D220856859

Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Sjoukje Diesta
s.biesta@nijmegen.nl
T 024 – 329 21 43

Ons kenmerk
D220856859

Politie Oost Nederland
T.a.v. de heer R. van Westerop en de heer M. van Mourik
Postbus 618
7300 AP APELDOORN

Datum 27 september 2022
Onderwerp Advies komgrensverlegging Dorpensingel

Geachte heer Van Westerop en heer Van Mourik,

Op 21 december 2021 ontving ons college uw advies inzake de voorgenomen komgrensverlegging Dorpensingel. Door aanpassing van de grens van de bebouwde kom komt het tracé van de Dorpensingel tot aan de gemeentegrens met Lingewaard binnen de bebouwde kom te liggen.

In 2017 hebben de gemeenteraden van Lingewaard en Nijmegen de motie 'Nijmegen en Lingewaard komen er samen uit' aangenomen (bij raadsbesluiten van 9 november 2017 resp. 15 november 2017). In die motie hebben de gemeenteraden de colleges van B&W opgeroepen om een gezamenlijk voorstel voor het project Dorpensingel te doen. Een voorwaarde uit de aangenomen motie is o.a. de maatregel dat voor het tracé Dorpensingel bij voorkeur een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur zal worden gehanteerd. In de samenwerkings- en realisatieovereenkomst "Dorpensingel"(SOK) tussen Nijmegen en Lingewaard is daarom ook vastgelegd dat op de Dorpensingel een maximumsnelheid van 50 km/uur wordt ingesteld. Door de voorgestelde aanpassing van de grens van de bebouwde kom wordt dit mogelijk gemaakt. De inrichting van de Dorpensingel sluit aan op de CROW-richtlijnen als het gaat om een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Ons college is van mening dat het verkeerskundig ontwerp voor de Dorpensingel zorgvuldig vorm is gegeven.

U adviseert negatief als het gaat om de komverlegging. De omgeving van de Dorpensingel voldoet qua bebouwingsdichtheid langs de weg niet aan de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens voor een weg binnen de bebouwde kom. Hierdoor ontbreekt het duidelijk herkenbare verschil van binnen en buiten een bebouwde kom.

Op dit moment is er nog sprake van een buitengebied. Het gebied is echter sterk in ontwikkeling: ten noordoosten van het Keizer Augustusplein (Ovatonde) vindt de vestiging van een bouwmarkt/tuincentrum, restaurant en tankstation plaats. Ten zuidoosten van de Ovatonde zijn al een bioscoop en een café-restaurant gerealiseerd. En ten zuiden van het Dorpensingeltracé zal aan de Zandse Plas in Nijmegen is de bouw van 50 woningen

voorzien. In de visie van ons college is behalve bebouwingsdichtheid langs de weg ook het ontwerp van de weg zelf van belang voor de beleving van de weggebruiker en de snelheid waarmee wordt gereden. Het karakter van een weg binnen de bebouwde kom is in dit geval meer uitgedrukt in het ontwerp van de weg zelf. Opzet is dat het wegprofiel van de Dorpensingel er aan bijdraagt dat de bebouwde kom op de nieuwe weg geloofwaardig overkomt en weggebruikers hun snelheid aanpassen. Ons college vindt het daarom in dit specifieke geval aanvaardbaar om – bij wijze van uitzondering in afwijking van het advies van de politie – de Dorpensingel binnen de bebouwde kom te brengen zodat er een maximumsnelheid van 50 km/uur in plaats van 80 km/uur kan gaan gelden. Hiermee laten ons college verkeersveiligheids- en leefbaarheidsbelang prevaleren.

Zoals afgesproken in het overleg van 7 december 2021 zal het college de gemeenteraad informeren over uw advies en zal zij het advies als bijlage bij het voorstel aan de raad voor komverlegging voegen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester