AKOESTISCH ONDERZOEK PARKEREN EN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

APPARTEMENTEN PRESIDENT KENNEDYSINGEL TE SITTARD

Opdrachtgever:	Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard v.o.f.
Projectnr:	SIT170-0001
Datum:	26 april 2024

AKOESTISCH ONDERZOEK PARKEREN EN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

APPARTEMENTEN PRESIDENT KENNEDYSINGEL TE SITTARD

Opdrachtgever:	Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard v.o.f.
Projectnr:	SIT170-0001
Rapportnr:	20240426-SIT170-RAP-VAW 1.0
Status:	Definitief
Datum:	26 april 2024

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
RVH

Verificatie:
BZ

Validatie:
RVH

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 6
2.3 Verkeer 7
2.4 Parkeren 7

3 TOETSINGSKADER 8
3.1 Algemeen 8
3.2 Bedrijven en milieuzonering 8

4 REKENMODEL 9
4.1 Algemeen 9
4.2 Overdrachtsparameters 9
4.3 Toetspunten 9
4.4 Bronnen 9

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING 11
5.1 Verkeersaantrekkende werking 11
5.2 Parkeren 11

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 12

BIJLAGEN

B1 FIGUREN

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

B3 REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard v.o.f. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissie vanwege het verkeer komende van en gaande naar de te realiseren appartementengebouwen aan de President Kennedysingel te Sittard.

Beschouwd wordt de geluidbelasting vanwege het op de openbare weg rijdende verkeer komende van en gaande naar de appartementen alsmede het verkeer op de nieuwe parkeerplaatsen nabij de appartementen.

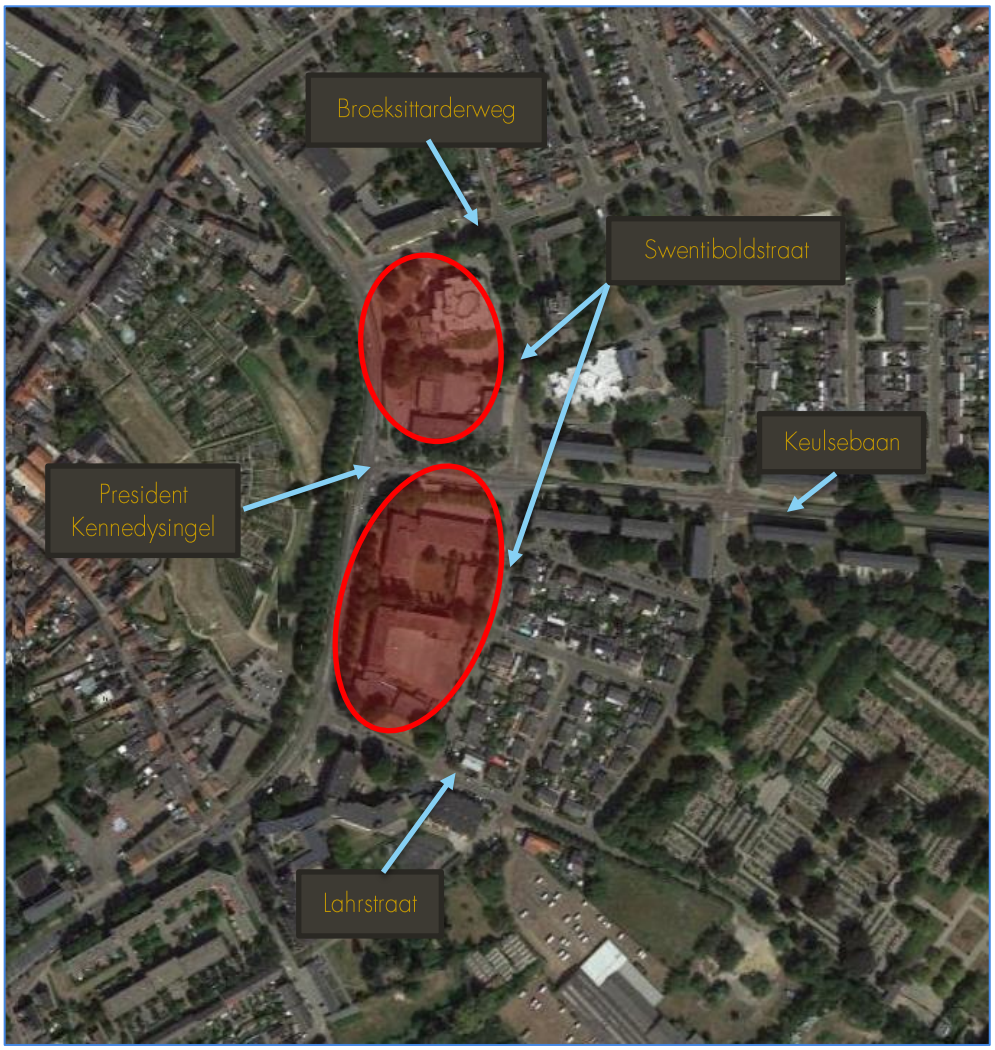
Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform het gestelde in de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten VNG "Bedrijven en milieuzonering".

