



# Nieuwe organisatievormen voor mobiliteit

Lezing gemeenteraad Waalre

23 februari 2016

<http://www>

Innovaties zorgen voor nieuwe vormen van mobiliteit...

nrcQ 1/10



Vredesprijs

# Uber gaat zich nu écht netjes gedragen. Zegt Uber zelf.

Door **Wouter van Noort** op maandag 19 januari 2015

## 50-plussers vertikken het om in openbaar vervoer te gaan zitten



## Een eigen auto hoeft niet meer zo nodig

Kees de Vries - 10/02/15, 21:00



© Foto's: vke / Sijmssen, Auto: rooij? / Greenhouse ballen

Jongeren lijken auto's minder belangrijk te vinden dan ouderen. Een rijbewijs moet je hebben, maar bezit van een auto is niet het meer. Autofabrikanten beginnen daar voorzichtig rekening mee te houden.

Home Het blad

## OV-fiets groeit maar door

Door **Michiel Stütter**  
12 oktober 2012

...maar oude vormen kunnen soms niet meer

## Geen grote lege bussen meer op Gelderse platteland

01 april 2014 | Laatste update: 19 november, 12:15

1 Reacties (45)



ARNHEM - In Gelderland zullen na 2016 geen bussen meer rijden waar amper passagiers in zitten. Er rijden nu op het Gelderse platteland te veel lege bussen rond en de kosten daarvan worden te hoog. Welke lijnen verdwijnen, wordt eind dit jaar bekend.

Dat stellen Gedeputeerde Staten van Gelderland in een OV-visie, die dinsdag is vastgesteld. Gedeputeerde

## Regiotaxi: goede maar dure vorm van OV

16-07-2014

De provincie heeft de inzet van de Regiotaxi (of Deeltaxi) geëvalueerd. De Regiotaxi blijkt een goed functionerend maar dure vorm van openbaar vervoer (OV). Besloten is het huidige systeem van deur-tot-deur-OV voort te zetten en de gezamenlijke exploitatie met de gemeenten te continueren.



De wereld verandert. Vervoer ook.



# 2 hoofdontwikkelingen

**A) Technologische innovatie**

**B) Sociale innovatie**

# 2 hoofdontwikkelingen

**A) Technologische innovatie**

B) Sociale innovatie



PROVO

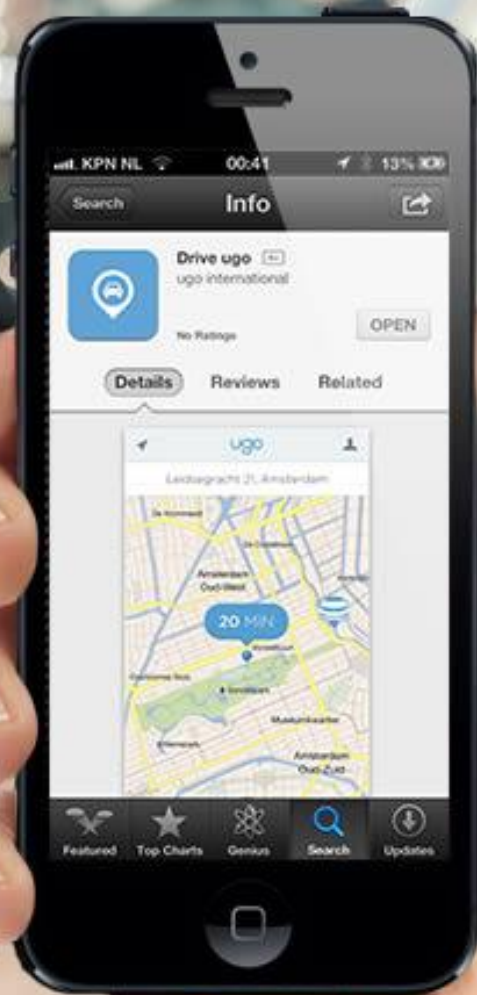
ATTE FIETSEN

STATION



like us on  
facebook





ugo.com



autodate









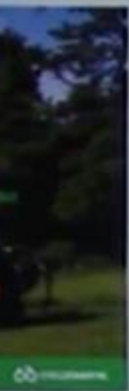
# Ontdek Hopper, de fiets die je deelt

Dit is Hopper, de deelfiets die op tijdelijke basis gebruikt wordt om van A naar B te reizen. De flexibel inzetbare en uitstekend onderhouden stadsfietsen worden opgehaald en weggebracht bij Hopperpoints en brengen medewerkers snel en gezond naar zakelijke afspraken, het centrum en A-locaties in de stad. En dankzij een effectief rouleersysteem is er altijd een Hopper beschikbaar.

