



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

C.C. :

DATUM : 26 juni 2018

BETREFT : Rondvraag fractie LPF inzake verkeersveiligheid Lierweg De Lier

Aanleiding

Tijdens van de rondvraag van de commissie Ruimte van 19 juni, zijn door de fractie LPF vragen gesteld inzake verkeersveiligheid Lierweg de Lier. Doordat de vragen kort voor de vergadering ingediend zijn, is er geen gelegenheid geweest de vraag in de commissievergadering te beantwoorden en volgt nu schriftelijke beantwoording.

Inleiding door de fractie

Door diversen bewoners van de Lierweg in De Lier wordt gemeld dat, ondanks dat het een 30 km zone is er erg hard gereden wordt. Daarnaast is het erg druk geworden door de afsluiting van de Sportlaan waardoor de M.A. de Ruyterstraat de belangrijkste in en uitgaande route is voor het centrum van De Lier. Bewoners maken zich ernstig zorgen over hun veiligheid maar zeker die van hun kinderen. Onlangs zijn er al een aantal huisdieren aangereden wat een aanwijzing kan zijn voor hogere snelheden dan toegestaan. De politie is al meerdere malen geweest op de hogere snelheden.

In januari jl. heeft onze fractie al vragen gesteld over de (on) bereikbaarheid van De Lier en met name het centrum en de Lierweg is een van de aanrijroutes van het centrum. Tot op heden zijn er nog geen antwoorden op deze vragen ontvangen.

Reactie: Dit betreft een artikel 42 vraag die separaat nog beantwoord zal worden.

Vraag 1

Zijn de genoemde klachten van bewoners bekend bij de wethouder?

Antwoord 1

Door werkzaamheden op de Sportlaan verspreidt het verkeer zich over andere, omliggende, wegen, waaronder de Lierweg. De extra verkeersdruk veroorzaakt overlast.

Vraag 2

Zijn er via de politie of meldpunt leefomgeving meldingen ontvangen over te hoge snelheden op de Lierweg? Zo ja, is er wat met deze informatie gedaan?

Antwoord 2

Er zijn meldingen ontvangen dat er op De Lierweg te hard gereden wordt. Met de politie hebben wij de afspraak dat de gemeente Westland binnenkort snelheidsmetingen verricht. De resultaten van deze metingen worden verstrekt aan de politie. De politie bepaalt aan de hand van de resultaten van de metingen of er handhavend wordt opgetreden.



Vraag 3

Als er geen meldingen bekend zijn kan de wethouder dan informeren bij de politie naar de stand van zaken?

Antwoord 3

Zie antwoord 2.

Vraag 4

Kan de wethouder kijken naar mogelijke maatregelen om de toegestane snelheid te handhaven en bewoners te informeren over mogelijke maatregelen?

Antwoord 4

Zoals bij vraag 2 aangegeven, zullen snelheidsmetingen verricht worden. Verder betreft hier ook gedrag van weggebruikers. Het toepassen van fysieke snelheidsremmers, zoals drempels, is vanwege trillinghinder aan de oudere woningen langs de Lierweg niet mogelijk. Bewoners worden bij het beantwoorden van meldingen via het meldpunt Leefomgeving zoveel mogelijk geïnformeerd dat fysieke snelheidsmaatregelen eigenlijk onmogelijk zijn.