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de President Kennedysingel te Sittard. In afbeelding 1 is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied en omliggende wegen

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de nieuwbouw van 6 appartementsgebouwen. De gebouwen krijgen 3,5, 6,5 of 8,5 bouwlagen met in totaal 210 woningen. In afbeelding 2 is de ligging van de appartementengebouwen weergegeven.

Afbeelding 2 Beoogde ligging nieuwe appartementgebouwen.

2.3 Verkeer

Ten gevolge van het woningbouwplan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen het plan.

In de toekomstige situatie is sprake van 210 appartementen, waarvan 46 sociale huurappartementen, 48 huurappartementen in de middensector en 116 appartementen in de koopsector. In navolgende tabel is de verkeersaantrekkende werking op basis van de CROW-kengetallen (publicatie 381) in beeld gebracht. Hierbij is conform gegevens van het CBS uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' en ligging in het gebiedstype 'schil centrum'. Voor de sociale huurappartementen en huurappartementen in de middensector, is aangesloten bij de categorie 'huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)'. Voor de koopappartementen is aangesloten bij de categorie 'koop, appartement, duur'.

Tabel 1 Verkeersgeneratie

Type woning	Aantal	Motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag (gemiddeld per woning)	Motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag (gemiddeld totaal)
Sociale huurappartementen	46	3,2 (min. 2,8 – max 3,6)	147,2
Huurappartementen (middensector)	48	3,2 (min. 2,8 – max 3,6)	153,6
Koopappartementen (dure sector)	116	6,8 (min. 6,4 – max 7,2)	788,8
Totaal	210		1.089,6

In totaal heeft de ontwikkeling circa 1.090 motorvoertuigbewegingen per etmaal tot gevolg. Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dit aantal bewegingen verdeeld over de noordelijke en zuidelijke appartementen. Uitgangspunt is derhalve dat dat ene helft van het aantal voertuigen gebruikt maakt van de Keulsebaan, Swentiboldstraat (ten noorden van de Keulsebaan) en de Broeksittarderweg en de andere helft gebruik maakt van de Keulsebaan, Swentiboldstraat (ten zuiden van de Keulsebaan) en Lahrstraat (zie afbeelding 1).

2.4 Parkeren

Binnen het plangebied zijn tevens parkeerplaatsen voor bewoners voorzien. Voor onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat deze (worstcase) aan de rand van het plangebied zijn gelegen, op de kortst mogelijke afstand tot de bestaande woningen. Aan de noordelijke plangrens zijn geen parkeerplaatsen voorzien. In afbeelding 2 zijn middels blauwe vlakken de gebieden met de (worstcase) beoogde parkeerplaatsen aangegeven.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. In onderhavige situatie betreft het niet de realisering van een bedrijf, maar van een woningbouwplan. Door aan te sluiten bij de systematiek uit de genoemde VNG-publicatie kan echter wel een inschatting van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat worden gemaakt.

3.2 Bedrijven en milieuzonering

Voor het aspect geluid geeft de VNG-publicatie een stappenplan (bijlage B5.3). Dit stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Deze publicatie maakt voor de planologische inpassing onderscheid tussen "rustige woonwijk" en "gemengd gebied". De omgeving van het plangebied kenmerkt zich door een afwisseling van verschillende functies. Dit betekent dat het plangebied beschouwd kan worden als liggend in een "gemengd gebied".

stap 1
In stap 1 wordt normaliter nagegaan of de richtafstand vanuit het plan bestaande woningen overlapt. Het betreft in dit geval een woningbouwplan, waarvoor geen richtafstanden van toepassing zijn. Voor de milieuhygiënische afweging wordt daarom aansluiting gezocht bij de stappen 2 t/m 4.

stap 2
Vanaf stap 2 dient de geluidbelasting berekend te worden. In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

stap 3
Indien niet aan stap 2 voldaan kan worden, dienen de richtwaarden voor een gemengd gebied uit stap 3 beschouwd te worden:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde); (exclusief piekgeluiden voor aan- en afrijdend verkeer)
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht.

stap 4
Indien niet aan de normstelling uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4. Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren. Tevens dient cumulatie met eventueel aanwezige andere geluidbronnen bij de beoordeling te worden betrokken.