**ALVAST REGISTREREN**

**VANAF OKTOBER 2015**





*Campus*

## **CYCLESWAP**

Someone wants to rent your bicycle(s).  
Send a message to accept or decline.



ANWB AutoMaatje



Barneveld

Verenigingsleden voor en door eigen inwoners  
Het ANWB AutoMaatje is een initiatief van de ANWB en de gemeente Barneveld.  
Wanneer u wilt weten hoe u kunt profiteren van het ANWB AutoMaatje, kunt u contact opnemen met de ANWB of de gemeente Barneveld.

Meer informatie of reserveren!  
ANWB: 0900-010000 of [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)  
Gemeente Barneveld: 0375-610000 of [www.barneveld.nl](http://www.barneveld.nl)







X-248-P



UBER



BEAMRZ

# Gebruiksgemak

Al je vervoer onder 1 knop

Meld je aan

## BEAMRZ vernieuwt mobiliteit

Beamrz organiseert vervoer slimmer en voordeliger.

Alle vormen van vervoer in één app. Zo reis je snel, gemakkelijk en voordelig.

Begin vandaag nog met beamen.





# 2 hoofdontwikkelingen

A) Technologische innovatie

**B) Sociale innovatie**

# Sociale innovatie

# Vier vormen organisatie mobiliteit

## **OVERHEID**

*Collectief  
openbaar vervoer  
en infrastructuur*

Ron Bos Goudappel Coffeng



# Vier vormen organisatie mobiliteit

## **SAMENLEVING**

*Buurtmobiliteit  
georganiseerd door  
energieke inwoners*

## **OVERHEID**

*Collectief  
openbaar vervoer  
en infrastructuur*

# Vier vormen organisatie mobiliteit

## **SAMENLEVING**

*Buurtmobiliteit  
georganiseerd door  
energieke inwoners*

## **VERVOERDERS**

*Commercieel vervoer  
waarbij voertuigen  
worden aangeboden*

## **OVERHEID**

*Collectief  
openbaar vervoer  
en infrastructuur*

# Vier vormen organisatie mobiliteit

## **SAMENLEVING**

*Buurtmobiliteit  
georganiseerd door  
energieke inwoners*

## **VERVOERDERS**

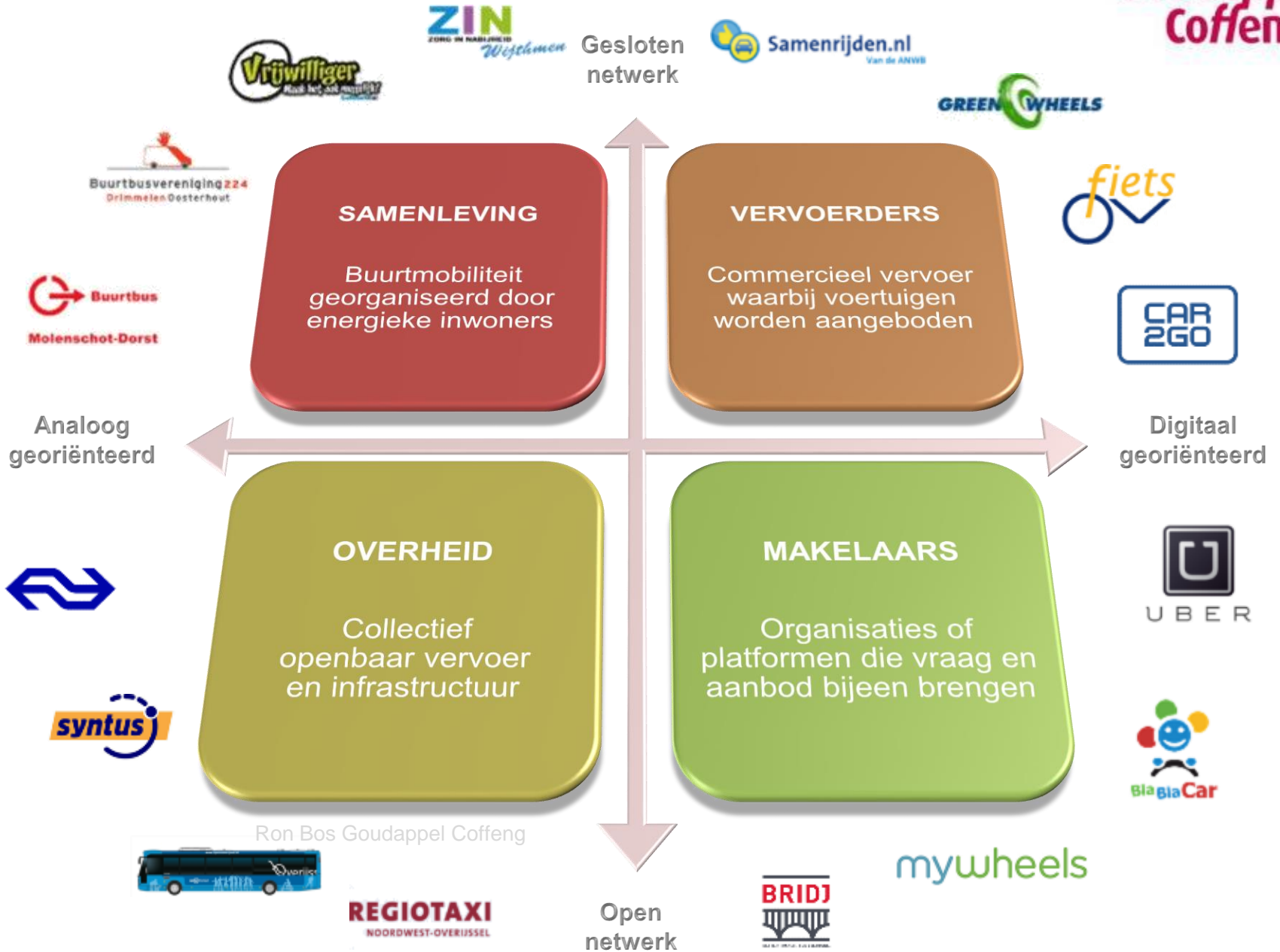
*Commercieel vervoer  
waarbij voertuigen  
worden aangeboden*

