari 2026.

Een volledig overzicht van de MIRT-afspraken en de besluiten in de bestuurlijke overleggen is te vinden in de bijgevoegde kamerbrieven van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening (VRO), inclusief de MIRT-besluitenlijst.

Betekenis voor de Metropoolregio Rotterdam Den Haag

De MRDH ziet de (financiële) afspraken als een belangrijke impuls voor onze regio. De MIRT-besluiten staan in het teken van het verbeteren van de bereikbaarheid van onze sterk groeiende regio. De MRDH-inzet voor het bestuurlijk overleg is vastgesteld in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit en in lijn met de Strategische Agenda MRDH én de Ontwerpvisie op het Economisch Vestigingsklimaat en de Ontwerp Mobiliteitsvisie. Rode draad van onze inzet is het waarmaken van de samen met het Rijk ingeslagen weg. Koersvast afmaken wat we zijn begonnen, en investeren voor onze inwoners en ondernemers en het versterken van onze duurzame en bereikbare economie.

Hieronder lichten we de voor de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gemaakte afspraken uit:

MIRT-verkenning Oude Lijn

Met onze brief van 12 december 2025 (kenmerk MOBEL-2117477792-2399754) aan uw college informeerden wij u al over de besluiten rond de Oude Lijn.

Rijk en regio constateren dat de schaa sprong in project Oude Lijn een belangrijke randvoorwaarde is om de verstedelijkingsopgave mogelijk te maken, de regio bereikbaar te houden, de agglomeratiekracht te versterken, de kansen voor mensen te vergroten, de sociale veiligheid te verbeteren en duurzame mobiliteit te stimuleren in ons gebied. Uit de verkenning blijkt dat investeren in een samenhangend pakket aan infrastructurele maatregelen een ongekend hoge maatschappelijke kosten-baten score kent.

Op initiatief van het dagelijks bestuur van de MRDH maakte de burgemeester van Delft, de heer Pechtold, eind 2025 een ronde langs de betrokken partijen. Deze ronde was noodzakelijk om met alle partijen door te gaan met de hele scope van de Oude Lijn. Dit is cruciaal om vast te houden aan het eindbeeld: in 2040 de bouw van 200.000 woningen, het creëren van 85.000 banen en de noodzakelijke mobiliteitsinfrastructuur.

Deze scope is in het BO MIRT van 5 januari 2026 bekrachtigd.

Er is €1.5 miljard toegekend om de stations Leiden, Den Haag Laan van NOI, Schiedam en Dordrecht te vernieuwen. Dit zorgt voor meer capaciteit voor reizigers, betere overstapmogelijkheden, verbeterde veiligheid en betere fietsvoorzieningen. Om deze schaa sprong, die een zeer belangrijke bijdrage levert aan het essentiële OV-netwerk in de regio, te kunnen voltooien is een additionele investering van €2 miljard nodig. Dat is nodig om een spoorverdubbeling tussen Delft Campus en Schiedam en vier nieuwe stations in Rijswijk Buiten, Dordrecht Leerpark, Schiedam Kethel en Rotterdam van Nelle te realiseren.

Programma Woningbouw en Mobiliteit en Woningbouw op korte termijn

Met onze bovengenoemde brief informeerden wij u ook over de toekenning van de WoMo-gelden aan meerdere MRDH-gemeenten. In totaal draagt het Rijk ruim €498 mln. bij om in de metropoolregio, onder andere langs de Oude Lijn, woningen te bouwen en deze duurzaam bereikbaar te maken. Deze toekenningen zijn op het BO MIRT bekrachtigd.

Het algemeen bestuur van 12 december 2025 besloot daarnaast €64.8 mln. te reserveren voor vier regionale projecten.

Oude Lijn

Knooppunt Schiedam Centrum	€9,8 mln.
Knooppunt Laan van NOI Den Haag	€10,0 mln.
Landschapsversterking Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland	€25,0 mln.

De Vlietlijn

Tunnelvariant passage sporendriehoek De Vlietlijn Den Haag	€20.0 mln.
--	------------

NOVEX Startbeslissing Verkenning Rotterdamse Haven

Rijk en regionale partijen spraken af een verkenning te starten naar verschillende oplossingsrichtingen voor het ruimtegebrek in de Rotterdamse haven en de impuls van de leefomgeving.