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2022.41, module industrielawaai. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

4.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van Basisregistratie Grootschalige Topografie. De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekscoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch harde bodem). De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de afwisseling aan akoestisch harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. De parkeerplaats en is gemodelleerd als een akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0,0).

In het rekenmodel is de hoogte van het maaiveld in rekening gebracht met behulp van hoogtelijnen. De hoogte-informatie van de omgeving is ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland.

In bijlage B2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. De figuren in bijlage 1 geven een grafische weergave van het rekenmodel.

4.3 Toetspunten

De geluidimmissie vanwege het verkeer ten gevolge van de beoogde appartementen wordt berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle woningen wordt conform het gestelde in paragraaf 5.6 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Uitzonderingen hierop vormen bestaande appartementen. Voor appartementen wordt voor elke beoordelingsperiode een beoordelingshoogte toegepast van 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer.

Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In bijlage B2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.4 Bronnen

Voor het rijden van personenauto's is, op basis van bureauervaring, een bronvermogen van 88 dB(A) gehanteerd. Uitgegaan is, rekening houdend met optrek- en stopgedrag, van een gemiddelde snelheid van 25 km/u.

Voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vanwege starten, optrekken en het sluiten van autoportieren op de beoogde parkeerplaatsen wordt uitgegaan van 100 dB(A). Het rijden van en naar de parkeerplaatsen binnen het plangebied zal opgaan in het omgevingsgeluid en heeft om die reden geen akoestisch relevante bijdrage ter plaatse van bestaande woningen. Dit rijden wordt dan ook in voorliggend onderzoek verder niet beschouwd.

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van de bronnen in het vervaardigde rekenmodel zijn weergegeven in bijlage B2.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 48 dB(A). Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de bestaande appartementen aan de President Kennedysingel. Deze geluidbelasting voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Wat de verkeersaantrekkende werking betreft zal ter plaatse van de bestaande woningen sprake zijn van een aanvaardbaar leefklimaat. Het aspect verkeersaantrekkende werking vormt hiermee geen belemmering voor planrealisatie. Bijlage B3 geeft de rekenresultaten uit het rekenmodel.

5.2 Parkeren

Ten gevolge van optrekken, starten en het sluiten van portieren ondervinden de bestaande woningen een maximale geluidimmissie (L_{Amax}) van ten hoogste 65 dB(A), wat overeenkomt met 75 dB(A) etmaalwaarde (zie ook bijlage B3). Zoals reeds aangegeven betreft dit een worstcasesituatie: indien de parkeerplaatsen op grotere afstand van de bestaande woningen worden gerealiseerd, hetgeen in de praktijk ook het geval zal zijn, zal sprake zijn van een lager maximaal geluidniveau (L_{Amax}).

De berekende 75 dB(A) etmaalwaarde voldoet niet aan de in de stap 2 en 3 van de VNG-publicatie genoemde grenswaarden. Bestaande parkeerplaatsen zijn echter op kortere afstand van bestaande woningen gelegen dan de mogelijke parkeerplaatsen binnen het plangebied. Bij de bestaande woningen worden de personenwagens op de openbare weg (circa 7 meter van de woningen) geparkeerd, terwijl de afstand van de bestaande woningen tot het plangebied circa 15 meter bedraagt. Dit betekent dat ten gevolge van de bestaande parkeerplaatsen relevant hogere maximale geluidniveaus optreden dan die ten gevolge van het plan. Het voorgaande betekent dat het parkeren binnen het plangebied niet tot een verslechtering van de akoestische leefsituatie zal leiden. Parkeren binnen het plangebied vormt daarmee geen belemmering voor realisatie van het plan.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissie vanwege het verkeer komende van en gaande naar de te realiseren appartementengebouwen aan de President Kennedysingel te Sittard.

Beschouwd is de geluidbelasting vanwege het op de openbare weg rijdende verkeer komende van en gaande naar de appartementen alsmede het verkeer op de nieuwe parkeerplaatsen nabij de appartementen.

Uit de akoestische berekeningen is gevolgd dat ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking sprake zal zijn van een aanvaardbaar leefklimaat.
Het parkeren binnen het plangebied leidt tot relevant lagere maximale geluidniveaus (L_{Amax}) dan de reeds aanwezige parkeergeluiden. Deze parkeeractiviteiten leiden daarmee niet tot een verslechtering van het akoestisch leefklimaat ter plaatse van bestaande woningen.