## **OVERHEID**

*Collectief  
openbaar vervoer  
en infrastructuur*

## **MAKELAARS**

*Organisaties of  
platformen die vraag en  
aanbod bijeen brengen*



# Vier organisatievormen parallel naast elkaar

**OPENBAAR  
VERVOER**



**OVERHEID /  
VERVOERDER**



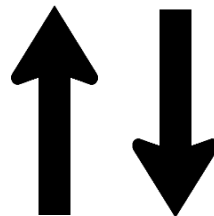
**1.0**

**REIZIGER  
(VRAGER)**

**DEEL  
MOBILITEIT**



**COMMERCIELE  
AANBIEDER**



**2.0**

**REIZIGER  
(VRAGER)**

**PEER-2-PEER  
MOBILITEIT**



**REIZIGER  
(AANBIEDER)**



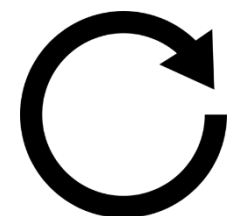
**3.0**

**REIZIGER  
(VRAGER)**

**ON-DEMAND  
VERVOER**



**DIGITAAL  
PLATFORM**



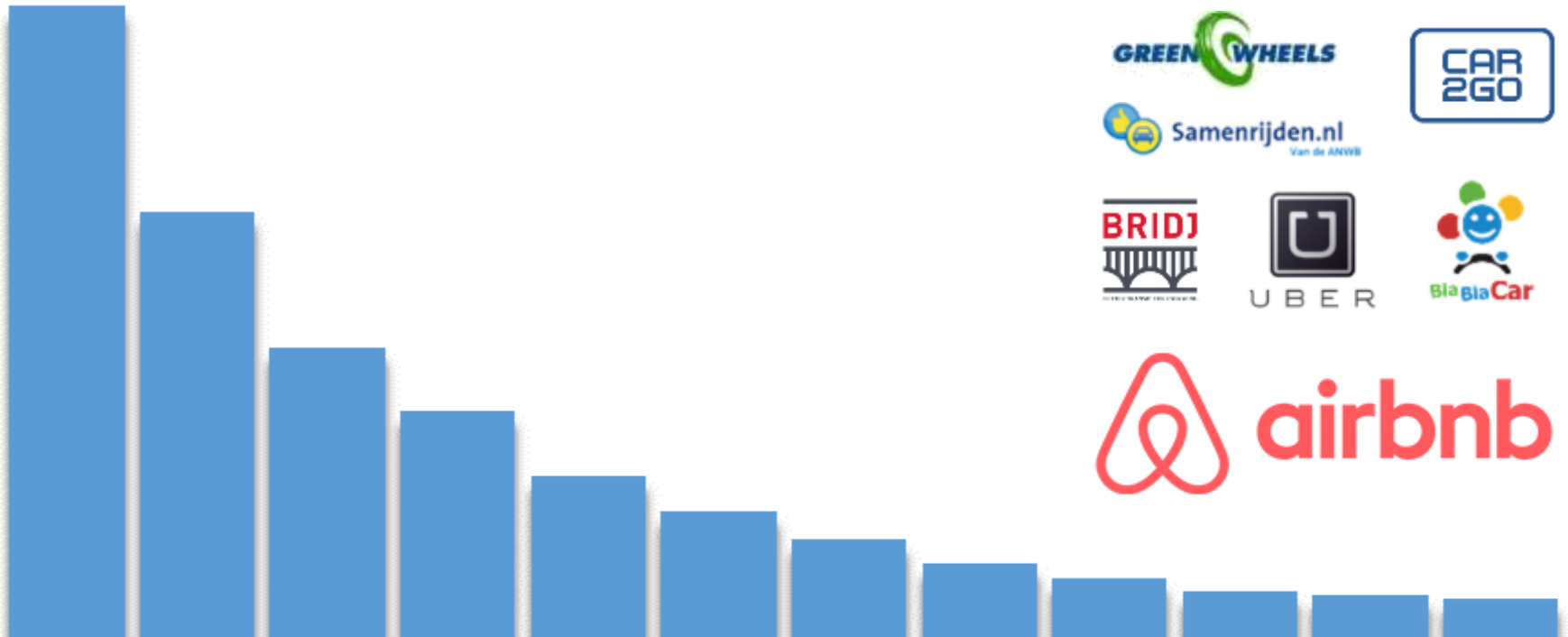
**4.0**

**REIZIGER  
(VRAGER)**

**Wat betekent dit voor Waalre?**



adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**



Steden & Regionale  
verbindingen

Wijken &  
Kernen

Nichegebieden &  
Platteland

# Tweedeling in (openbaar) vervoer



## Hermes maakt ambitie waar en gaat OV verzorgen in ZO-Brabant

15-12-2015 | 3 reacties |

De provincie heeft het ingediende aanbod van Hermes uitvoerig getoetst en heeft besloten de concessie voor het Openbaar Vervoer in de regio Zuidoost-Brabant aan Hermes te gunnen. Hermes gaat vanaf 11 december 2016 het busvervoer in de regio verzorgen voor de komende 10 jaar.



## Flexbus past route aan op aanbod

door Vincent Wever in rubriek flexibel vervoer

3 reacties

Kleinere busjes die hun route aanpassen op het passagiersaanbod: de Flexbus in de Eindhovense wijk Strijp moet zo een alternatief worden voor de wegwijnende reguliere buslijn.



