

Raadsvoorstel

Onderwerp : **Integrale laadvisie Losser**

Zaaknr / Documentnr. : 21Z01454 / 21.0018627

Portefeuillehouder : J. van Essen

Losser, 6 juli 2021

Voorstel

1. Vaststellen van de Integrale Laadvisie Losser.

Aanleiding

Op 28 juni 2019 heeft het kabinet de Nederlandse uitwerking van de internationale klimaatafspraken van Parijs (2015) bekend gemaakt in de vorm van het Nationaal Klimaatakkoord. Een van de 5 pijlers van het klimaatakkoord is mobiliteit. Daarin staat dat alle mobiliteit emissievrij moet zijn in 2050.

Om emissievrij te worden, zullen veel voertuigen elektrisch moeten worden. De uitwerking van afspraken die gaan over elektrische mobiliteit staan in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), dit is ook onderdeel van het Klimaatakkoord. Daarin staan afspraken die er onder andere voor moeten zorgen dat er voldoende dekkende laadfaciliteiten zijn, en deze toekomstbestendig zijn. Ook is er in de NAL afgesproken dat iedere gemeente rond de zomer van 2021 een visie en beleid rond laadinfrastructuur moet hebben opgesteld. Gemeenten zijn verantwoordelijk om de afspraken van de NAL na te komen. Verder heeft de gemeente Losser haar eigen ambities. In de toekomstvisie Duurzaam Losser 2040 wordt er beschreven dat het belangrijk is dat Losser energie neutraal is in 2040, en groen, gezond en leefbaar blijft. Zorgen voor duurzame mobiliteitsfaciliteiten is cruciaal om dat te realiseren.

Om gemeenten te ondersteunen zijn er zes samenwerkingsregio's opgericht. De gemeente Losser wordt ondersteund door de Gelderland Overijssel Regionale Agenda Laadinfrastructuur (GO-RAL).

Argumenten

1.1. *Wettelijke verplichting*

In de NAL staan afspraken die het verplichten dat iedere gemeente een visie en beleid omtrent laadinfrastructuur voor de zomer van 2021 moet hebben opgesteld.

1.2. *Ordelijke invulling geven aan trend*

Er is een stijgende lijn te zien in het aantal Electric Vehicle (EV) rijders in Nederland. In 2019 groeide het aantal EV-rijders zelfs exponentieel. De verwachting is dat deze sterke groei blijft aanhouden. Daarom moet ook het aantal laad-faciliteiten meegroeien om deze opmars bij te houden. Zo ook in Losser. Om ervoor te zorgen dat de gemeente Losser deze op gewenste plekken met een integrale aanpak plaatst is een visie gewenst om daar uniforme richting aan te geven.

1.3. Tijdig meegroeien met de vraag

De visie moet elke twee jaar herzien worden. Dit zorgt ervoor dat er ook 2-jarlijks periodiek wordt gekeken naar trends en groei van EV-rijders. Hierdoor wordt er bewaakt dat de laadinfrastructuur passend meegroeit met de vraag.

1.4. Uitvoering geven aan de toekomstvisie Losser Duurzaam

De visie stimuleert het vlot aanleggen van de juiste hoeveelheid laadinfrastructuur. Dit draagt bij aan het thema 'een groen, gezond en leefbaar Losser' van de duurzaamheidsagenda van de gemeente Losser, omdat het inwoners makkelijker maakt om elektrisch te gaan rijden. Als inwoners meer elektrisch gaan rijden zorgt dat bijvoorbeeld voor een schonere lucht, en minder geluid.

Kanttekeningen

1. Bij niet vaststellen, veiligheid en uniforme uitstraling niet gegarandeerd

Als de visie niet wordt vastgesteld, dan zal op den duur laadinfrastructuur geplaatst volgens een niet-uniforme manier. Dit kan negatieve effecten hebben op de veiligheid en uitstraling van de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan kabels over de weg, laadpalen voor verschillende soorten stekkers, etc.

2. Snelle ontwikkelingen

De ontwikkelingen rondom elektrisch rijden gaan snel. Zo worden de accu's van elektrische voertuigen steeds beter waardoor de reikwijdte toeneemt en er dus minder vaak hoeft te worden geladen. Ook het laden zelf gaat steeds sneller. Daarom kan het beleid van vandaag over twee jaar alweer achterhaald zijn. Na 2 jaar zal het huidige beleid worden geëvalueerd en waar nodig worden aangepast.

3. Samenwerking met netbeheerders

De landelijke ambitie is om in 2030 1,9 miljoen elektrische auto's te hebben in Nederland, waarvoor 1,7 miljoen laadpunten gerealiseerd moeten worden. Dit is een flinke opgave met een landelijke laadbehoefte van 7,1 TWh (terrawattuur). Gezien de druk die er ligt op de huidige capaciteit van de elektriciteitsnetwerken is het van belang om samen te werken met de netbeheerders.

Participatie

Participatie tijdens de uitvoering van de visie zal er als volgt uitzien:

- Laadpaal-specifieke participatie: participatie tijdens het doorlopen van een aanvraagproces van laadinfrastructuur gaat volgens de officiële procedures. Inwoners worden geïnformeerd over een verkeersbesluit via de Staatscourant, en kunnen daarop reageren.
- Algemene participatie: inwoners en ondernemers informeren en raadplegen we over het thema laadinfrastructuur en deelmobiliteit. Dit participatietraject zal eind 2021 afgerond zijn.

Vervolg

Na de vaststelling van de visie door de raad gaan we van start met de uitvoering van de visie. Na 1 jaar wordt de visie geëvalueerd en zal de raad geïnformeerd worden over de stand van zaken. Na 2 jaar wordt de visie herzien.

Het college van burgemeester en wethouders van Losser;

secretaris,

burgemeester,

Bijlagen behorende bij dit raadsvoorstel

Omschrijving	Datum	Corsanummer
Integrale Laadvisie gemeente Losser	02-06-2021	21.0015683
Uitvoeringsdocument laadinfrastructuur (ter informatie)	28-06-2021	21.0018659
Raadsvoorstel	28-06-2021	21.0018627
Raadsbesluit	28-06-2021	21.0018633