Geconcludeerd wordt dat de akoestische gevolgen van de verkeersaantrekkende werking en het parkeren binnen het plangebied geen belemmering voor planrealisatie vormen.

BIJLAGEN

B1 FIGUREN

HMRI, industrie, [Verkeersaantrekkende werking plangebied - Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel: bronnen verkeersaantrekkende werking

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: bronnen parkeren

HMRI, industrie, [Verkeersaantrekkende werking plangebied - Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
Verantwoordelijke	lsme
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	lsme op 21-2-2023
Laatst ingezien door	rvh op 4-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
M01 noord	Rijden personenauto's	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	425	79	41	25,48	28,02	33,88	25	2,00
M02 zuid	Rijden personenauto's	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	425	79	41	25,50	28,03	33,89	25	2,00

Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01 noord	393,72	393,72	52,60	59,60	69,60	70,60	75,60	79,60	85,60	77,60	67,60	87,60
M02 zuid	388,21	388,21	52,60	59,60	69,60	70,60	75,60	79,60	85,60	77,60	67,60	87,60

Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
LAmax01	LAmax personenauto's	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	1	1	1	47,81	43,04	46,05	10	2,00
LAmax02	LAmax personenauto's	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	1	1	1	47,80	43,03	46,04	10	2,00

Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmax01	238,34	238,34	0,00	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
LAmax02	346,74	346,74	0,00	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11

Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Woning Broeksittarderweg 88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Woning Jan van Stevensweertstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W05	Woning Broeksittarderweg 90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W06	Woning Broeksittarderweg 92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W07	Appartementen Preseident Kennedysingel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
W08	Appartementen Preseident Kennedysingel	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
W09	Appartementen Preseident Kennedysingel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W10	Appartementen Preseident Kennedysingel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W11	Appartementen Preseident Kennedysingel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W12	Appartementen Preseident Kennedysingel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W13	Appartementen Preseident Kennedysingel	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
IDH01	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH02	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH03	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH04	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH05	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH06	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH07	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH08	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH09	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH10	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH11	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH12	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH13	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
IDH14	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
IDH15	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
IDH16	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH17	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
IDH18	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
IDH19	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IDH20	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
IDH21	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
IDH22	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
IDH23	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
IDH24	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IDH25	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
IDH26	Toetspunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B3 REKENRESULTATEN

rekenresultaten verkeersaantrekkende werking (gesorteerd op geluidbelasting)