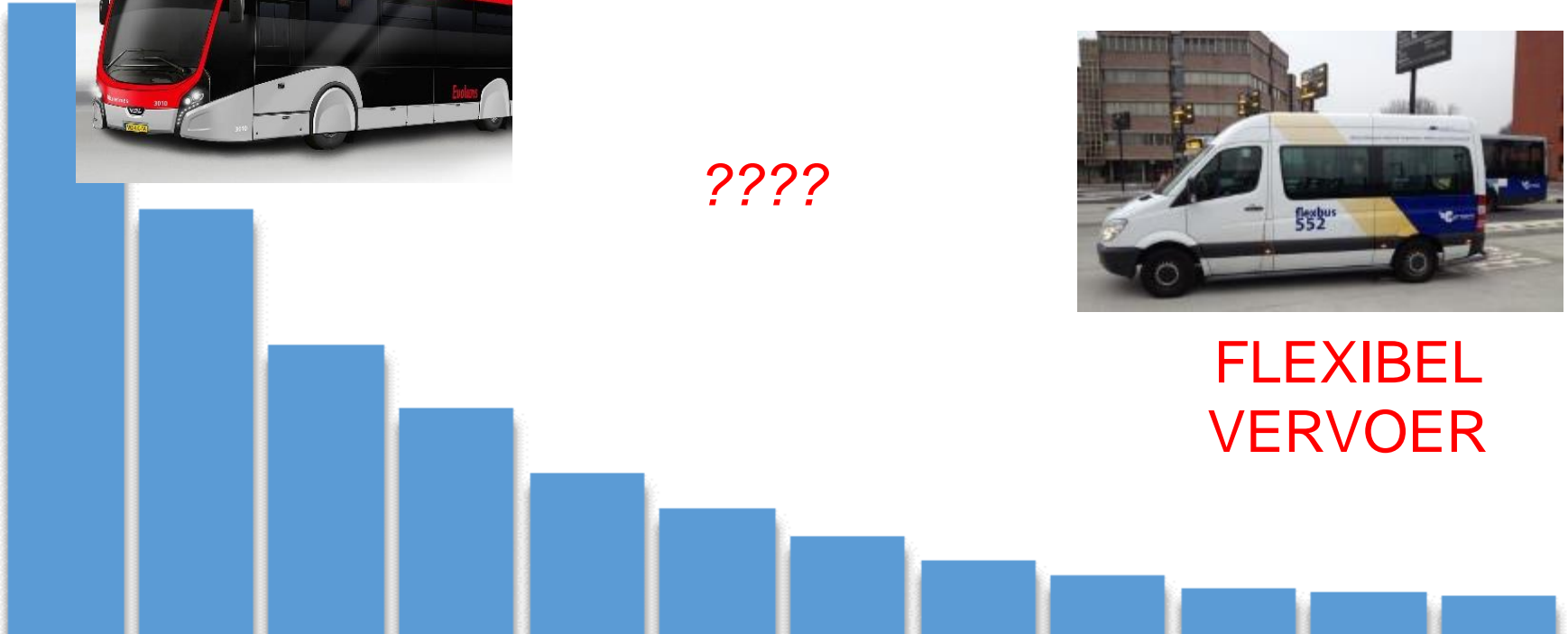
**(HOOGWAARDIG)  
OPENBAAR  
VERVOER**



?????



