Wij maken ons grote zorgen om de verkeersveiligheid in Zwolle. Dagelijks zien wij hoe hard er gereden wordt, waar men maar de gelegenheid heeft. In onze directe omgeving bijvoorbeeld: op de Assendorperstraat, komend vanaf de verkeerslichten bij de Van Karnebeekstraat, op de Luttenbergstraat, speciaal komend van het kruispunt met de Assendorperstraat: dit lijkt wel een race-circuit, regelmatig wordt hier snel opgetrokken tot snelheden van 80 km/u en meer! Het maximaal aantal decibels wordt ook vaak ruim overschreden door motoren en auto's. Politie zien we hier niet tegen optreden. Tip: er zijn nu flitspalen die dit kunnen registreren en controleren (zie bijlage: artikel uit Trouw, 28/6/2021).

Het probleem wordt verergerd doordat de Luttenbergstraat een doorgaande weg is, een belangrijke verkeersader: Via Weth. Alfrinkweg, Luttenbergstraat, Assendorperstraat, en verder over de singels richting de A28 en andersom: er rijden massa's vrachtwagens, vaak les-vrachtwagens (met aanhanger!) en landbouwvoertuigen over deze route. Mij is bekend dat de gemeente Zwolle zich na de zomervakantie gaat buigen over de reconstructie van het levensgevaarlijk kruispunt Assendorperstraat/Luttenbergstraat en de weg ernaartoe.

Voetgangers: we constateren een probleem met oversteken. **De Luttenbergstraat heeft maar één beveiligde oversteekplaats, namelijk bij de Weth. Alfrinkweg**. Verschillende buren zijn blind of slechtziend, en geven aan dat het niet goed geregeld is. Een van hen, die aan de Luttenbergstraat woont, bij het kruispunt met de Assendorperdijk, **loopt helemaal naar de voetgangersoversteekplaats bij de Wethouder Alfrinkweg als hij naar de Assendorperstraat wil** (!) om veilig over te steken. Daar ervaart hij dat de voetgangerslichten te vroeg weer op rood gaan, als hij nog niet over is. Hetzelfde probleem bij de oversteekplaats bij de Van Karnebeekstraat. Dat betekent dat waarschijnlijk bij alle voetgangerslichten in Zwolle de tijd om over te steken te kort is. Gezien het bovenstaande is het voor iedereen een hele opgave om veilig over te steken.

Samenvattend: **wij stellen voor, als eerste maatregel, om in heel Zwolle (behalve in de ringwegen, zoals IJsselallee, Ceintuurbaan, Zwartewaterallee) de maximumsnelheid terug te brengen tot 30 km/u. Wij hebben hier al jaren positieve ervaring mee gehad in Berkum.**