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VAW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W09_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	2,00	46,0	43,5	37,6	48,5	71,6
W10_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	2,00	45,9	43,4	37,5	48,4	71,6
W11_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	2,00	45,8	43,3	37,4	48,3	71,4
W07_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189354,83	334525,53	5,00	45,8	43,2	37,4	48,2	71,2
W08_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189348,20	334523,11	5,00	45,7	43,1	37,3	48,1	71,2
W12_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	2,00	45,6	43,1	37,2	48,1	71,3
W09_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	5,00	45,5	43,0	37,1	48,0	71,0
W10_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	5,00	45,5	42,9	37,1	47,9	71,0
W11_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	5,00	45,3	42,8	36,9	47,8	70,8
W12_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	5,00	45,1	42,6	36,7	47,6	70,7
W07_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189354,83	334525,53	8,00	44,8	42,3	36,4	47,3	70,3
W08_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189348,20	334523,11	8,00	44,8	42,2	36,4	47,2	70,3
W09_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	8,00	44,6	42,1	36,2	47,1	70,1
W10_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	8,00	44,6	42,0	36,2	47,0	70,1
W11_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	8,00	44,4	41,9	36,0	46,9	69,9
IDH06_A	Toetspunt woning	189392,89	334219,16	1,50	44,2	41,7	35,8	46,7	70,2
W12_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	8,00	44,2	41,7	35,8	46,7	69,7
IDH05_A	Toetspunt woning	189385,15	334196,22	1,50	44,2	41,7	35,8	46,7	70,2
IDH06_B	Toetspunt woning	189392,89	334219,16	5,00	44,2	41,6	35,8	46,6	69,8
IDH04_A	Toetspunt woning	189382,98	334189,79	1,50	44,2	41,6	35,8	46,6	70,2
IDH05_B	Toetspunt woning	189385,15	334196,22	5,00	44,2	41,6	35,8	46,6	69,8
IDH04_B	Toetspunt woning	189382,98	334189,79	5,00	44,1	41,6	35,7	46,6	69,8
IDH02_A	Toetspunt woning	189375,27	334166,76	1,50	44,1	41,6	35,7	46,6	70,1
IDH03_A	Toetspunt woning	189377,79	334174,26	1,50	44,1	41,6	35,7	46,6	70,1
IDH02_B	Toetspunt woning	189375,27	334166,76	5,00	44,1	41,5	35,7	46,5	69,7
IDH03_B	Toetspunt woning	189377,79	334174,26	5,00	44,1	41,5	35,7	46,5	69,7
W07_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189354,83	334525,53	11,00	44,0	41,4	35,6	46,4	69,5
W08_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189348,20	334523,11	11,00	43,9	41,4	35,5	46,4	69,4
W09_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	11,00	43,8	41,3	35,4	46,3	69,3
IDH13_B	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	4,50	43,8	41,2	35,4	46,2	69,5
W10_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	11,00	43,7	41,2	35,3	46,2	69,2
IDH13_C	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	7,50	43,7	41,1	35,3	46,1	69,3
W11_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	11,00	43,5	41,0	35,1	46,0	69,0
W01_B	Woning Broeksittarderweg 88	189372,13	334536,76	5,00	43,4	40,8	35,0	45,8	69,0
W02_B	Woning Jan van Stevensweertstraat 2	189379,11	334539,48	5,00	43,4	40,8	35,0	45,8	69,0
IDH13_D	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	10,50	43,4	40,8	35,0	45,8	68,9
W12_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	11,00	43,3	40,8	34,9	45,8	68,8
W01_A	Woning Broeksittarderweg 88	189372,13	334536,76	1,50	43,2	40,7	34,8	45,7	69,2
W02_A	Woning Jan van Stevensweertstraat 2	189379,11	334539,48	1,50	43,2	40,6	34,8	45,6	69,2
IDH18_B	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	4,50	43,1	40,6	34,7	45,6	68,9
IDH13_A	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	1,50	43,1	40,6	34,7	45,6	69,7
IDH11_B	Toetspunt woning	189413,57	334279,14	5,00	43,1	40,6	34,7	45,6	68,9
IDH18_C	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	7,50	43,1	40,6	34,7	45,6	68,7
W09_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	14,00	43,0	40,5	34,6	45,5	68,5
W13_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	5,00	43,0	40,4	34,6	45,4	68,5
IDH09_B	Toetspunt woning	189409,57	334261,84	5,00	43,0	40,4	34,6	45,4	68,7
IDH10_B	Toetspunt woning	189411,47	334267,66	5,00	42,9	40,4	34,5	45,4	68,7
W10_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	14,00	42,9	40,3	34,5	45,3	68,4
IDH12_B	Toetspunt woning	189415,66	334285,59	5,00	42,9	40,3	34,5	45,3	68,6
IDH18_D	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	10,50	42,9	40,3	34,5	45,3	68,4
IDH11_A	Toetspunt woning	189413,57	334279,14	1,50	42,7	40,2	34,3	45,2	69,1
W11_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	14,00	42,7	40,1	34,3	45,1	68,2
IDH09_A	Toetspunt woning	189409,57	334261,84	1,50	42,7	40,1	34,3	45,1	69,0
IDH10_A	Toetspunt woning	189411,47	334267,66	1,50	42,6	40,1	34,2	45,1	69,0
IDH08_B	Toetspunt woning	189407,33	334249,83	5,00	42,5	40,0	34,2	45,0	68,3
IDH07_B	Toetspunt woning	189405,30	334243,61	5,00	42,5	40,0	34,1	45,0	68,3
IDH01_B	Toetspunt woning	189371,24	334142,66	5,00	42,5	39,9	34,1	44,9	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten verkeersaantrekkende werking (gesorteerd op geluidbelasting)