De scope van de oplossingsrichtingen Ruimtegebrek haven betreft:

- ✓ Intensivering en optimalisering van het ruimtegebruik in het bestaande havengebied
- ✓ Herinrichten en herontwikkelen van bestaande bedrijventerreinen in de regio
- ✓ Mogelijkheden van een zeewaartse uitbreiding

De scope van de oplossingsrichtingen Impuls Leefomgeving betreft:

- ✓ Landschap en recreatie: natuurherstel en -ontwikkeling, benutten kansen voor recreatie, ontwikkelen parklandschap en verbeteren bereikbaarheid per fiets

- ✓ Woon- en leefomgeving: aanpakken (kwetsbare) wijken, wegnemen belemmeringen in de leefomgeving, zoals door bodemsanering of een aanpak geluid, bij ontwikkelen woongebied

De besluitvorming in het BO MIRT bekrachtigt de eerdere besluitvorming in het BO Novex Rotterdamse Haven. De MRDH heeft actieve deelname in NOVEX Rotterdamse Haven, en draagt actief bij aan de te starten verkenning.

Publieke Mobiliteit MRDH

In het BO MIRT van 2024 heeft lenW €5 mln. gereserveerd voor de cofinanciering van regionale initiatieven op het gebied van publieke mobiliteit. MRDH heeft een aanvraag gedaan voor de introductie van vraaggestuurd OV en integratie van reizigersgroepen (doelgroepen en ov). lenW kent MRDH €800.000 inclusief btw toe. De deelnemende regionale partijen dragen €1.960.000 excl. btw bij.

Kleine verbeteringen autonetwerk en doorstroming

De minister van lenW reserveert een bedrag van €65.650.000 voor de realisatie van kleine verbeteringen in het autonetwerk of de doorstroming in landsdeel Zuidwest. De volgende projecten in de metropoolregio krijgen een Rijksbijdrage.

✓ N57-Nieuweweg	Voorne-Putten	€ 17.900.000
✓ Bypass Rotonde N57-N497	Voorne Putten	€ 600.000
✓ Aansluiting A4-N223	Den Hoorn	€ 18.200.000
✓ A20 Coldenhovelaan	Westland	€ 2.100.000

Middellange Termijn Aanpak A4 Haaglanden-N14 2026-2035

Tijdens het BO MIRT Zuidwest in 2024 besloot lenW geld te reserveren voor een Middellange Termijn Aanpak van 10 jaar voor ondersteunende maatregelen (fietsinfrastructuur, hubs, Park & Ride en logistiek) voor het project A4 Haaglanden-N14.

Partijen – de MRDH, de PZH en de minister van lenW – hebben in het BO MIRT van 5 januari 2026 overeenstemming bereikt hoe deze reservering in te zetten. De minister zal Zuid Holland Bereikbaar opdracht geven voor een gedragsaanpak ter waarde van €4 mln. voor de periode 2026-2035. De minister zal daarnaast €12 mln. reserveren voor kleine ondersteunende infrastructurele maatregelen voor openbaar vervoer, fiets en hubs in plaats van de eerder afgesproken €7.5 mln. Voorbeelden zijn het realiseren van een regionaal deelfietssysteem, het verbeteren van de fietsenstalling/beschutting bij RandstadRail Leidschendam-Voorburg, het verbeteren van fietsroutes richting de Mall of the Netherlands en het verbeteren van de de fietsroutes tussen Den Haag-Rijswijk-Delft-Schiedam evenwijdig aan de A4.

Verdere afspraken tussen Rijk en de regionale partijen

- ✓ Twee jaar rijksdekking van Zuid-Holland Bereikbaar vanuit Spitsspreiden en Mijden.
- ✓ Afspraken rondom bekostiging Bus Rapid Transit Leiden - Zoetermeer.
- ✓ lenW maakt met regionale partijen nadere landelijke procesafspraken over mogelijke ongewenste effecten van de in te voeren vrachtwagenheffing. Mocht vrachtverkeer dat

uitwijkt naar niet-heffingswegen tot hinder leiden, dan maken deze afspraken duidelijk welke stappen partijen doorlopen om deze hinder te mitigeren.