**FLEXIBEL  
VERVOER**

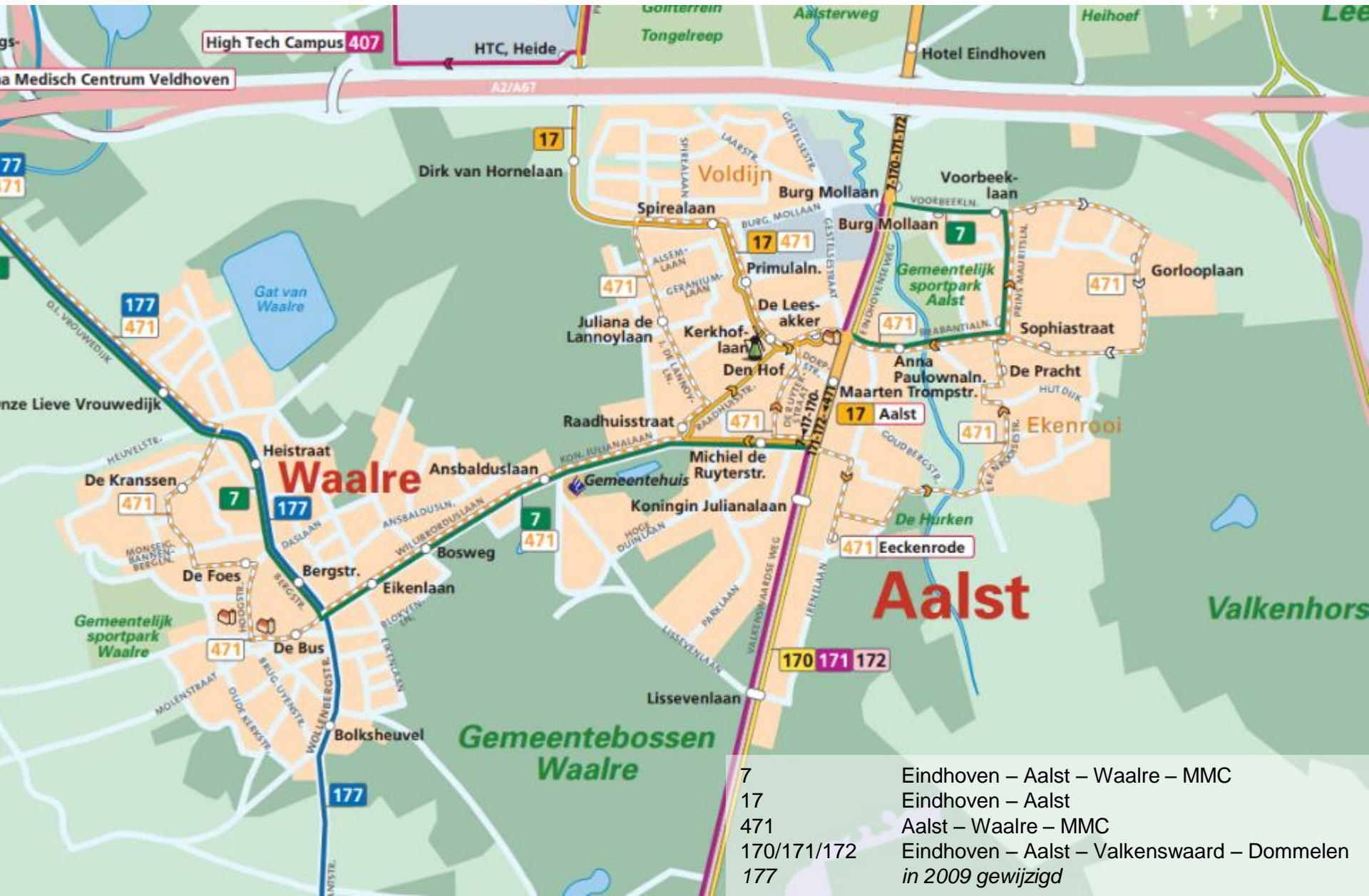


Steden & Regionale  
verbindingen

Wijken &  
Kernen

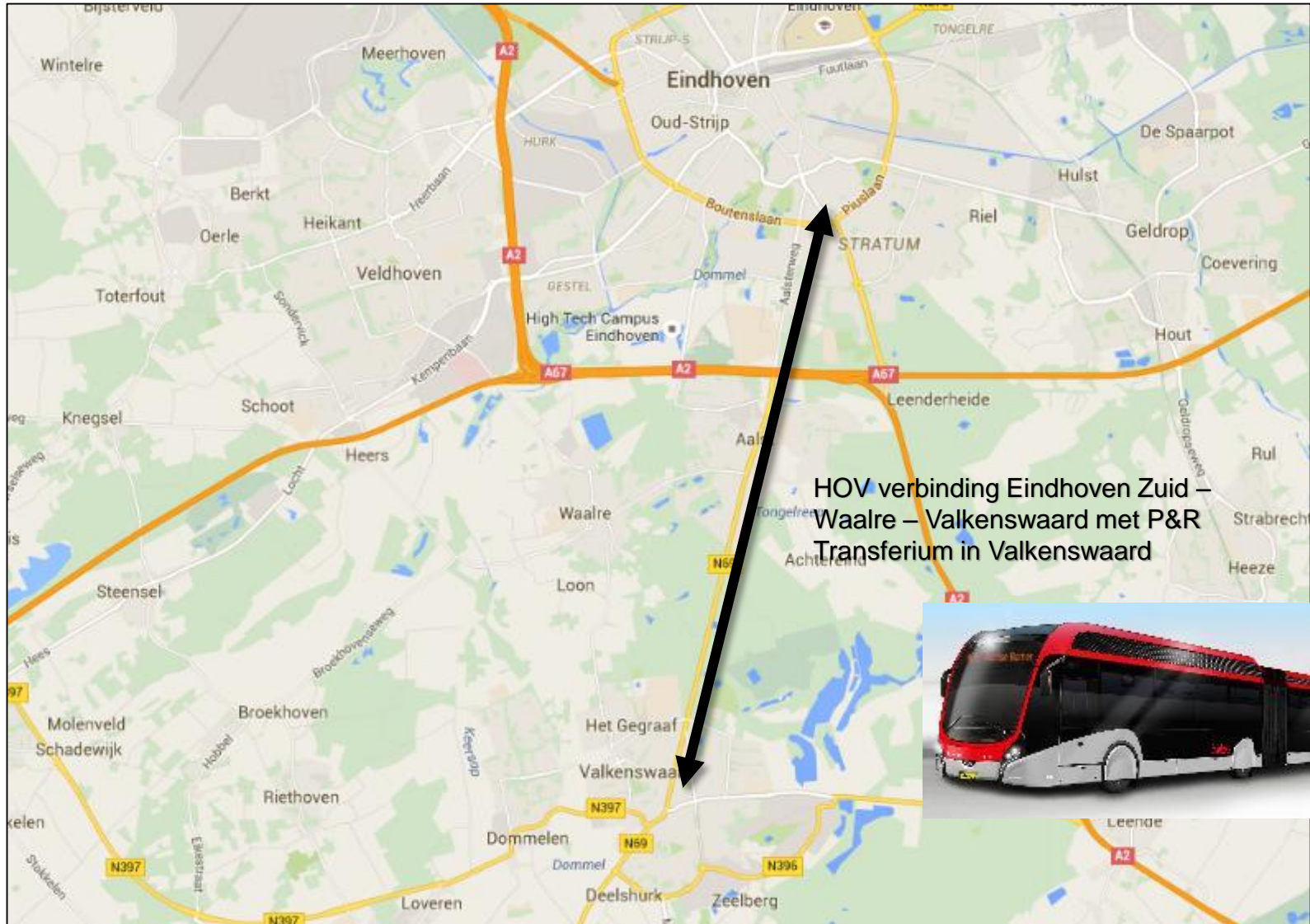
Nichegebieden &  
Platteland

# Bestaande situatie

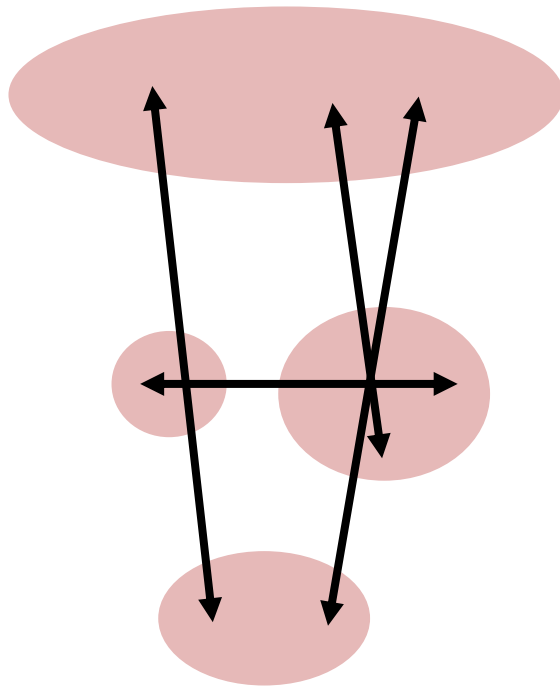


- 7 Eindhoven – Aalst – Waalre – MMC