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VAW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IDH18_A	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	1,50	42,4	39,9	34,0	44,9	69,1
W12_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	14,00	42,4	39,9	34,0	44,9	67,9
IDH12_A	Toetspunt woning	189415,66	334285,59	1,50	42,4	39,8	34,0	44,8	68,8
W13_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	8,00	42,2	39,7	33,8	44,7	67,8
IDH07_A	Toetspunt woning	189405,30	334243,61	1,50	42,2	39,6	33,8	44,6	68,5
IDH08_A	Toetspunt woning	189407,33	334249,83	1,50	42,2	39,6	33,8	44,6	68,5
IDH01_A	Toetspunt woning	189371,24	334142,66	1,50	42,1	39,6	33,7	44,6	68,2
IDH14_C	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	7,50	41,5	39,0	33,2	44,0	67,1
IDH23_B	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	4,50	41,5	39,0	33,1	44,0	67,2
IDH14_B	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	4,50	41,5	39,0	33,1	44,0	67,3
W13_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	11,00	41,4	38,8	33,0	43,8	66,9
IDH14_D	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	10,50	41,4	38,8	33,0	43,8	66,9
IDH23_C	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	7,50	41,3	38,8	32,9	43,8	66,9
IDH23_A	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	1,50	41,2	38,7	32,8	43,7	67,3
IDH24_B	Toetspunt appartementen	189356,25	334122,33	4,50	41,0	38,5	32,6	43,5	66,8
IDH23_D	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	10,50	40,9	38,4	32,5	43,4	66,5
IDH24_C	Toetspunt appartementen	189356,25	334122,33	7,50	40,9	38,3	32,5	43,3	66,5
IDH20_A	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	189431,77	334421,57	1,50	40,6	38,1	32,2	43,1	67,2
IDH14_A	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	1,50	40,6	38,1	32,2	43,1	67,5
IDH24_A	Toetspunt appartementen	189356,25	334122,33	1,50	40,5	38,0	32,1	43,0	67,0
W13_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	14,00	40,5	38,0	32,1	43,0	66,0
IDH23_E	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	13,50	40,5	37,9	32,1	42,9	66,0
IDH17_C	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	7,50	40,4	37,9	32,0	42,9	66,1
IDH15_B	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	4,50	40,4	37,8	32,0	42,8	66,0
IDH17_D	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	10,50	40,3	37,8	31,9	42,8	65,9
IDH17_B	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	4,50	40,3	37,7	31,9	42,7	66,2
IDH15_C	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	7,50	40,2	37,7	31,8	42,7	65,8
IDH23_F	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	16,50	40,0	37,4	31,6	42,4	65,5
IDH15_D	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	10,50	40,0	37,4	31,6	42,4	65,5
IDH15_A	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	1,50	39,9	37,3	31,5	42,3	66,1
W03_B	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189405,58	334553,23	5,00	39,6	37,1	31,2	42,1	65,5
IDH21_A	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	189435,01	334414,18	1,50	39,6	37,0	31,2	42,0	66,3
IDH17_A	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	1,50	39,1	36,5	30,7	41,5	66,4
W04_B	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189410,08	334551,31	5,00	38,8	36,2	30,4	41,2	64,7
IDH16_B	Toetspunt woning	189420,97	334287,66	5,00	38,7	36,2	30,3	41,2	64,6
IDH19_B	Toetspunt woning	189430,91	334374,47	5,00	38,4	35,8	30,0	40,8	64,1
IDH19_A	Toetspunt woning	189430,91	334374,47	1,50	37,8	35,3	29,4	40,3	64,5
IDH16_A	Toetspunt woning	189420,97	334287,66	1,50	37,6	35,1	29,2	40,1	64,7
W03_A	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189405,58	334553,23	1,50	37,5	35,0	29,1	40,0	65,0
W05_B	Woning Broeksittarderweg 90	189416,20	334553,67	5,00	37,5	34,9	29,1	39,9	63,5
W04_A	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189410,08	334551,31	1,50	37,4	34,8	29,0	39,8	64,9
IDH25_C	Toetspunt appartementen	189326,40	334117,48	7,50	37,0	34,5	28,7	39,5	62,8
IDH22_A	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	189438,79	334404,97	1,50	37,0	34,4	28,6	39,4	64,4
IDH25_B	Toetspunt appartementen	189326,40	334117,48	4,50	36,9	34,4	28,5	39,4	62,9
IDH26_C	Toetspunt appartementen	189313,89	334111,11	7,50	36,5	34,0	28,2	39,0	62,3
IDH26_B	Toetspunt appartementen	189313,89	334111,11	4,50	36,3	33,8	27,9	38,8	62,4
W06_B	Woning Broeksittarderweg 92	189422,63	334556,15	5,00	35,9	33,3	27,5	38,3	61,8
W05_A	Woning Broeksittarderweg 90	189416,20	334553,67	1,50	35,6	33,1	27,2	38,1	63,6