- ✓ Rijk en regio starten pilots om in verschillende contexten de effecten te toetsen van het stimuleren van deelvoertuigen bij mensen met een laag inkomen. In dit kader reserveert het Rijk €300.000 incl. btw voor de realisatie van het pilotvoorstel Inclusieve deelmobiliteit Den Haag: toegankelijke en betaalbare mobiliteit voor iedereen van gemeente Den Haag. Den Haag draagt zelf €200.000 bij.
- ✓ Toekomstperspectief Hoofdwegennet. Het Rijk werkt in 2026 een toekomstperspectief uit voor het hoofdwegennet. Dit doen IenW en Rijkswaterstaat met betrokkenheid van regionale partijen.
- ✓ Bereikbaarheid op Peil. Rijk en regio hebben een plan van aanpak ontwikkeld voor regionale bereikbaarheidsanalyses. Hiermee geven Rijk en regio invulling aan de opgave om de aandachtspunten voor bereikbaarheid bij verschillende voorzieningen (inclusief wonen en werken) in alle regio's scherp te krijgen. Het plan van aanpak richt zich uitsluitend op de analysefase: het tot stand brengen van de regionale bereikbaarheidsanalyses.

In de MIRT-brief van IenW zijn deze afspraken nader geduid.

Opgave om Nederland bereikbaar te houden

De bewindspersonen en de regionale bestuurders wisselden tijdens het bestuurlijk overleg ook van gedachten over de financiële en maatschappelijke opgaven van het kabinet en de urgentie van de gezamenlijke projecten. De regionale partijen benadrukten dat de maatschappelijke opgaven in Nederland alleen opgepakt kunnen worden met meer geld en het oplossen van de ruimtelijke randvoorwaarden. Er zijn stevige strategische keuzes nodig, in eerste plaats door het nieuwe kabinet. De MIRT-systematiek voor grote (schaalsprong)projecten en alternatieve bekostiging worden in 2026 nader bekeken.

De minister schetste dat tegelijkertijd Defensie momenteel verkent welke investeringen nodig zijn om Nederland weerbaar te maken. De minister ziet in ons landsdeel kansen om ook bereikbaarheidsopgaven hier aan te koppelen.

Tot slot markeerden de regionale partijen de zorgen over de lagere indexatie in de rijksbegroting voor de rijksbijdrage in gezamenlijke projecten. Het Rijk hanteert sinds dit jaar bij alle grote projecten een lagere indexatie. De rijksbijdrage volgt hiermee niet meer de prijspeilstijgingen; waardoor in de dekking van grote projecten al gauw een dekkingstekort van tientallen miljoenen euro's ontstaat. Dit brengt bestuurlijke afspraken en de daadwerkelijke realisatie van projecten in gevaar.

Achtergrond van het bestuurlijke overleg

Het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) is een van de belangrijkste overleggen om afspraken tussen rijkspartijen en regionale partijen vast te leggen. Het vormt input voor het Mobiliteitsfonds als onderdeel van de rijksbegroting. Het overleg vindt jaarlijks plaats in vijf regio's in Nederland, waaronder de regio Zuidwest waarin Zeeland, Zuid-Holland, de Verstedelijkingsalliantie, gemeenten Den Haag en Rotterdam en de MRDH zijn vertegenwoordigd. Vanuit rijkszijde zitten de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) aan tafel. Ook de ministeries van Economische Zaken en Defensie zijn vertegenwoordigd.

Aanvankelijk stond het BO MIRT Zuidwest gepland op 5 november 2025. Het ministerie van IenW besloot eind 2025 de BO's MIRT te verplaatsen naar de eerste werkweek van 2026.

U kunt deze brief desgewenst gebruiken om uw gemeenteraad te informeren.

Met vriendelijke groet,



Martina Huijsmans
Portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Bijlagen

1. Kamerbrief 13 januari 2026 ministerie van IenW
2. Kamerbrief 13 januari 2026 ministerie van VRO
3. Besluitenlijst MIRT