- 17 Eindhoven – Aalst
- 471 Aalst – Waalre – MMC
- 170/171/172 Eindhoven – Aalst – Valkenswaard – Dommelen
- 177 in 2009 gewijzigd

# Toekomstige ontwikkeling in kader van Grenscorridor N69

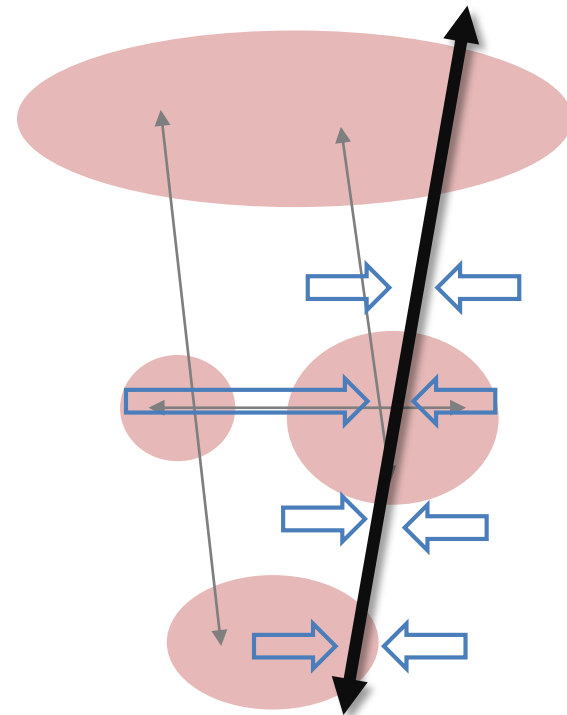


# In abstractie: oude en nieuwe situatie



Iedere buslijn nagenoeg  
gelijkwaardig, maar wel  
verschillen in gebruik

Vooraf georganiseerd door  
overheid middels langdurige  
concessies aan 1 vervoerder



Differentiatie in vervoer:  
opschalen (HOV) &  
downschalen (flexvervoer)

Meer focus op alternatieven,  
zowel vanuit vervoerder als ook  
gemeente, inwoner en commercie.