IDH25_A	Toetspunt appartementen	189326,40	334117,48	1,50	35,4	32,9	27,0	37,9	62,9
IDH26_A	Toetspunt appartementen	189313,89	334111,11	1,50	34,2	31,7	25,8	36,7	62,5
W06_A	Woning Broeksittarderweg 92	189422,63	334556,15	1,50	33,6	31,1	25,2	36,1	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IDH06_A	Toetspunt woning	189392,89	334219,16	1,50	65,0	65,0	65,0
IDH06_B	Toetspunt woning	189392,89	334219,16	5,00	64,9	64,9	64,9
IDH02_A	Toetspunt woning	189375,27	334166,76	1,50	64,6	64,6	64,6
IDH24_B	Toetspunt appartementen	189356,25	334122,33	4,50	64,5	64,5	64,5
IDH02_B	Toetspunt woning	189375,27	334166,76	5,00	64,5	64,5	64,5
IDH04_A	Toetspunt woning	189382,98	334189,79	1,50	64,4	64,4	64,4
IDH05_A	Toetspunt woning	189385,15	334196,22	1,50	64,4	64,4	64,4
IDH03_A	Toetspunt woning	189377,79	334174,26	1,50	64,4	64,4	64,4
IDH24_C	Toetspunt appartementen	189356,25	334122,33	7,50	64,3	64,3	64,3
IDH04_B	Toetspunt woning	189382,98	334189,79	5,00	64,3	64,3	64,3
IDH03_B	Toetspunt woning	189377,79	334174,26	5,00	64,3	64,3	64,3
IDH05_B	Toetspunt woning	189385,15	334196,22	5,00	64,3	64,3	64,3
IDH24_A	Toetspunt appartementen	189356,25	334122,33	1,50	64,2	64,2	64,2
IDH11_A	Toetspunt woning	189413,57	334279,14	1,50	64,0	64,0	64,0
IDH11_B	Toetspunt woning	189413,57	334279,14	5,00	63,9	63,9	63,9
IDH09_A	Toetspunt woning	189409,57	334261,84	1,50	63,7	63,7	63,7
IDH18_A	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	1,50	63,7	63,7	63,7
IDH18_B	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	4,50	63,7	63,7	63,7
IDH09_B	Toetspunt woning	189409,57	334261,84	5,00	63,6	63,6	63,6
IDH15_B	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	4,50	63,6	63,6	63,6
IDH10_A	Toetspunt woning	189411,47	334267,66	1,50	63,5	63,5	63,5
IDH20_A	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	189431,77	334421,57	1,50	63,5	63,5	63,5
IDH07_B	Toetspunt woning	189405,30	334243,61	5,00	63,4	63,4	63,4
IDH10_B	Toetspunt woning	189411,47	334267,66	5,00	63,4	63,4	63,4
IDH15_C	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	7,50	63,4	63,4	63,4
IDH18_C	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	7,50	63,4	63,4	63,4
IDH12_A	Toetspunt woning	189415,66	334285,59	1,50	63,4	63,4	63,4
IDH12_B	Toetspunt woning	189415,66	334285,59	5,00	63,3	63,3	63,3
IDH15_D	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	10,50	63,2	63,2	63,2
IDH07_A	Toetspunt woning	189405,30	334243,61	1,50	63,2	63,2	63,2
IDH23_B	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	4,50	63,2	63,2	63,2
IDH21_A	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	189435,01	334414,18	1,50	63,2	63,2	63,2
IDH08_B	Toetspunt woning	189407,33	334249,83	5,00	63,1	63,1	63,1
IDH18_D	Toetspunt appartementen	189425,47	334368,30	10,50	63,0	63,0	63,0
IDH23_C	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	7,50	63,0	63,0	63,0
IDH08_A	Toetspunt woning	189407,33	334249,83	1,50	62,9	62,9	62,9
IDH23_D	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	10,50	62,7	62,7	62,7
IDH15_A	Toetspunt appartementen	189421,38	334312,00	1,50	62,7	62,7	62,7
IDH13_B	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	4,50	62,7	62,7	62,7
IDH23_A	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	1,50	62,6	62,6	62,6
IDH01_B	Toetspunt woning	189371,24	334142,66	5,00	62,6	62,6	62,6
IDH13_C	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	7,50	62,5	62,5	62,5
IDH23_E	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	13,50	62,4	62,4	62,4
IDH01_A	Toetspunt woning	189371,24	334142,66	1,50	62,4	62,4	62,4
IDH13_A	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	1,50	62,4	62,4	62,4
IDH19_B	Toetspunt woning	189430,91	334374,47	5,00	62,2	62,2	62,2
IDH13_D	Toetspunt appartementen	189418,59	334318,75	10,50	62,2	62,2	62,2
IDH23_F	Toetspunt appartementen	189287,93	334146,25	16,50	62,0	62,0	62,0
IDH14_B	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	4,50	61,9	61,9	61,9
IDH14_C	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	7,50	61,7	61,7	61,7
IDH19_A	Toetspunt woning	189430,91	334374,47	1,50	61,5	61,5	61,5
IDH14_D	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	10,50	61,4	61,4	61,4
IDH17_B	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	4,50	61,3	61,3	61,3
IDH17_C	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	7,50	61,1	61,1	61,1
IDH14_A	Toetspunt appartementen	189421,71	334323,80	1,50	61,1	61,1	61,1
IDH16_B	Toetspunt woning	189420,97	334287,66	5,00	61,1	61,1	61,1
