

Motie: "GOW 30; beperking geluidsoverlast verlegde centrumring"

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 7 december 2022 bij de behandeling van het agendapunt 10, Chw-bestemmingsplan "Stationsgebied 2022",

constaterende dat:

- het verleggen van de centrumring tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat van de aan de verlegde ring gelegen woningen leidt;
- aanwonenden van de Schoolstraat en het Langgewenst nu al veel geluidsoverlast ervaren;
- in het voorliggende bestemmingsplan "Stationsgebied 2022" de aanleg van geluidsreducerend asfalt zorgdraagt voor reducering van het verkeersgeluid;
- de nieuw ontstane situatie alles overwegende niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat leidt;
- de raad de belangen van betrokkenen zeer serieus neemt en de situatie waar mogelijk wenst te verbeteren;
- verlaging van de verkeerssnelheid van 50 naar 30 km/uur een halvering van verkeersgeluid oplevert: 3dB(A) geluidsreductie;
- er echter wettelijk nog geen mogelijkheid bestaat om een centrumring als 30km/u weg aan te wijzen (motie M20/77 werd daarom bij de raadsvergadering van 7 oktober 2022 ingetrokken),

overwegende dat:

- in het coalitieakkoord 2022-2026 is afgesproken 30 km/u op en binnen de binnenring te onderzoeken;
- doorstroming op de centrumring van groot belang is;
- ook geluids-piekbelasting door "verkeershufters" zorgdraagt voor overlast voor omwonenden;
- in het coalitieakkoord 2022-2026 is afgesproken asociaal verkeersgedrag aan te pakken door onder meer het plaatsen van geluidsflitspalen en meer handhaving, waarbij de opbrengst terugvloeit naar de buurt,

voorts constaterende dat:

- de Tweede Kamer op 27 oktober 2020 een motie heeft aangenomen om een landelijk plan en afwegingskader te maken voor 30 km/u als leidend principe in de bebouwde kom in Nederlandse gemeenten;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven heeft dat gemeenten 30 km/u zones kunnen aanwijzen, mits onderbouwd met een plaatsingsbesluit dat moet voldoen aan de eisen van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de raad van Amsterdam op 23 december 2021 besloot tot grootschalige invoering van 30km/u in de binnenstad middels invoering van een nieuwe wegcategorie: GOW30 (*);
- ook in verschillende andere gemeenten, zoals Rotterdam, Amersfoort, Utrecht en Groningen op steeds meer wegen 30 km/u wordt ingevoerd;
- Brussel, Bilbao, Helsinki en Graz internationale voorbeelden zijn waar 30km/u is ingevoerd en waar de leefbaarheid aantoonbaar is verbeterd door positieve effecten op gebied van geluidsoverlast, vervuiling, verkeersveiligheid en doorstroming,

verzoekt het college:

- de mogelijkheden van invoering van de wegcategorie GOW30 op de verlegde centrumring in Hilversum te onderzoeken;
- ontwerp en realisatie van de verlegde centrumring in nauw overleg met betrokkenen (omwonenden, ondernemers, hulpdiensten) uit te voeren;
- daarbij maatregelen om asociaal verkeersgedrag te voorkomen mee te nemen,

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks
Lex van Waarden

PvdA
Jacqueline Kalk

ChristenUnie
Bas Nanninga

CDA
Olaf Streutker

GOW30: "een gebiedsontsluitingsweg waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt. Deze categorie sluit goed aan bij wegen met relatief veel autoverkeer, waar vanuit leefbaarheid en stedelijkheid de verblijfsfunctie prioriteit krijgt boven de verkeersfunctie. De inrichting van een GOW30 heeft zowel de kenmerken die bij een doorgaande weg horen als kenmerken van een weg met een lagere maximumsnelheid. Een GOW30 krijgt geen kenmerken die de doorstroming van de auto te veel belemmeren, zoals hoge drempels of voorrang voor verkeer vanaf een erftoegangsweg van rechts. Het is van belang dat de GOW30 goed begaanbaar blijft voor nood- en hulpdiensten, die met soms grote en zware voertuigen relatief snel door de stad rijden."

Bron: Amsterdam veilig en leefbaar, 30 km/u in de stad. Vastgesteld door de gemeenteraad Amsterdam 23 december 2021

M22/119	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNL
V	32	8	5	5	4	4	0	2	2	1
T	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0

Aangenomen CR