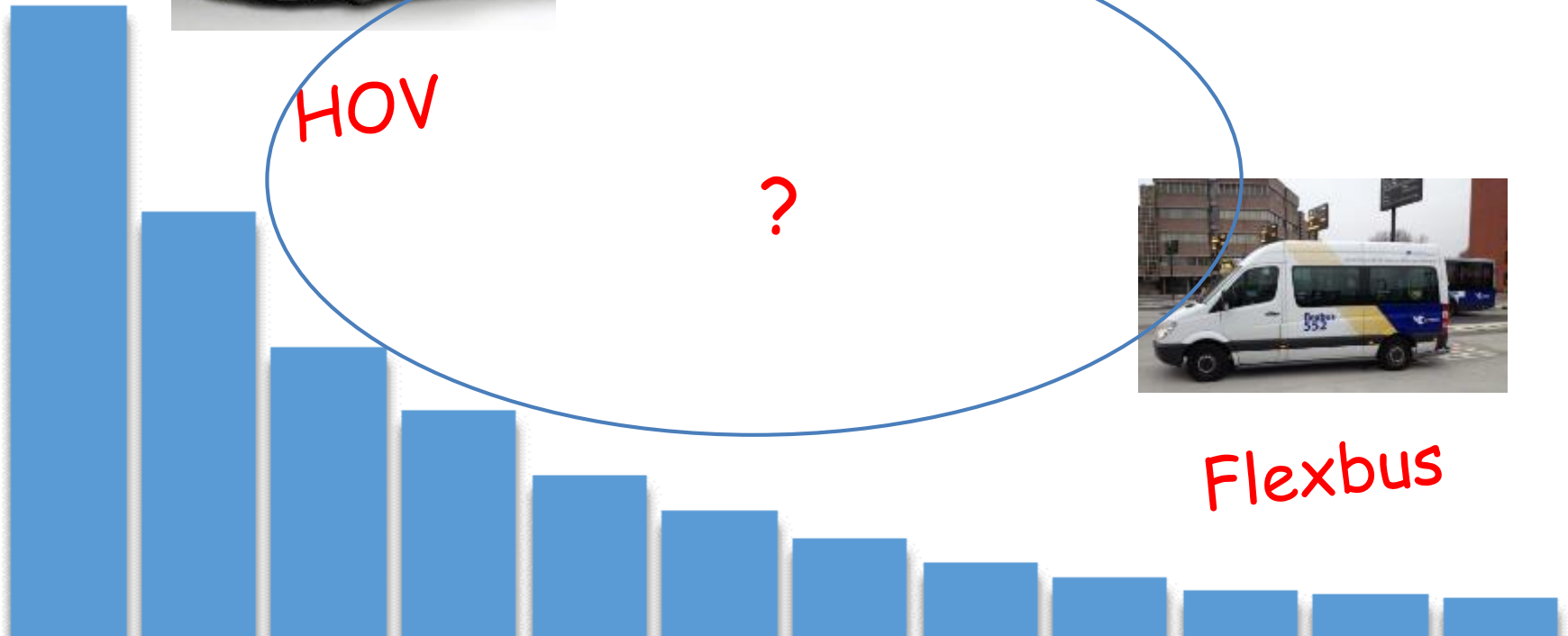


HOV

?



Flexbus



Stad  
Regio

Waalre

Platteland  
Wijk



## 2 noties om te onthouden:

1. Meer differentiatie in type van vervoer  
*(technologische innovatie)*

2. Meer differentiatie in organisatie van vervoer  
*(sociale innovatie)*

---

3. Nieuwe opgaven in vervoer

# Hoe verder?

- Zowel inhoudelijke als procesmatige zoektocht naar andere vormen van vervoer, naast openbaar vervoer.
- Samen met gemeente, plaatselijke belangen, bewoners en organisaties op zoek naar nieuwe mobiliteit.
- Brede benadering: alle vormen van mobiliteit: collectief & individueel.
- Niet alleen in denkfase ook in uitvoering samen met bewoners en organisaties optrekken → sociale innovatie.