IDH17_D	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	10,50	60,9	60,9	60,9
IDH17_A	Toetspunt appartementen	189429,91	334362,82	1,50	60,4	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende wering (reeel scenario)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IDH16_A	Toetspunt woning	189420,97	334287,66	1,50	60,1	60,1	60,1
IDH25_B	Toetspunt appartementen	189326,40	334117,48	4,50	59,4	59,4	59,4
W02_B	Woning Jan van Stevensweertstraat 2	189379,11	334539,48	5,00	59,4	59,4	59,4
IDH25_C	Toetspunt appartementen	189326,40	334117,48	7,50	59,3	59,3	59,3
IDH22_A	Toetspunt SCHOOL (Alleen dagperiode)	189438,79	334404,97	1,50	59,0	59,0	59,0
W04_B	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189410,08	334551,31	5,00	58,7	58,7	58,7
W03_B	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189405,58	334553,23	5,00	58,5	58,5	58,5
W01_B	Woning Broeksittarderweg 88	189372,13	334536,76	5,00	58,0	58,0	58,0
IDH26_B	Toetspunt appartementen	189313,89	334111,11	4,50	58,0	58,0	58,0
IDH26_C	Toetspunt appartementen	189313,89	334111,11	7,50	57,9	57,9	57,9
W02_A	Woning Jan van Stevensweertstraat 2	189379,11	334539,48	1,50	57,7	57,7	57,7
IDH25_A	Toetspunt appartementen	189326,40	334117,48	1,50	57,7	57,7	57,7
W05_B	Woning Broeksittarderweg 90	189416,20	334553,67	5,00	57,5	57,5	57,5
W07_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189354,83	334525,53	5,00	57,1	57,1	57,1
W07_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189354,83	334525,53	8,00	57,1	57,1	57,1
W07_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189354,83	334525,53	11,00	57,1	57,1	57,1
W04_A	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189410,08	334551,31	1,50	56,5	56,5	56,5
W08_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189348,20	334523,11	8,00	56,5	56,5	56,5
W08_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189348,20	334523,11	11,00	56,5	56,5	56,5
W06_B	Woning Broeksittarderweg 92	189422,63	334556,15	5,00	56,4	56,4	56,4
W08_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189348,20	334523,11	5,00	56,4	56,4	56,4
W03_A	Woning Jan van Stevensweertstraat 1	189405,58	334553,23	1,50	56,2	56,2	56,2
W01_A	Woning Broeksittarderweg 88	189372,13	334536,76	1,50	56,0	56,0	56,0
W09_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	8,00	55,8	55,8	55,8
W09_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	11,00	55,8	55,8	55,8
W09_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	14,00	55,7	55,7	55,7
W09_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	5,00	55,3	55,3	55,3
W10_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	8,00	55,2	55,2	55,2
W10_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	11,00	55,2	55,2	55,2
IDH26_A	Toetspunt appartementen	189313,89	334111,11	1,50	55,2	55,2	55,2
W10_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	14,00	55,1	55,1	55,1
W05_A	Woning Broeksittarderweg 90	189416,20	334553,67	1,50	55,0	55,0	55,0
W10_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	5,00	54,3	54,3	54,3
W06_A	Woning Broeksittarderweg 92	189422,63	334556,15	1,50	53,4	53,4	53,4
W11_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	8,00	53,4	53,4	53,4
W11_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	11,00	53,4	53,4	53,4
W11_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	14,00	53,4	53,4	53,4
W09_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189340,65	334520,36	2,00	52,9	52,9	52,9
W12_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	8,00	52,4	52,4	52,4
W12_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	11,00	52,3	52,3	52,3
W12_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	14,00	52,3	52,3	52,3
W10_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189334,38	334518,06	2,00	52,2	52,2	52,2
W11_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	5,00	52,2	52,2	52,2
W13_E	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	14,00	50,9	50,9	50,9
W12_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	5,00	50,8	50,8	50,8
W11_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189325,62	334514,86	2,00	50,3	50,3	50,3
W12_A	Appartementen Preseident Kennedysingel	189316,32	334511,47	2,00	49,1	49,1	49,1
W13_D	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	11,00	49,0	49,0	49,0
W13_C	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	8,00	47,1	47,1	47,1
W13_B	Appartementen Preseident Kennedysingel	189304,47	334509,95	5,00	46,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen